

Vragen en antwoorden naar aanleiding van Toelichting ontwerpbestemmingsplan en - beeldkwaliteitsplan op 20 oktober 2020

#	Vraag	Antwoord
1	komen de plannen ook ter inzage in de bieb in muiden?	Omdat de bibliotheek ivm de verscherpte coronamaatregelen vanaf 5/11 gesloten is. Liggen de plannen tijdelijk ter inzage in het Muizenfort
3	waarom is er gekozen voor appartementen naast de bestaande woningen aan de Kogge. hoe is de inkijk in de achtertuinen?	Tussen de nieuwbouw en de tuinen (erfgrens) is een groene strook van 50 meter breed aanwezig met beplanting. Dit geeft zodanige afstand dat eigenlijk niet van 'naast' kan worden gesproken. De bestaande tuinen zijn vaak diep en kennen een scala aan beplanting en bebouwing. Hiermee is er niet tot nauwelijks inkijk in de achtertuinen aan de Kogge. In het richtinggevend beeldkwaliteitsplan is een voorbeelduitwerking gegeven voor het woningdeel van de Bredius gegeven. De appartementen zijn verdeeld over het hele horizontale perceel langs de Amsterdamse Straatweg. Beide einden, oostelijk en westelijk, worden hierbij gemarkeerd door eenzijdig appartementengebouw met een hoogteaccent. Bij de Kogge is dit een hoogteaccent naar de parkzone. Om het een hoogteaccent te laten zijn is het gebouw zelf wat lager gehouden.
4	Is er ook een mogelijkheid om het hele gebied als een groenzone in te richten in plaats van met de waterpartijen die er nu getekend zijn?	Er moet in ieder geval ten behoeve van de waterhuishouding een horizontale waterweg van 5 meter breed in het gebied zijn. Vervolgens zal er inderdaad minder water komen dan getoond vanwege de gewenste doorwandelaarbaarheid en de sterkte voor het dijprofiel van de Amsterdamse Straatweg.
5	Waarom is de parkeernorm niet zoals in de Krijgsman, namelijk 2?	In de Bredius komen sociale- en middendure huurwoningen en grondgebonden koopwoningen. Het oppervlak van de huurwoningen is niet groot en de locatie ligt in de buurt van goede openbaarvervoer- verbindingen. Met die reden is besloten dat de parkeernorm voor deze huurwoningen 1,2 mag zijn. In de Krijgsman zit geen sociale huur en zijn er voornamelijk duurdere, grotere woningen.
6	Blijven de de bomen aan beide kanten de Amsterdamsestraatweg behouden?	Hier wordt actueel over gesproken met Waternet. We willen deze graag behouden maar Waternet hanteert, na het uitsterven van een boom, regelgeving die geen nieuwe beworteling in het dijprofiel toestaat.
7	wordt de amsterdamsestraatweg 1 richtingsverkeer?	Wel voor wat betreft het autoverkeer. Niet als het gaat om de bus of langzaam verkeer.
8	bij de rechter loop/fietsbrug kruist de autoweg, wat voor een soort kruising wordt dat?	We onderzoeken momenteel de profilering van de hele Amsterdamsestraatweg. In het bijzonder ter plaatse van deze kruising ten behoeve van een veilige oversteek.
9	Is er ook een verkeersafwikkeling beeld beschikbaar van de andere kant van de sportvelden? Ik ben benieuwd of je vanaf de Klapwijk via een fietspad P&R terrein kunt bereiken zonder helemaal om te moeten fietsen via Amsterdamsestraatweg.	De officiële fietspaden om vanuit de Klapwijk naar de P&R te fietsen zijn via de Amsterdamse Straatweg en via de nieuwe Maxisweg.
10	wat wordt de frequentie van de bus?	Dit is nog niet helemaal duidelijk aangezien het een nieuwe sessie betreft.
11	dit omdat er kinderen vanaf de brug direct op die weg uitkomen, en als je klein bent zie je pas verkeer als je op de autoweg bent.	Begrijpelijk. Kruisingen met de Amsterdamsestraatweg en het profiel van de weg zelf worden momenteel onderzocht.
12	ja en kinderen lopen van school naar de gymzaal	idem
13	Waar zijn de data van de planning? voor de overige punten	De actualiteit van het project staat op de website <a href="http://goisemeren.nl/brediusmuiden">goisemeren.nl/brediusmuiden</a>
15	Hi Hilde ik stuur nog even via de email naar jou een antwoord van waternet over de bomen, mogelijk kunnen ze behouden blijven.	Deze heb ik ontvangen, dank daarvoor.