MOBYCON

RAPPORT

In opdracht van:
Gemeente Gooise Meren

Projectnummer:
6147

Datum:
23-10-2018

Naarden buiten de Vesting; Voertuigtellingen bij bruggen en sluizen

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

1. INLEIDING **3**

1.1 Aanleiding 3

1.2 Onderzoeksmomenten en locaties 3

2. RESULTATEN MAATGEVENDE PERIODEN VERVOLGONDERZOEK **6**

2.1 2-uurs werkdagavondspitsperiode wegverkeer 7

2.2 2-uurs werkdagochtendpiekperiode vaarverkeer 16

2.3 2-uurs weekendochtendpiekperiode vaarverkeer 25

2.4 2-uurs weekendmiddag piekperiode vaarverkeer 34

3. BIJLAGEN **43**

Colofon

Copyright
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.
No part of this book may be reproduced in any form, by print, photoprint, microfilm or any other means without written permission from the publisher.

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

In het kader van het gebiedsprogramma Naarden Buiten de Vesting wordt een nieuwe veilige vaarverbinding gerealiseerd door de Naardertrekvaart te verbinden met het Gooimeer. Hierdoor neemt het vaarverkeer naar verwachting toe en gaan bruggen en sluizen op diverse locaties in de toekomstige situatie vaker open dan in de huidige situatie. Voor het onderzoek naar de effecten op de verkeersafwikkeling moet eerst inzicht komen in de huidige verkeersintensiteiten op deze locaties. In dit rapport worden de resultaten van het onderzoek naar de verkeersintensiteiten rondom deze locaties weergegeven.

1.2 Onderzoeksmomenten en locaties

Kruispunttellingen met camera's

Van maandag 30 juli tot en met maandag 13 augustus 2018 (met uitzondering van maandag 6 augustus als gevolg van een technische storing) is een verkeerstelling uitgevoerd met behulp van een verkeerscamera op een vijftal kruispunten, gelegen rondom de bruggen (zie afbeeldingen). Op de volgende tijdstippen is op de locaties een verkeerstelling uitgevoerd:

- Werkdagen 11.00 – 21.00
- Weekenddagen 11.00 – 19.00

Over het algemeen is geteld gedurende de uren dat de bruggen in de toekomst bediend gaan worden. Bij de cameratellingen zijn de laatste twee uur (19.00-21.00 uur) op weekenddagen niet geteld hoewel gedurende deze uren de bruggen nog wel bediend worden.

Locaties

2a. Amsterdamsestraatweg – Meerstraat (Naarden)
2b. Meerstraat – Vaartweg (Naarden)
4a. Naarderstraatweg – Googweg (Muiderberg)
4b. Naardervaart – Hakkelaarsbrug (Muiderberg)
9. Amsterdamsestraatweg – Energiestraat (Naarden)

Wegvaktellingen met telslangen

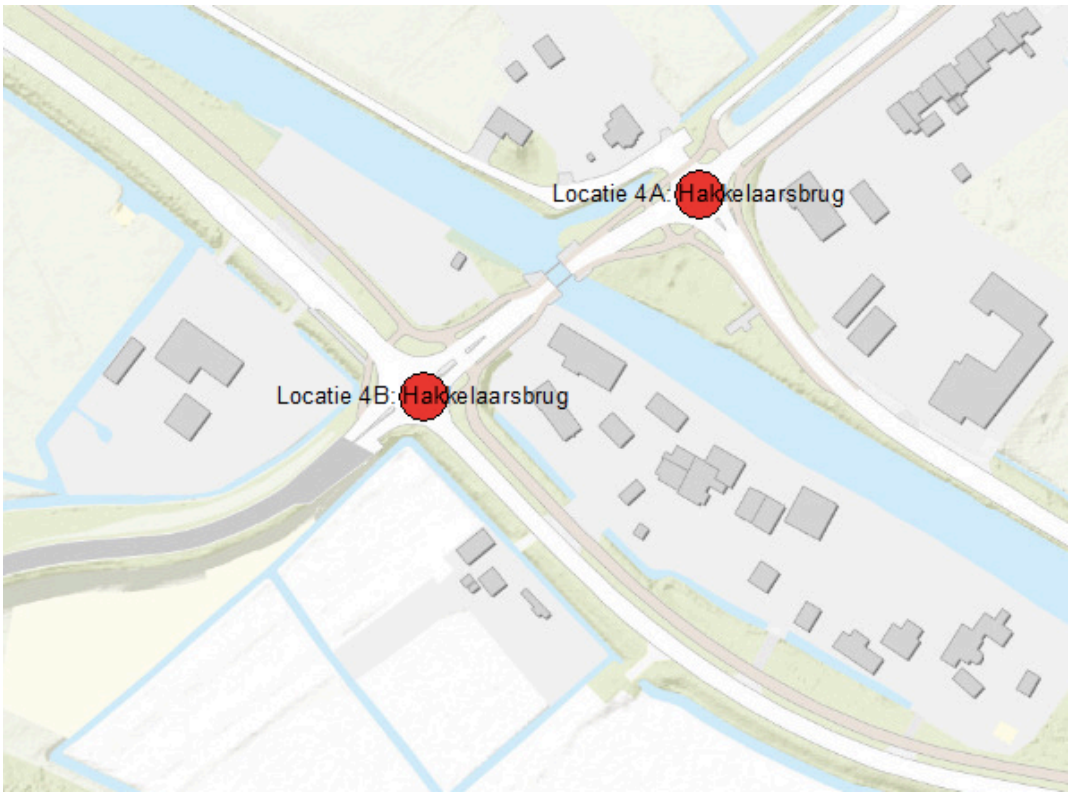
Van maandag 30 juli tot en met zondag 12 augustus zijn er tevens tellingen uitgevoerd met telslangen op vijf punten (zie afbeeldingen). Deze tellingen zijn gedurende de hele dag uitgevoerd.

Locaties

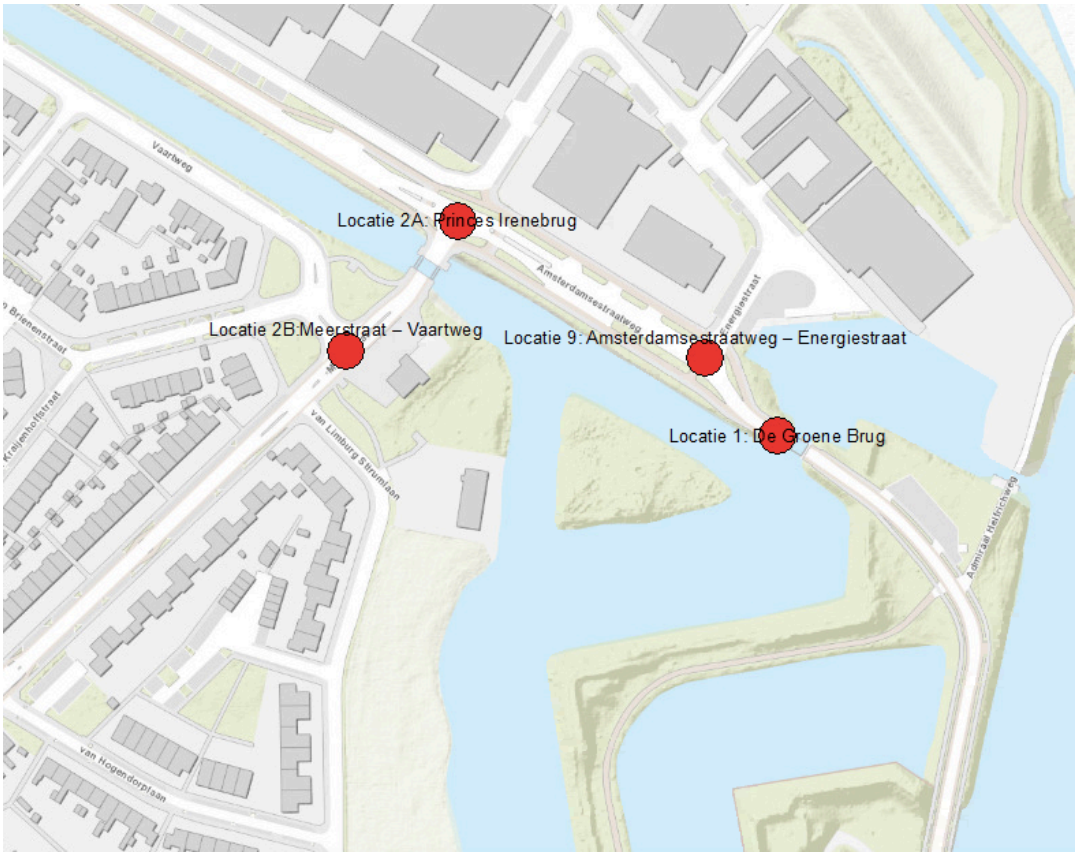
1. De Groene brug (Naarden)
5. Naarderpoortbrug (Muiden)
6. Keetpoortsluis (Muiden)
7. IJsselmeerweg (Naarden)
8. Amsterdamsestraatweg (Naarden)

De resultaten van de kruispunt- en wegvaktellingen per locatie zijn weergegeven in de bijlages 1 tot en met 10. In de navolgende figuren staan de locaties van de metingen weergegeven.

