

## Klant Eisen Specifiek (KES) Herinrichting Graaf Wichmanlaan en omgeving, Bussum

Straat	Wensen bewoners	Onderdeel	Mogelijke oplossing/reactie	Wordt Verwerkt J/N/O
Graaf Wichmanlaan tussen Slochterenlaan en Meerweg	Geen betaald parkeren invoeren	Parkeren	Het parkeerregime wijzigt niet. Het wijzigen van de parkeerverordening is geen onderwerp van het herinrichtingsproject.	J
Graaf Wichmanlaan tussen Slochterenlaan en Meerweg	Ruimte om voor het huis te parkeren met 2 auto's	Parkeren	In het ontwerp is aangeven waar men wel en niet mag parkeren. Tijdens de participatie onderzoeken we of dit nog verder kan worden geoptimaliseerd	O
Graaf Wichmanlaan tussen Slochterenlaan en Meerweg	Trottoir ten hoogte van GW-laan XX met 0,5m verbreden	Langzaam verkeer	Is in ontwerp verwerkt. Door verplaatsing van lichtmasten naar de erfgrens ontstaat er voldoende doorloopbreedte op het trottoir	J
Graaf Wichmanlaan tussen Slochterenlaan en Meerweg	Verhogen kruispunt Gudelalaan-Parklaan-GW-laan, er is weinig overzicht en er wordt op Gudelalaan hard gereden	Verkeersveiligheid	Is in ontwerp verwerkt. Het kruispunt wordt uitgevoerd in een verhoogd drempelplateau om de verkeersveiligheid te verbeteren.	J
Graaf Wichmanlaan tussen Slochterenlaan en Meerweg	Toekomstvast ontwerpen met het oog op uitfasen gas. Zoals in Muiderberg alvast leidingen/buizen aanleggen om voor te bereiden op alternatieve energiebronnen	Duurzaamheid	Dit valt buiten de scope van het project. Vanwege de opzet van de wijk (woningdichtheid en type bebouwing) is deze wijk niet geschikt voor een collectief warmtenet en is verduurzaming met individuele warmtepompen een betere oplossing. Zie voor meer informatie hierover de 'Transitievisie warmte Goose Meren' op de website van de gemeente.	N
Graaf Wichmanlaan tussen Slochterenlaan en Meerweg	Verkeer beperken, niet veranderen in verkeersader	Verkeer	De verkeersstromen in de Graaf Wichmanlaan e.o. blijft ongewijzigd in de ontwerp(en). Rijrichtingen worden niet aangepast.	J
Graaf Wichmanlaan tussen Slochterenlaan en Meerweg	Trottoirs verbreden	Langzaam verkeer	Is in het ontwerp verwerkt. Daar waar het kan verbreden we de trottoirs (in ieder geval aan één zijde van de weg). Lichtmasten verplaatsen we naar de erfgrens voor meer doorloop breedte op de trottoirs.	J
Graaf Wichmanlaan tussen Slochterenlaan en Meerweg	Mogelijkheid 1-richtingverkeer onderzoeken	Verkeer	Rijrichtingen worden niet aangepast.	N
Algemeen	Duidelijkheid geven over wat er naast rioolvervangning verder gebeurt	Procesmatig	Er worden bijeenkomsten georganiseerd om het project toe te lichten. U ontvangt daar informatie over. Ook kunt u op onze projectpagina meer informatie vinden: <a href="http://gooisemeran.nl/graafwichmanlaanenomgeving">gooisemeran.nl/graafwichmanlaanenomgeving</a>	J
Graaf Wichmanlaan tussen Slochterenlaan en Meerweg	Snelheidsremmende maatregelen; er wordt regelmatig te hard gereden in deze 30km-zone	Verkeersveiligheid	Is in het ontwerp verwerkt.	J
Graaf Wichmanlaan tussen Slochterenlaan en Meerweg	Meer speelruimte voor kinderen. Op wegen te gevaarlijk.	Spelen	Realiseren speelruimte in de nabije omgeving wordt nog met belanghebbenden onderzocht	O