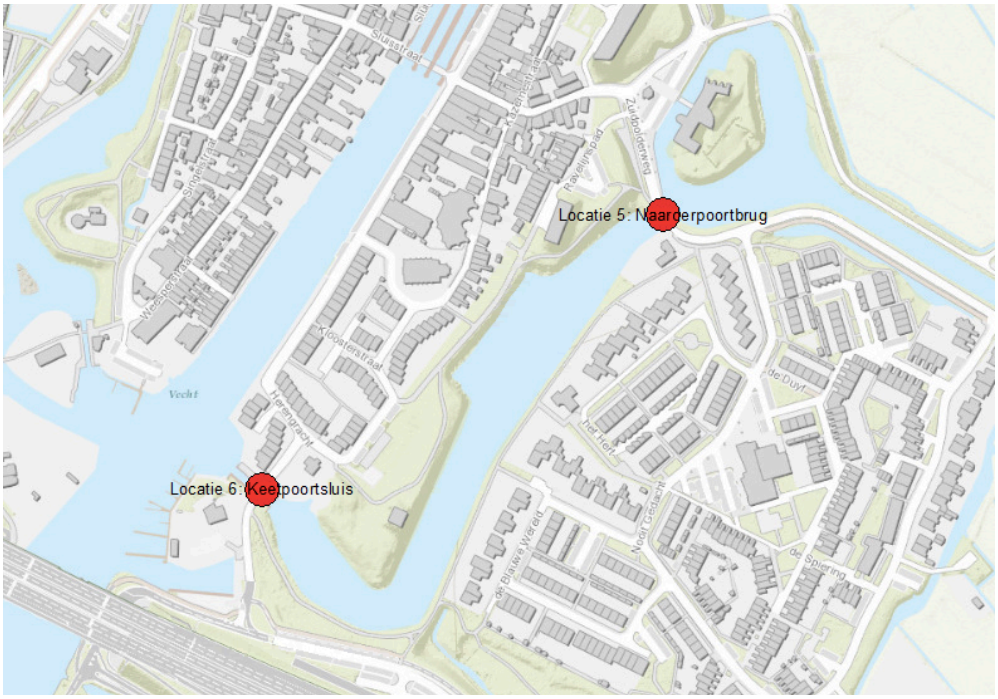
VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER



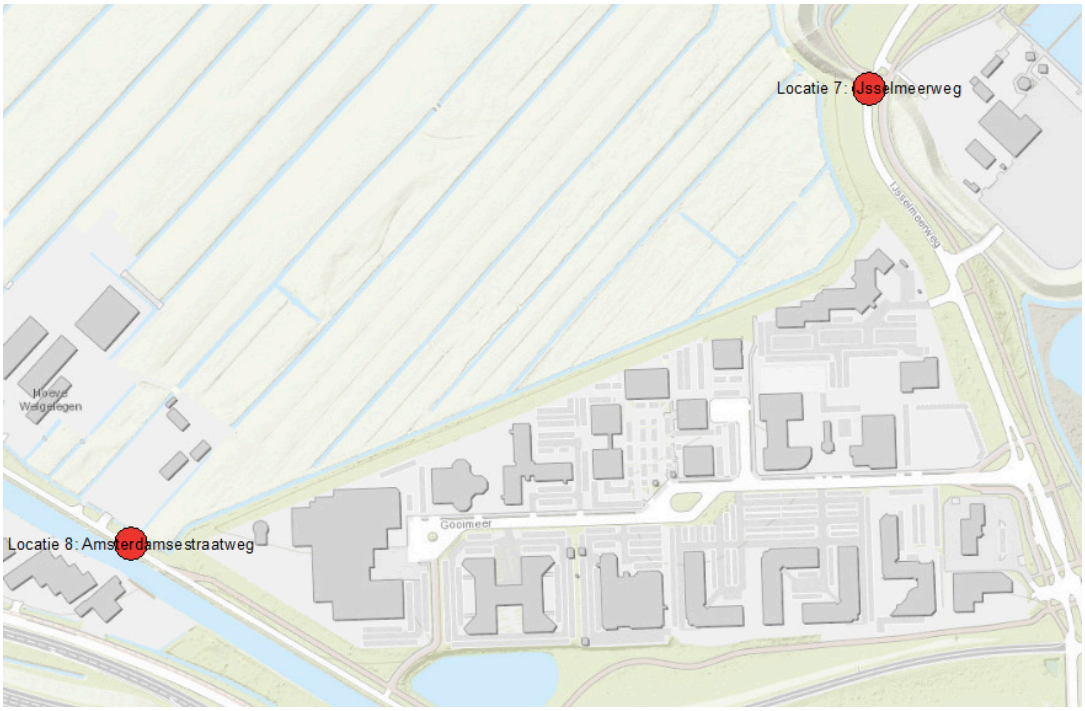
Figuur 1 Overzicht locaties



Figuur 2 overzicht locaties



Figuur 3 overzicht locaties



Figuur 4 overzicht locaties

2. RESULTATEN MAATGEVENDE PERIODEN VERVOLGONDERZOEK

Voor het vervolgonderzoek 'Wegverkeerssimulaties toekomstige brugopeningen Naardertrekvaart' zijn de verkeersintensiteiten van enkele tellocaties nodig voor 4 verschillende perioden. In onderstaande tabel zijn de verschillende perioden voor de locaties weergegeven.

Locaties	**Perioden**			
	Hoogseizoen vaarverkeer (juli)			
	Werkdag		Weekenddag	
	2-uurs ochtend-piekperiode vaarverkeer	2-uurs avond-spitsperiode wegverkeer	2-uurs ochtend-piekperiode vaarverkeer	2-uurs middag-piekperiode vaarverkeer
1. Keetpoortsluis Muiden	11.00 - 13.00 uur	13.15 - 15.15 uur	11.00 - 13.00 uur	15.00 - 17.00 uur
2. Naarderpoortbrug Muiden	11.00 - 13.00 uur	15.30 - 17.30 uur	11.00 - 13.00 uur	15.00 - 17.00 uur
3. Hakkelaarsbrug Muiderberg	11.30 - 13.30 uur	15.45 - 17.45 uur	11.30 - 13.30 uur	15.00 - 17.00 uur
4. Prinses Irenebrug en Groene brug Naarden	11.30 - 13.30 uur	15.30 - 17.30 uur	11.30 - 13.30 uur	15.00 - 17.00 uur

Tabel 1 schematische weergave locaties en perioden vervolgonderzoek

De 2- uurs werkdagavondspitsperiode voor het wegverkeer

De drukste 2- uurs werkdagavondspitsperiode van het wegverkeer kan aan de hand van de tellingen per locatie worden bepaald. De drukste 2- uurs werkdagavondspitsperiode is bepaald op basis van de gemiddelde kwartierintensiteiten over alle teldagen tezamen. In paragraaf 2.1 wordt per locatie de drukste 2- uurs werkdagavondspitsperiode weergegeven met de bijbehorende intensiteiten in die periode. In het geval van cameratellingen zijn ook stroomdiagrammen van de kruispunttellingen in de drukste 2-uurs werkdagavondperiode weergegeven.

De stroomdiagrammen van kruispunten kunnen echter alleen gemaakt worden voor een specifieke periode op één specifieke dag en niet voor een gemiddelde over alle dagen. We hebben daarom gekozen voor het in beeld brengen van de kruispuntstromen van de 2- uurs werkdagavondspitsperiode op één specifieke dag waarop het gemiddelde beeld het beste wordt benaderd. Dit is in paragraaf 2.1 verder toegelicht.

De 2-uurs piekperioden voor het vaarverkeer

De drie piekperioden voor het vaarverkeer zijn per locatie aangeleverd door de gemeente. De hoeveelheid wegverkeer die er op dat moment rond de brug rijdt is uit de tellingen gehaald en weergegeven op dezelfde wijze als hiervoor beschreven voor de werkdagvondspitsperiode.

2.1 2-uurs werkdagavondspitsperiode wegverkeer

2.1.1 Keetpoortsluis

Figuur 5 Keetpoortsluis

Meting	
Meetperiode	30 juli t/m 12 augustus
Methodiek	1 wegvaktelling met telslangen
In opdracht van	Gemeente Gooise Meren
Uitgevoerd door	Mobycon

Maatgevende 2- uurs werkdagavondspitsperiode Herengracht (op de brug): 13:15 – 15:15
Totale intensiteit: 103 motorvoertuigen per 2 uur

	Totaal	Richting Kloosterstraat	Richting Lange Muiderweg
13:15 – 13:30	13	5	8
13:30 – 13:45	13	5	8
13:45 – 14:00	13	7	6
14:00 – 14:15	12	7	5
14:15 – 14:30	14	7	7
14:30 – 14:45	13	6	7
14:45 – 15:00	12	6	6
15:00 – 15.15	13	7	6
Totaal	**103**	**50**	**53**

2.1.2 Naarderpoortbrug

Figuur 6 Naarderpoortbrug

Meting	
Meetperiode	30 juli t/m 12 augustus
Methodiek	1 wegvaktelling met telslangen
In opdracht van	Gemeente Gooise Meren
Uitgevoerd door	Mobycon

Maatgevende 2- uurs werkdagavondspitsperiode Zuidpolderweg (op de brug): 15:30 – 17:30
Totale intensiteit: 279 motorvoertuigen per 2 uur

	Totaal	Richting Vestingplein	Richting Nooitgedacht
15:30 – 15:45	36	16	21
15:45 – 16:00	33	13	20
16:00 – 16:15	30	13	17
16:15 – 16:30	38	15	23
16:30 – 16:45	38	14	24
16:45 – 17:00	33	12	20
17:00 – 17:15	38	14	24
17:15 – 17:30	34	13	20
Totaal	**279**	**110**	**169**

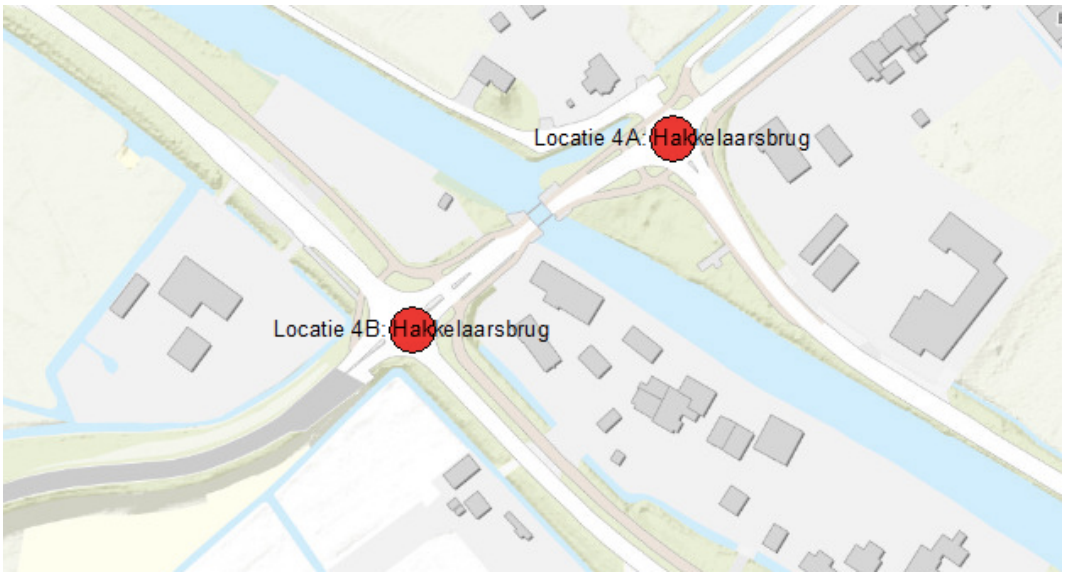
2.1.3 Hakkelaarsbrug

Figuur 7 Hakkelaarsbrug

Meting	
Meetperiode	30 juli t/m 12 augustus
Methodiek	2 kruispunttellingen met camera's
In opdracht van	Gemeente Gooise Meren
Uitgevoerd door	Mobycon

Maatgevende 2- uurs werkdagavondspitsperiode Hakkelaarsbrug (op de brug): 15:45 – 17:45
Totale intensiteit: 592 motorvoertuigen per 2 uur

	Totaal	Richting Naardervaart	Richting Naarderstraatweg
15:45 – 16:00	71	28	43
16:00 – 16:15	73	29	43
16:15 – 16:30	77	31	46
16:30 – 16:45	76	31	46
16:45 – 17:00	79	31	49
17:00 – 17:15	77	33	43
17:15 – 17:30	68	26	42
17:30 – 17:45	72	28	43
Totaal	**592**	**237**	**355**



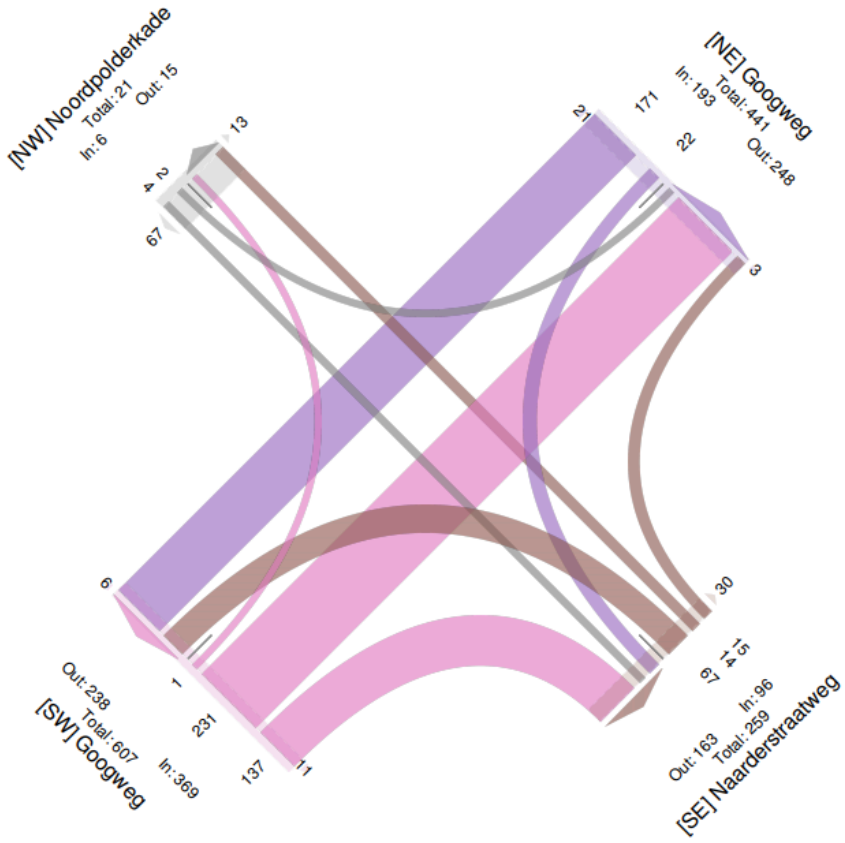
Figuur 8 locaties telpunten

Om een goed beeld te krijgen van de verkeersstromen op en nabij de Hakkelaarsbrug in de maatgevende 2-uurs werkdagavondspitsperiode zijn voor de nabijgelegen kruisingen stroomdiagrammen opgesteld.

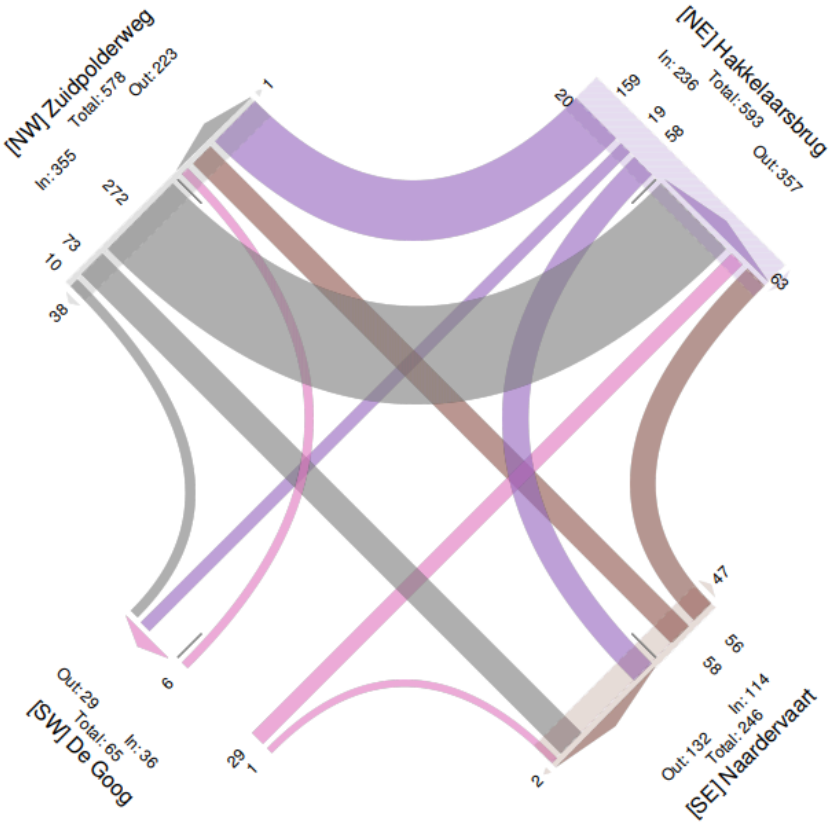
De stroomdiagrammen zijn opgesteld voor 2 augustus tussen 15:45 en 17:45. Deze dag is gekozen omdat de intensiteiten over de brug het dichtste in de buurt komen van de gemiddelde intensiteit in de maatgevende periode (607 (kruispunt 4a) en 593 (kruispunt 4b) versus 592 gemiddeld).

De verkeersintensiteit op de Hakkelaarsbrug is vanuit de afzonderlijke kruispunten niet exact hetzelfde (607 (kruispunt 4a) en 593 (kruispunt 4b). Dit komt doordat de telperiode exact op hetzelfde moment start op beide kruispunten en dat daardoor voertuigen die het ene kruispunt reeds gepasseerd zijn richting Hakkelaarsbrug (en dus niet in die telling zitten) het andere kruispunt nog gaan naderen (en dus wel in die andere telling zitten). Hierdoor ontstaan kleine verschillen in de totalen.