Graaf Wichmanlaan tussen Slochterenlaan en Meerweg	Afvalvoorzieningen in de buurt behouden. Toevoegen voorziening voor glas en plastic	Afvalinzameling	Ondergrondse afvalinzameling is noodzakelijk voor hoogbouw. Er worden geen ondergrondse afvalvoorzieningen verwijderd. De afvalinzameling wordt verzorgd door GAD. Binnen het projectgebied wil GAD een ondergrondse container plaatsen op eigen grond van het appartementencomplex nabij de Graaf Wichmanlaan 19A-21.	O
Graaf Wichmanlaan tussen Slochterenlaan en Meerweg	Uitbreiden parkeercapaciteit	Parkeren	In het ontwerp is aangeven waar men wel en niet mag parkeren. Tijdens de participatie onderzoeken we of dit nog verder kan worden geoptimaliseerd	J
Graaf Wichmanlaan tussen Slochterenlaan en Meerweg	Duidelijkheid over andere rijrichtingen in het ontwerp	Verkeer	Rijrichtingen worden niet aangepast.	J
Graaf Wichmanlaan tussen Slochterenlaan en Meerweg	Duidelijkheid over alternatieve parkeervoorzieningen	Parkeren	Waar mogelijk worden er binnen het straatprofiel langspaarvakken gerealiseerd in plaats van parkeren op rijbaan.	J
Algemeen	Inzage in het huidige voorontwerp	Procesmatig	Bewoners worden betrokken in het participatieproces. Het voorontwerp wordt in oktober met u gedeeld	J
Graaf Wichmanlaan tussen Slochterenlaan en Meerweg	Behouden combinatie van ruimte, groen en bewoning	Groen	De groenvoorziening in het Spiegel blijven behouden. Tijdens de participatie kan onderzocht worden of het kan worden uitgebreid.	J
Graaf Wichmanlaan tussen Slochterenlaan en Meerweg	Behouden huidige inrichting	Verkeer	Doordat de rijrichtingen niet wijzigen zijn er maar beperkte wijzigingen in het straatprofiel mogelijk. Wel voorzien we de straat van nieuwe materialen in de rijbaan, trottoirs, etc.	J
Lindelaan	Behouden tweerichtingverkeer	Verkeer	De Lindelaan wordt ingericht als een doorfietsroute waarbij auto's te gast zijn. Het tweerichtingsverkeer blijft gehandhaafd.	J
Lindelaan	Duidelijkheid over waar geparkeerd mag worden	Parkeren	Is in het ontwerp verwerkt.	J
Lindelaan	Verzamelbakken voor afval	Afvalinzameling	Ondergrondse afvalinzameling is noodzakelijk voor hoogbouw. De afvalinzameling wordt verzorgd door GAD. Binnen het projectgebied wil GAD een ondergrondse container plaatsen op eigen grond van het appartementencomplex nabij Lindelaan 13-33.	J
Nieuwe 's Gravelandseweg tussen Slochterenlaan en spoorwegovergang Generaal de la Reijlaan	Groen uitbreiden	Groen	De Nieuwe 's Gravelandseweg valt buiten het projectgebied. Binnen het projectgebied onderzoeken we of we het openbaar groen kunnen uitbreiden.	N
Nieuwe 's Gravelandseweg tussen Slochterenlaan en spoorwegovergang Generaal de la Reijlaan	Verminderen geluidsoverlast afkomstig van het spoor	Geluid	De Nieuwe 's Gravelandseweg valt buiten het projectgebied. Het verminderen van geluidsoverlast afkomstig van het spoor valt ook buiten de scope van de herinrichting. Eind 2023/begin 2024 worden er door ProRail geluidschermen geplaatst langs het spoor.	N
Oranjepark	Enrichtingverkeer	Verkeer	De inrichting is nader uitgewerkt voor een éénrichtingsweg met waar mogelijk langsparkeren naast de rijbaan.	J
Oranjepark	Behouden 30km-zone	Verkeer	Is in ontwerp verwerkt	J