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER



Figuur 9 stroomdiagram kruispunt 4a (2 augustus 15:45 - 17:45)



Figuur 10 stroomdiagram kruispunt 4b (2 augustus 15:45 - 17:45)

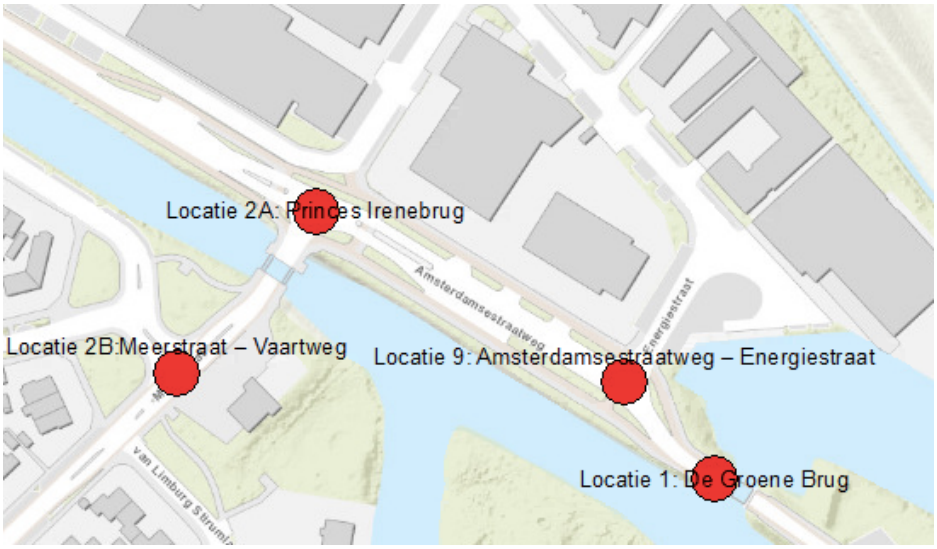
2.1.4 Prinses Irene brug en Groene brug

Figuur 11 Prinses Irene brug

Meting	
Meetperiode	30 juli t/m 13 augustus
Methodiek	2 kruispunttellingen met camera's
In opdracht van	Gemeente Gooise Meren
Uitgevoerd door	Mobycon

Maatgevende 2- uurs werkdagavondspitsperiode Meerstraat (op de brug): 15:30 – 17:30
Totale intensiteit: 899 motorvoertuigen per 2 uur

	Totaal	Richting Vaartweg	Richting Amsterdamsestraatweg
15:30 – 15:45	111	64	47
15:45 – 16:00	107	58	49
16:00 – 16:15	105	63	42
16:15 – 16:30	112	70	42
16:30 – 16:45	118	74	44
16:45 – 17:00	112	72	40
17:00 – 17:15	126	89	37
17:15 – 17:30	110	76	34
Totaal	**899**	**566**	**335**

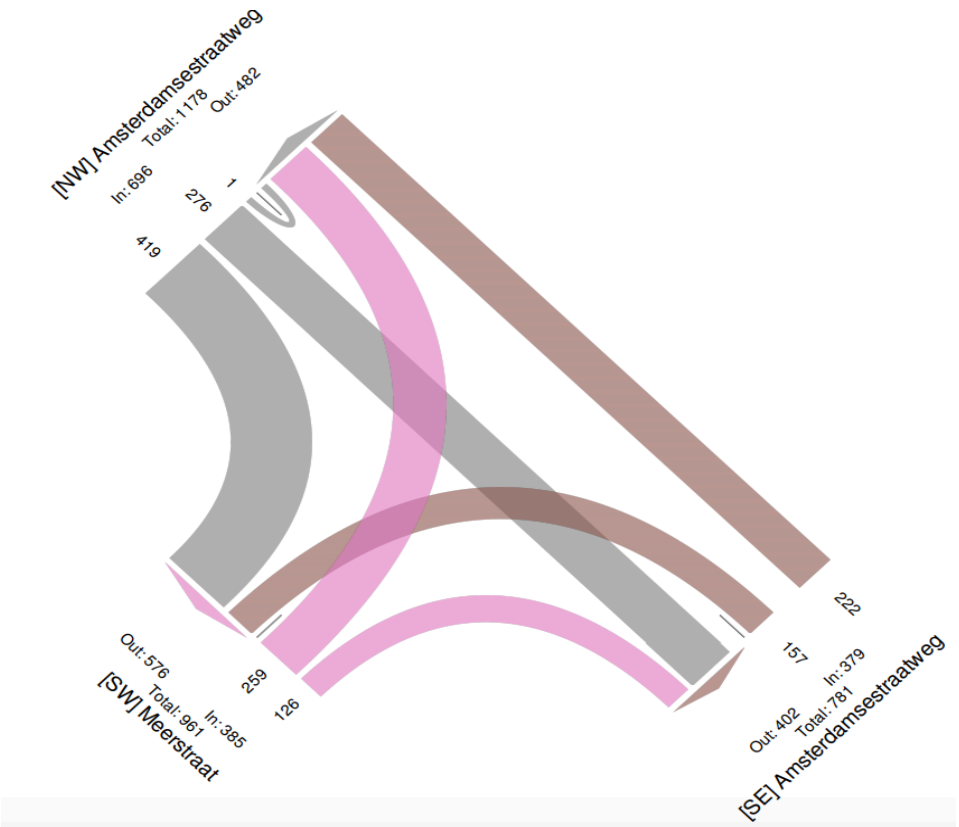


Figuur 12 Locaties telpunten

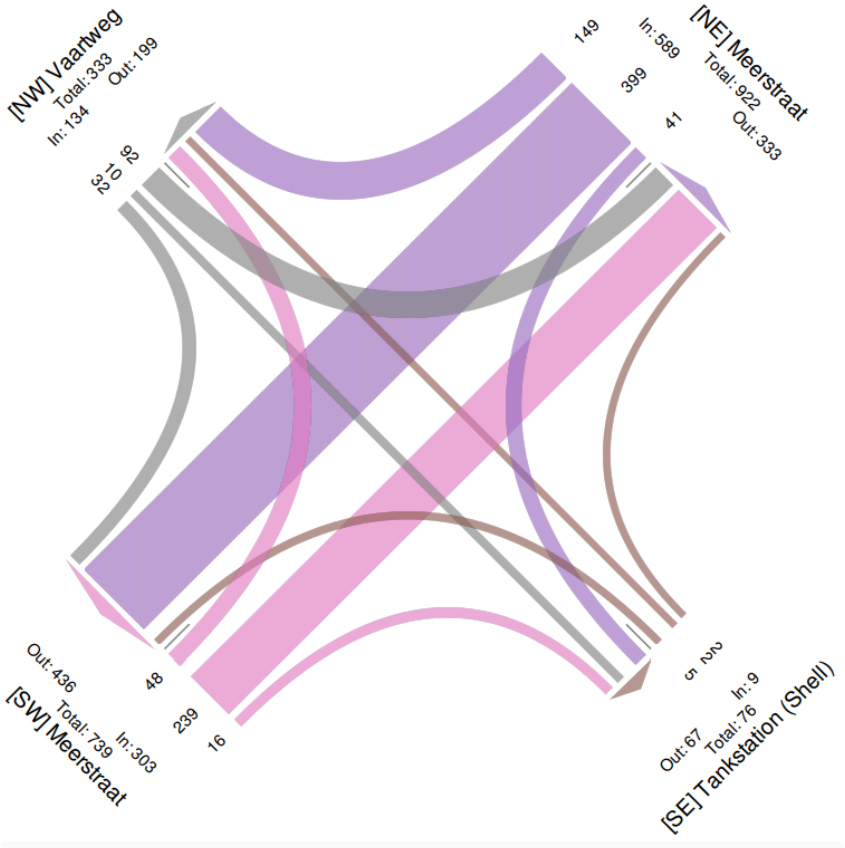
Om een goed beeld te krijgen van de verkeersstromen op en nabij de Prinses Irenebrug in de maatgevende 2-uurs werkdagavondspitsperiode zijn voor de nabijgelegen kruisingen stroomdiagrammen opgesteld. De intensiteiten op de Groene Brug in de maatgevende 2- uurs werkdagavondspitsperiode volgen uit de kruispunttelling op het kruispunt Amsterdamsestraatweg/Energiestraat (754 motorvoertuigen per twee uur).

De stroomdiagrammen zijn opgesteld voor 8 augustus tussen 15:30 en 17:30. Deze dag is gekozen omdat de intensiteiten over de brug het dichtste in de buurt komt van de gemiddelde intensiteit in de maatgevende periode (961 (kruispunt 2a) en 922 (kruispunt 2b) versus 899 gemiddeld).

Ook de verkeersintensiteit op de Prinses Irenebrug is vanuit de afzonderlijke kruispunten niet exact hetzelfde (961 (kruispunt 2a) en 922 (kruispunt 2b). Hiervoor geldt dezelfde verklaring als bij de Hakkelaarsbrug. Het verschil is hier echter groter dan tussen de beide kruispunten aan weerszijden van de Hakkelaarsbrug. De verklaring hiervoor is de aanwezigheid van het tankstation. Autoverkeer dat vanuit zuidelijke richting het tankstation inrijdt om te gaan tanken en vervolgens via de andere uitrit het tankstation verlaat richting de Irenebrug is niet als verkeer richting de Irenebrug geteld op het kruispunt ten zuiden van de brug. Het wordt echter wel als verkeer vanaf de Irenebrug geteld op het kruispunt ten noorden van de brug. Vandaar dat het aantal auto's op de Irenebrug lager is in de telling op kruispunt 2b dan op kruispunt 2a.

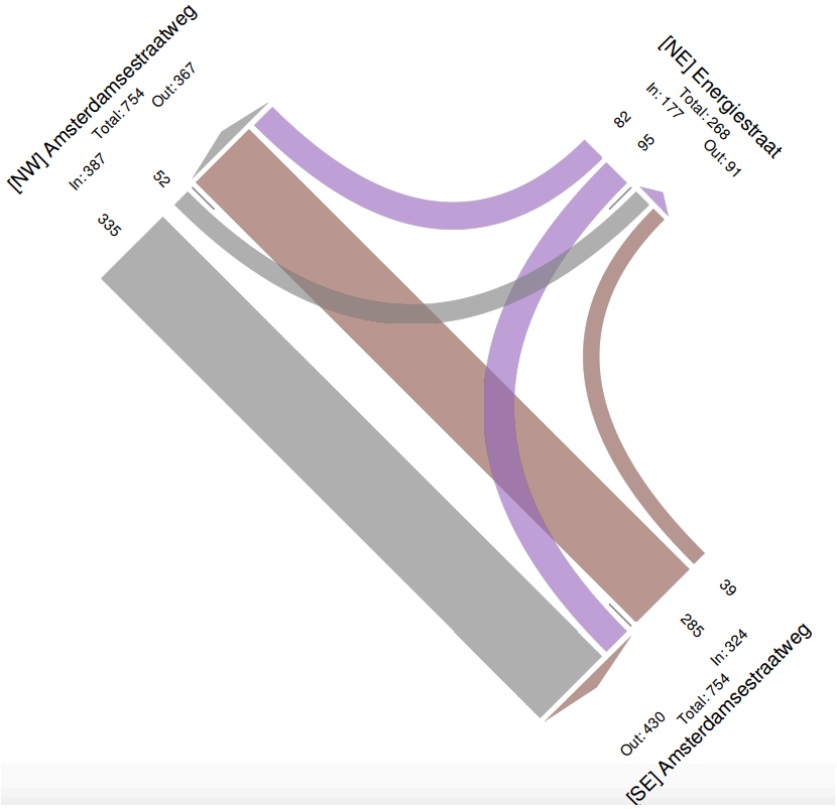


Figuur 13 stroomdiagram kruispunt 2a (8 augustus 15:30 - 17:30)



Figuur 14 stroomdiagram kruispunt 2b (8 augustus 15:30 - 17:30)

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER



Figuur 15 stroomdiagram kruispunt 9 (8 augustus 15:30 -17:30)

2.2 2-uurs werkdagochtendpiekperiode vaarverkeer

2.2.1 Keetpoortsluis

Figuur 16 Keetpoortsluis

Meting	
Meetperiode	30 juli t/m 12 augustus
Methodiek	1 wegvaktelling met telslangen
In opdracht van	Gemeente Gooise Meren
Uitgevoerd door	Mobycon

2- uurs werkdagochtendpiekperiode vaarverkeer:
11:00 – 13:00
Totale intensiteit: 86 motorvoertuigen per 2 uur

	Totaal	Richting Kloosterstraat	Richting Lange Muiderweg
11:00 – 11:15	10	5	5
11:15 – 11:30	11	5	6
11:30 – 11:45	10	5	5
11:45 – 12:00	11	5	6
12:00 – 12:15	10	4	6
12:15 – 12:30	10	5	5
12:30 – 12:45	11	6	5
12:45 – 13:00	13	6	7
Totaal	**86**	**41**	**45**

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

2.2.2 Naarderpoortbrug

Figuur 17 Naarderpoortbrug

Meting	
Meetperiode	30 juli t/m 12 augustus
Methodiek	1 wegvaktelling met telslangen
In opdracht van	Gemeente Gooise Meren
Uitgevoerd door	Mobycon

2- uurs werkdagochtendpiekperiode vaarverkeer:
11:00 – 13:00
Totale intensiteit: 239 motorvoertuigen per 2 uur

	Totaal	Richting Vestingplein	Richting Nooitgedacht
11:00 – 11:15	27	15	12
11:15 – 11:30	29	17	12
11:30 – 11:45	31	16	15
11:45 – 12:00	30	16	14
12:00 – 12:15	27	14	13
12:15 – 12:30	33	18	15
12:30 – 12:45	31	15	16
12:45 – 13:00	31	16	15
Totaal	**239**	**127**	**112**

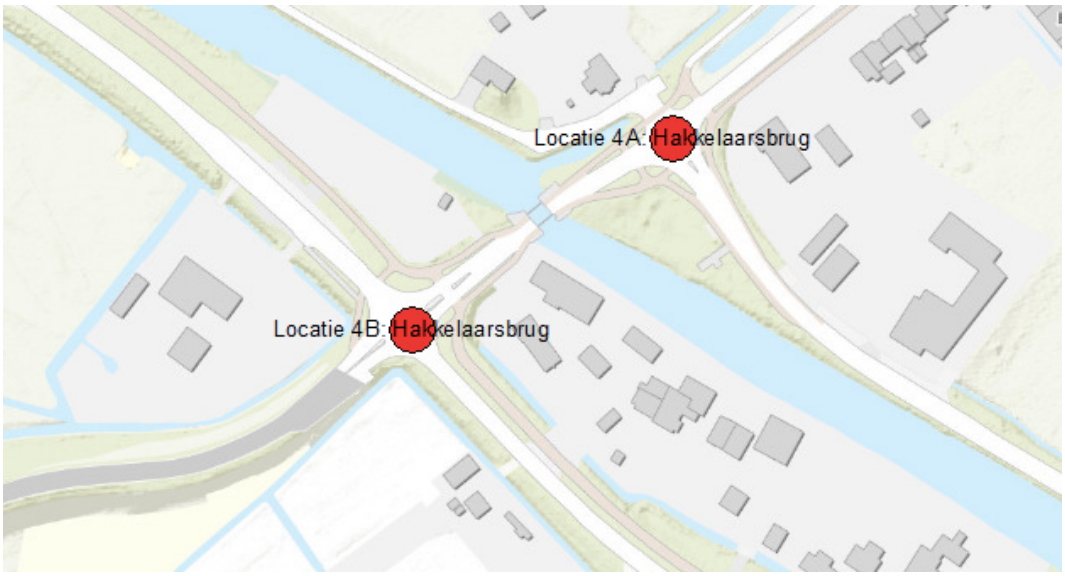
2.2.3 Hakkelaarsbrug

Figuur 18 Hakkelaarsbrug

Meting	
Meetperiode	30 juli t/m 12 augustus
Methodiek	2 kruispunttellingen met camera's
In opdracht van	Gemeente Gooise Meren
Uitgevoerd door	Mobycon

2- uurs werkdagochtendpiekperiode vaarverkeer:
11:30 – 13:30
Totale intensiteit: 493 motorvoertuigen per 2 uur

	Totaal	Richting Naardervaart	Richting Naarderstraatweg
11:30 – 11:45	60	30	30
11:45 – 12:00	56	31	25
12:00 – 12:15	60	30	30
12:15 – 12:30	64	29	35
12:30 – 12:45	63	34	29
12:45 – 13:00	67	33	34
13:00 – 13:15	60	30	30
13:15 – 13:30	63	31	32
Totaal	**493**	**248**	**245**

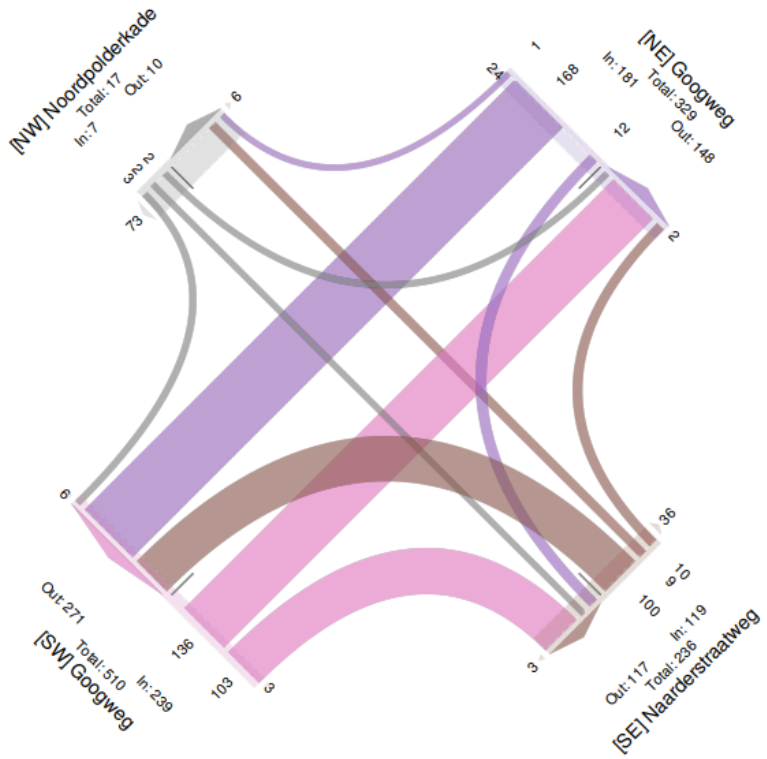


Figuur 19 locaties telpunten

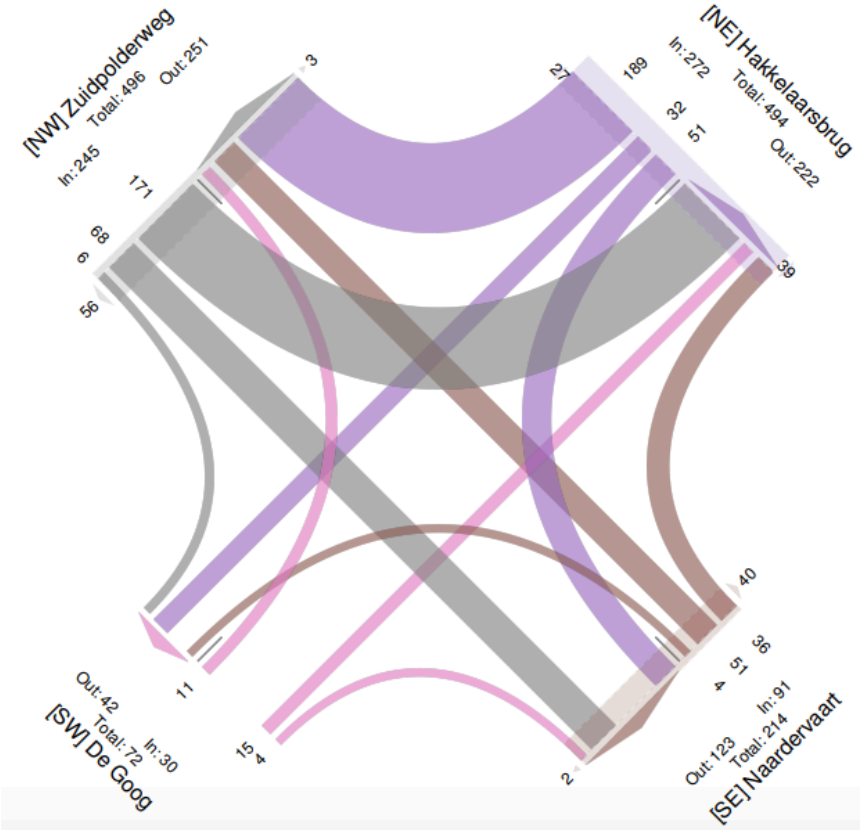
Om een goed beeld te krijgen van de verkeersstromen op en nabij de Hakkelaarsbrug in de 2- uurs werkdagochtendpiekperiode zijn voor de nabijgelegen kruisingen stroomdiagrammen opgesteld.