Oranjepark	Ondergrondse afvalcontainers aanbrengen, ook voor plastic en papier	Afvalinzameling	Ondergrondse afvalinzameling is noodzakelijk voor hoogbouw. De afvalinzameling wordt verzorgd door GAD. Er zijn nieuwe ondergronse bakken in de Slochterenlaan geplaatst, waardoor de huidige bovengrondse containers voor restafval in het Oranjepark komen te vervallen. Er worden geen nieuwe ondergrondse bakken voor plastic en papier in het Oranjepark geplaatst. Er worden wel nieuwe bovengrondse GFT bakken in het Oranjepark geplaatst.	N
Oranjepark	Verbreden inrit voor Oranjepark vanaf Nieuwe 's-Gravelandseweg	Verkeer	Is in ontwerp verwerkt. We verbreden de inrit en rijbaan (m.n. naast geparkeerde auto's) om de doorgang voor nood- en hulpdiensten te verbeteren.	J
Oranjepark	Snelheidsremmende maatregelen cq verkeersdrempels tussen nummers 2 t/m 26	Verkeersveiligheid	Er is in het project Stationsgebied Naarden-Bussum is een drempel aangebracht op de aansluiting met de Slochterenlaan. Tijdens de participatie kan onderzocht worden of er meer snelheidsremmende maatregelen nodig zijn.	O
Oranjepark	Voetgangersbeveiliging bij de uitrit op de Slochterenlaan bij de hoek van het flatgebouw vanwege plotseling opduikende auto's	Verkeersveiligheid	Er is in het project Stationsgebied Naarden-Bussum is een drempel aangebracht op de aansluiting met de Slochterenlaan. Tijdens de participatie kan onderzocht worden of er meer snelheidsremmende maatregelen nodig zijn.	J
Oranjepark	Elektrische laadpaal op pleintje Oranjepark	Verkeer	Laadpalen voor elektrische voertuigen worden alleen op basis van aanvragen geplaatst. Plaatsing van laadpalen valt buiten de scope van dit project.	N
Oranjepark	Nieuwe bestrating	Langzaam verkeer	Is in ontwerp verwerkt.	J
Koningslaan tussen Graaf Wichmanlaan en Gudelalaan	Boom hoek Koningslaan en Gudelalaan wordt heel groot, groeit in eigen boom en zorgt ervoor dat heg kaal is.	Groen	De bestaande boom blijft gehandhaafd. In overleg met de Beheerder Groen snoeimogelijkheden onderzoeken.	J
Koningslaan tussen Graaf Wichmanlaan en Gudelalaan	Bomen behouden en aanplanten nieuwe bomen/groen	Groen	Is in ontwerp verwerkt. Openbaar groen blijft behouden en daar waar het kan uitgebreid.	J
Koningslaan tussen Graaf Wichmanlaan en Gudelalaan	De verzorging van de grote bomen, zoals de bruine beuken	Groen	Bij de werkzaamheden wordt rekening gehouden met de bestaande bomen. Daar waar het kan vergroten we de boomspiegels voor bestaande bomen.	J
Koningslaan tussen Graaf Wichmanlaan en Gudelalaan	Bij (graaf)werkzaamheden tbv riolering de (wortels van de) grote bomen zoveel mogelijk beschermen	Groen	Bij de werkzaamheden wordt rekening gehouden met de bestaande bomen. Daar waar het kan vergroten we de boomspiegels voor bestaande bomen.	J
Koningslaan tussen Graaf Wichmanlaan en Gudelalaan	Huidige parkeerbeleid behouden	Parkeren	Het parkeerregime wijzigt niet. Het wijzigen van de parkeerverordening is geen onderwerp van het herinrichtingsproject.	J
Koningslaan tussen Graaf Wichmanlaan en Gudelalaan	Aangepaste straatverlichting	Verlichting	Het aantal lichtmasten blijft gehandhaafd, maar wel met nieuwe (LED)armaturen waarmee aan de normen voor verlichting wordt voldaan.	J
Koningslaan tussen Graaf Wichmanlaan en Gudelalaan	Extra speelmogelijkheden kinderen	Spelen	Extra speelmogelijkheden worden nog nader met belanghebbenden verkend.	O