De stroomdiagrammen zijn opgesteld voor 10 augustus tussen 11:30 en 13:30. Deze dag is gekozen omdat de intensiteiten over de brug het dichtste in de buurt komen van de gemiddelde intensiteit in de maatgevende periode (510 (kruispunt 4a) en 494 (kruispunt 4b) versus 493 gemiddeld).

De verkeersintensiteit op de Hakkelaarsbrug is vanuit de afzonderlijke kruispunten niet exact hetzelfde (510 (kruispunt 4a) en 494 (kruispunt 4b). Dit komt doordat de telperiode exact op hetzelfde moment start op beide kruispunten en dat daardoor voertuigen die het ene kruispunt reeds gepasseerd zijn richting Hakkelaarsbrug (en dus niet in die telling zitten) het andere kruispunt nog gaan naderen (en dus wel in die andere telling zitten). Hierdoor ontstaan kleine verschillen in de totalen.



Figuur 20 Stroomdiagram kruispunt 4a (30 juli 11:30 - 13:30 uur)



Figuur 21 Stroomdiagram kruispunt 4b (30 juli 11:30 – 13:30 uur)

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

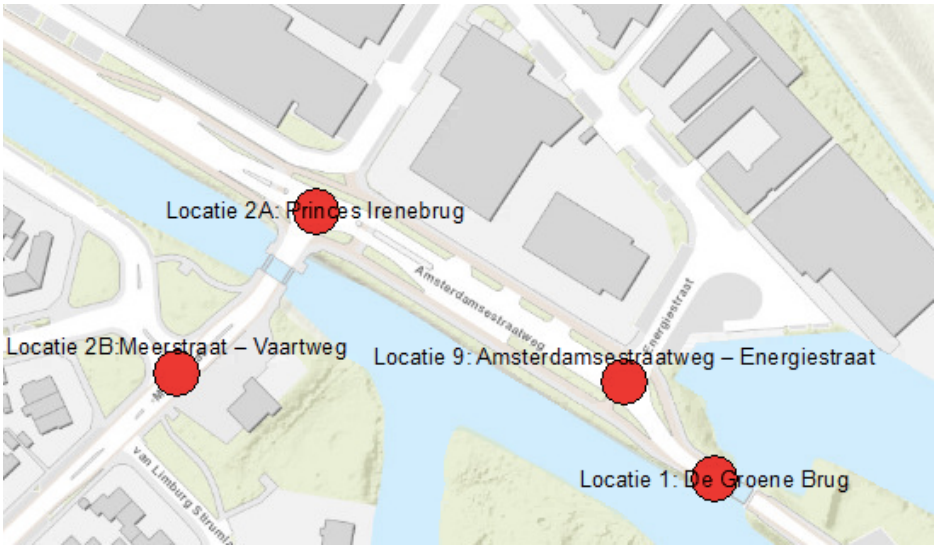
2.2.4 Prinses Irene Brug en Groene Brug

Figuur 22 Prinses Irene brug

Meting	
Meetperiode	30 juli t/m 13 augustus
Methodiek	2 kruispunttellingen met camera's
In opdracht van	Gemeente Gooise Meren
Uitgevoerd door	Mobycon

2- uurs werkdagochtendpiekperiode vaarverkeer:
11:30 – 13:30
Totale intensiteit: 802 motorvoertuigen per 2 uur

	Totaal	Richting Vaartweg	Richting Amsterdamsestraatweg
11:30 – 11:45	85	43	42
11:45 – 12:00	93	47	46
12:00 – 12:15	103	56	47
12:15 – 12:30	104	55	49
12:30 – 12:45	115	61	54
12:45 – 13:00	106	53	53
13:00 – 13:15	100	55	45
13:15 – 13:30	96	47	49
Totaal	**802**	**417**	**385**

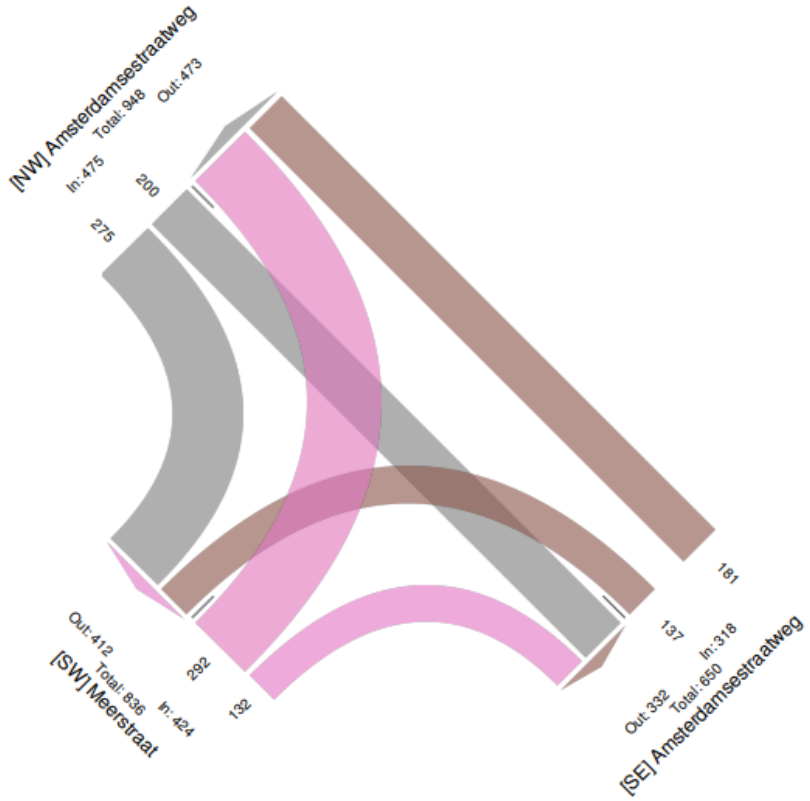


Figuur 23 Locaties telpunten

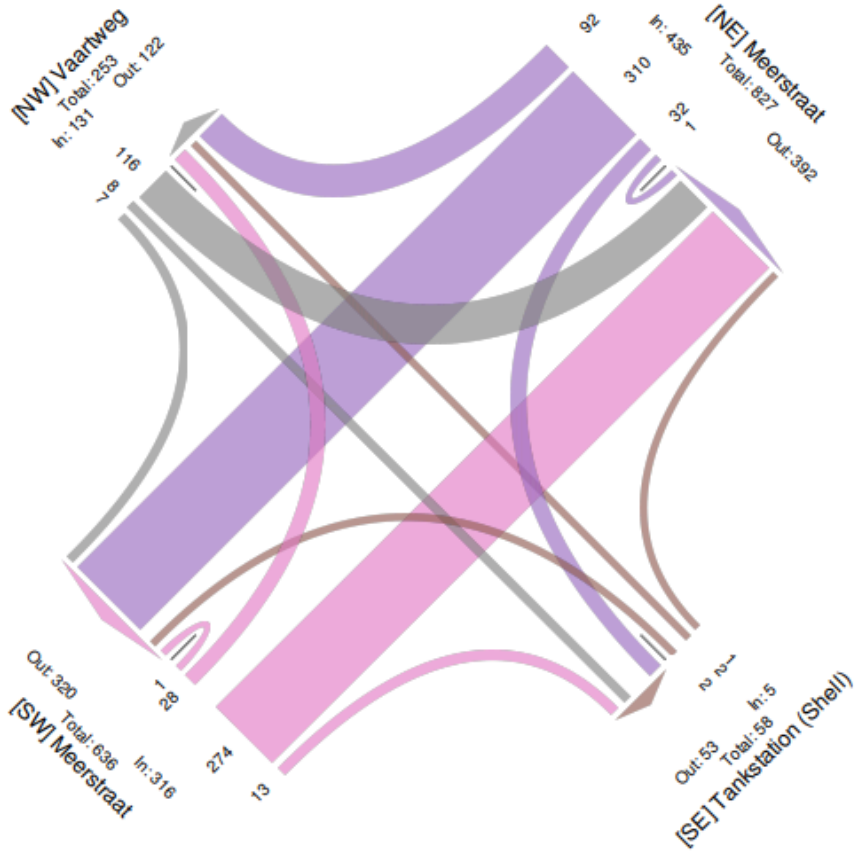
Om een goed beeld te krijgen van de verkeersstromen op en nabij de Prinses Irenebrug in de 2- uurs werkdagochtendpiekperiode zijn voor de nabijgelegen kruisingen stroomdiagrammen opgesteld. De intensiteiten op de Groene Brug volgen uit de kruispunttelling op het kruispunt Amsterdamsestraatweg/Energiestraat (591 motorvoertuigen per twee uur).

De stroomdiagrammen zijn opgesteld voor 30 juli tussen 11:30 en 13:30. Deze dag is gekozen omdat de intensiteiten over de brug het dichtste in de buurt komt van de gemiddelde intensiteit in de maatgevende periode (836 (kruispunt 2a) en 827 (kruispunt 2b) versus 802 gemiddeld).

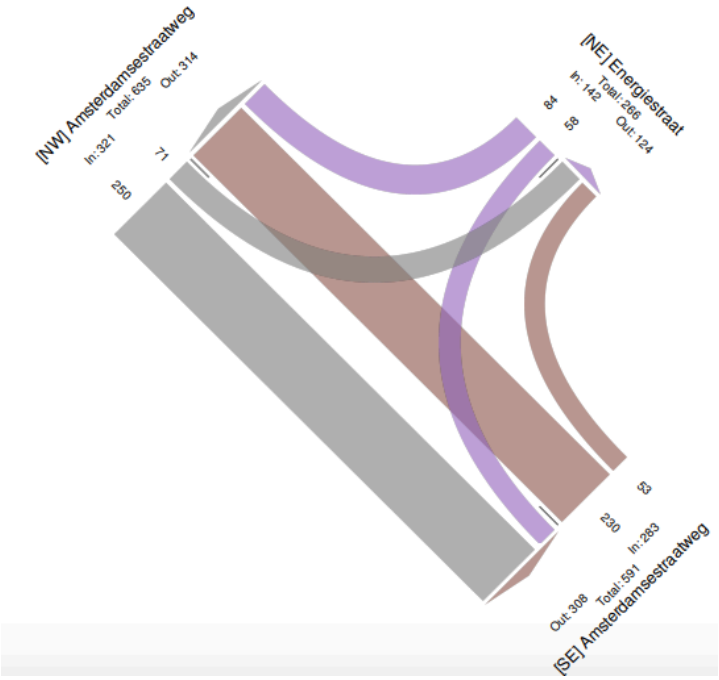
Ook de verkeersintensiteit op de Prinses Irenebrug is vanuit de afzonderlijke kruispunten niet exact hetzelfde (836 (kruispunt 2a) en 827 (kruispunt 2b). Hiervoor geldt dezelfde verklaring als bij de Hakkelaarsbrug. Het verschil is hier echter groter dan tussen de beide kruispunten aan weerszijden van de Hakkelaarsbrug. De verklaring hiervoor is de aanwezigheid van het tankstation. Autoverkeer dat vanuit zuidelijke richting het tankstation inrijdt om te gaan tanken en vervolgens via de andere uitrit het tankstation verlaat richting de Irenebrug is niet als verkeer richting de Irenebrug geteld op het kruispunt ten zuiden van de brug. Het wordt echter wel als verkeer vanaf de Irenebrug geteld op het kruispunt ten noorden van de brug. Vandaar dat het aantal auto’s op de Irenebrug lager is in de telling op kruispunt 2b dan op kruispunt 2a.



Figuur 24 Stroomdiagram kruispunt 2a (30 juli 11:30 – 13:30 uur)



Figuur 25 Stroomdiagram kruispunt 2b (30 juli 11:30- 13:30 uur)



Figuur 26 Stroomdiagram kruispunt 9 (30 juli 11:30 – 13:30 uur)

2.3 2-uurs weekendochtendpiekperiode vaarverkeer

2.3.1 Keetpoortsluis

Figuur 27 Keetpoortsluis

Meting	
Meetperiode	30 juli t/m 12 augustus
Methodiek	1 wegvaktelling met telslangen
In opdracht van	Gemeente Gooise Meren
Uitgevoerd door	Mobycon

2-uurs weekendochtendpiekperiode vaarverkeer:
11:00 – 13:00
Totale intensiteit: 127 motorvoertuigen per 2 uur

	Totaal	Richting Kloosterstraat	Richting Lange Muiderweg
11:00 – 11:15	18	8	10
11:15 – 11:30	13	5	8
11:30 – 11:45	12	5	7
11:45 – 12:00	16	7	9
12:00 – 12:15	16	10	6
12:15 – 12:30	16	8	8
12:30 – 12:45	19	9	10
12:45 – 13:00	17	10	7
Totaal	**127**	**62**	**65**

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

2.3.2 Naarderpoortbrug

Figuur 28 Naarderpoortbrug

Meting	
Meetperiode	30 juli t/m 12 augustus
Methodiek	1 wegvaktelling met telslangen
In opdracht van	Gemeente Gooise Meren
Uitgevoerd door	Mobycon

2-uurs weekendochtendpiekperiode vaarverkeer:
11:00 – 13:00
Totale intensiteit: 245 motorvoertuigen per 2 uur

	Totaal	Richting Vestingplein	Richting Nooitgedacht
11:00 – 11:15	26	16	10
11:15 – 11:30	29	15	14
11:30 – 11:45	28	18	10
11:45 – 12:00	29	17	12
12:00 – 12:15	40	22	18
12:15 – 12:30	29	14	15
12:30 – 12:45	32	20	12
12:45 – 13:00	32	20	12
Totaal	**245**	**142**	**103**

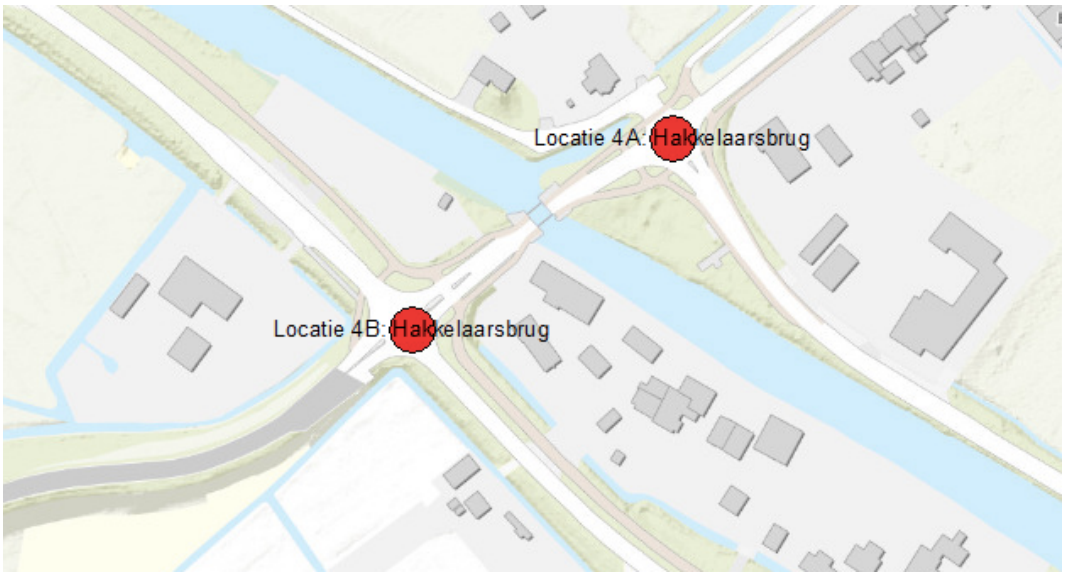
2.3.3 Hakkelaarsbrug

Figuur 29 Hakkelaarsbrug

Meting	
Meetperiode	30 juli t/m 12 augustus
Methodiek	2 kruispunttellingen met camera's
In opdracht van	Gemeente Gooise Meren
Uitgevoerd door	Mobycon

2-uurs weekendochtendpiekperiode vaarverkeer:
11:30 – 13:30
Totale intensiteit: 529 motorvoertuigen per 2 uur

	Totaal	Richting Naardervaart	Richting Naarderstraatweg
11:30 – 11:45	49	23	26
11:45 – 12:00	74	44	30
12:00 – 12:15	60	31	29
12:15 – 12:30	60	34	26
12:30 – 12:45	67	32	35
12:45 – 13:00	72	30	42
13:00 – 13:15	78	35	43
13:15 – 13:30	69	32	37
Totaal	**529**	**261**	**268**



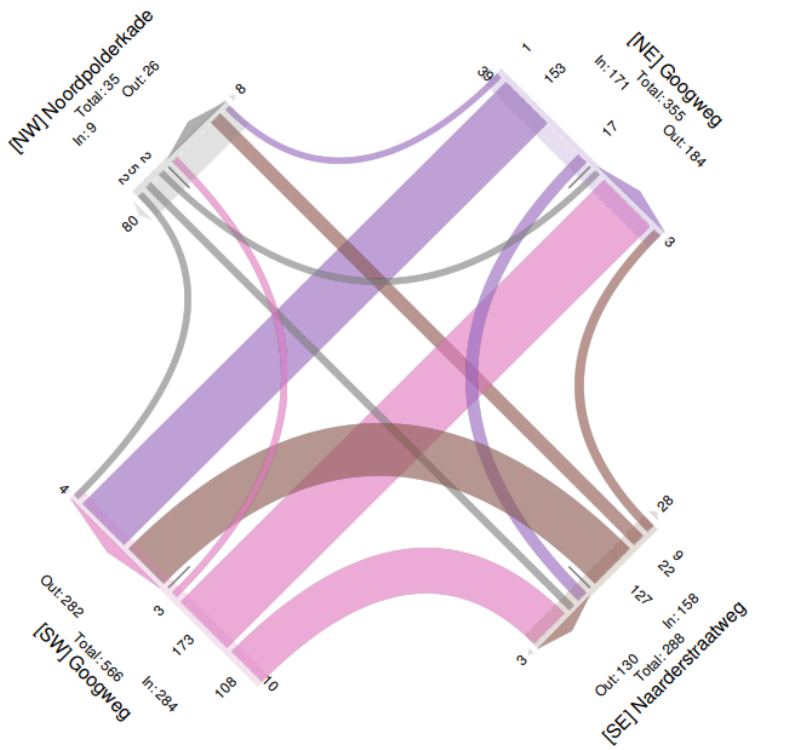
Figuur 30 locaties telpunten

Om een goed beeld te krijgen van de verkeersstromen op en nabij de Hakkelaarsbrug in de 2- uurs weekendochtendpiekperiode zijn voor de nabijgelegen kruisingen stroomdiagrammen opgesteld.