Laan van Suchtelen van den Haare tussen P.J. Lomanlaan en Slochterenlaan	Parkeren aan één zijde van de straat. Andere zijde niet parkeren maar groenstrookje aanbrengen voor de percelen	Parkeren/groen	In ontwerp verwerkt. Parkeren blijft aan één zijde van de straat. De groenstrook wordt gerenoveerd en daarna intensiever onderhouden	J
Laan van Suchtelen van den Haare tussen P.J. Lomanlaan en Slochterenlaan	Duidelijk communiceren dat parkeren op de groenstrook voor de percelen niet is toegestaan.	Parkeren/groen	De groenstrook wordt gerenoveerd en daarna intensiever onderhouden. Men mag niet parkeren in een groenstrook. Dit zal worden doorgegeven aan Handhaving.	J
Laan van Suchtelen van den Haare tussen P.J. Lomanlaan en Slochterenlaan	Groenstrook voor percelen beter aanleggen & onderhouden (nu veel onkruid met wat plukjes gras en veel kuilen)	Groen	In ontwerp verwerkt. Parkeren blijft aan één zijde van de straat. De groenstrook wordt gerenoveerd en daarna intensiever onderhouden	J
Laan van Suchtelen van den Haare tussen P.J. Lomanlaan en Slochterenlaan	Parkeerruimte behouden	Parkeren	Is in het ontwerp verwerkt.	J
Laan van Suchtelen van den Haare tussen P.J. Lomanlaan en Slochterenlaan	De verlichting in het reeds gerenoveerde deel in de Laan van Suchtelen bestaat uit lantaarnpalen met zeer fel wit licht. Ze zijn ook verplaatst van de wegwand naar de voortuinkant. Graag oude locaties behouden en zorgen voor een vriendelijker zacht licht.	Verlichting	De lichtmasten worden naar de erfgrens verplaatst. Het aantal lichtmasten blijft gehandhaafd, maar wel met nieuwe (LED) armaturen met warm wit licht.	N
Laan van Suchtelen van den Haare tussen P.J. Lomanlaan en Slochterenlaan	De huidige bomen en beplanting behouden, bijvoorbeeld de haag aan het begin van de straat	Groen	Is in ontwerp verwerkt. De bestaande bomen blijven behouden. De groenstrook krijgt opnieuw aandacht in de uitvoering	J
Laan van Suchtelen van den Haare tussen P.J. Lomanlaan en Slochterenlaan	Verlaging van de stoeprand voor mijn huis i.v.m. mijn scootmobiel (Laan v. Suchtelen van de Haare nr XX.)	Verkeer	Deze wens is verwerkt in het nieuwe ontwerp.	J
H.J. Schimmellaan	Wandel/fietsstroken langs de zijanten van de straat, die tevens dienst doen als parkeerplaatsen. Deze kunnen nog beter gemarkeerd worden.	Parkeren	Is in het ontwerp verwerkt.	J
H.J. Schimmellaan	Graag het dorpe karakter terugbrengen in de laan. Het is nu een plak asfalt dus van een inrichting kun je niet echt spreken.	Verkeer	Is in het ontwerp verwerkt.	J
H.J. Schimmellaan	We zijn blij met het huidige parkeerbord voor vergunninghouders. Dit zien wij graag terug in het nieuwe ontwerp	Parkeren	Is in het ontwerp verwerkt. Het parkeerregime wijzigt niet. Het wijzigen van de parkeerverordening is geen onderwerp van het herinrichtingsproject.	J
H.J. Schimmellaan	Suggestie voor nieuw ontwerp: een fietsstraat waar auto's te gast zijn.	Verkeersveiligheid	We gaan geen fietsstraat in de H.J. Schimmellaan aanbrengen, maar wel in de Lindelaan. De H.J. Schimmellaan krijgt wel een inrichting die beter aansluit bij een 30 km-zone.	N
H.J. Schimmellaan	We zijn blij met het vele groen in de straat.	Groen	De groenvoorziening in het Spiegel blijven behouden. Tijdens de participatie kan onderzocht worden of het kan worden uitgebreid.	J

Legenda
J=Ja
N=Nee
O=Onderzoek
Verwerkt/afgehandeld
Niet mogelijk

versie 18 oktober 2022