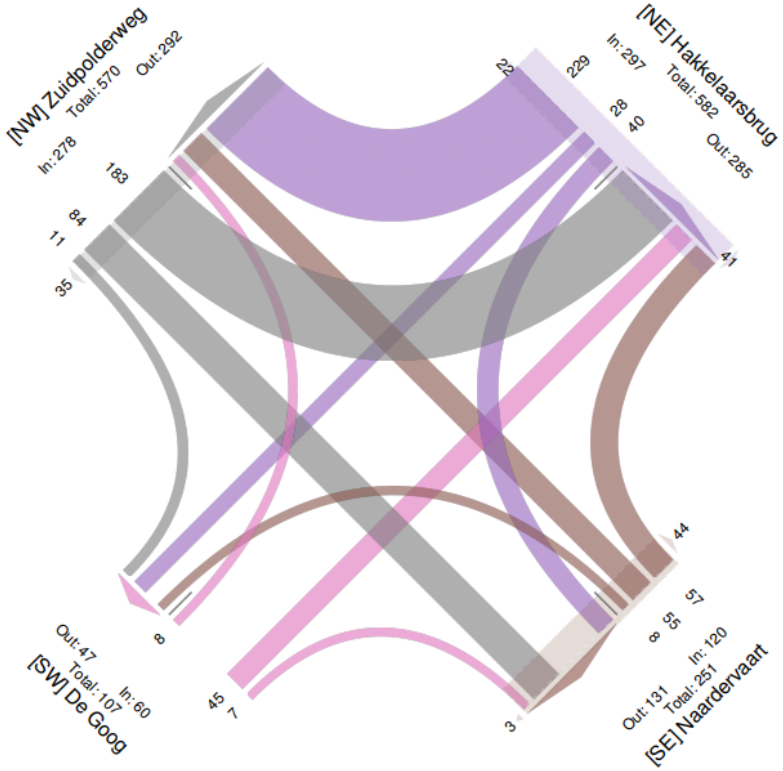
De stroomdiagrammen zijn opgesteld voor 11 augustus tussen 11:30 en 13:30. Deze dag is gekozen omdat de intensiteiten over de brug het dichtste in de buurt komen van de gemiddelde intensiteit in de maatgevende periode (566 (kruispunt 4a) en 582 (kruispunt 4b) versus 529 gemiddeld).

De verkeersintensiteit op de Hakkelaarsbrug is vanuit de afzonderlijke kruispunten niet exact hetzelfde (566 (kruispunt 4a) en 582 (kruispunt 4b). Dit komt doordat de telperiode exact op hetzelfde moment start op beide kruispunten en dat daardoor voertuigen die het ene kruispunt reeds gepasseerd zijn richting Hakkelaarsbrug (en dus niet in die telling zitten) het andere kruispunt nog gaan naderen (en dus wel in die andere telling zitten). Hierdoor ontstaan kleine verschillen in de totalen.

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER



Figuur 31 Stroomdiagram kruispunt 4a (11 augustus 11:30 - 13:30 uur)



Figuur 32 Stroomdiagram kruispunt 4b (11 augustus 11:30 - 13:30 uur)

2.3.4 Prinses Irene Brug en Groene Brug

Figuur 33 Prinses Irene brug

Meting	
Meetperiode	30 juli t/m 13 augustus
Methodiek	2 kruispunttellingen met camera's
In opdracht van	Gemeente Gooise Meren
Uitgevoerd door	Mobycon

2-uurs weekendochtendpiekperiode vaarverkeer:
11:30 – 13:30
Totale intensiteit: 560 motorvoertuigen per 2 uur

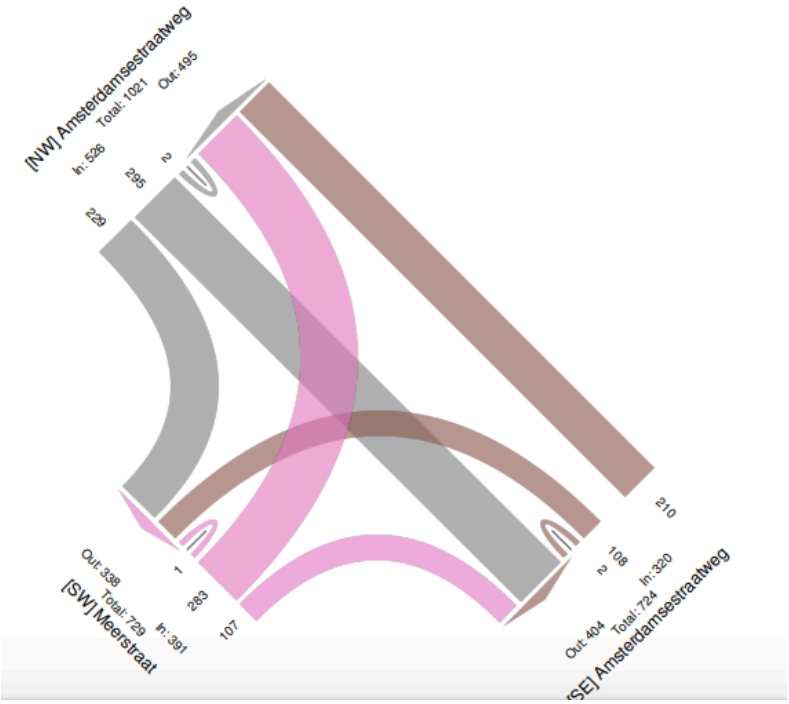
	Totaal	Richting Vaartweg	Richting Amsterdamsestraatweg
11:30 – 11:45	64	27	37
11:45 – 12:00	75	40	35
12:00 – 12:15	74	39	35
12:15 – 12:30	67	35	32
12:30 – 12:45	76	33	43
12:45 – 13:00	73	36	37
13:00 – 13:15	63	33	30
13:15 – 13:30	68	37	31
Totaal	**560**	**280**	**280**

Figuur 34 Locaties telpunten

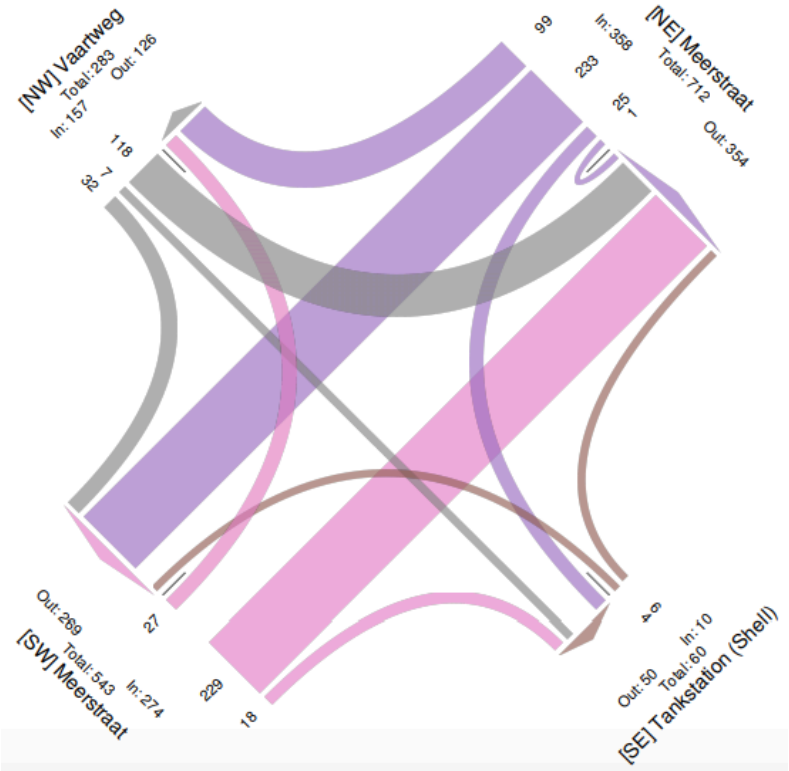
Om een goed beeld te krijgen van de verkeersstromen op en nabij de Prinses Irenebrug in de weekendochtendpiekperiode zijn voor de nabijgelegen kruisingen stroomdiagrammen opgesteld. De intensiteiten op de Groene Brug volgen uit de kruispunttelling op het kruispunt Amsterdamsestraatweg/Energiestraat (709 motorvoertuigen per twee uur).

De stroomdiagrammen zijn opgesteld voor 4 augustus tussen 11:30 en 13:30. Deze dag is gekozen omdat de intensiteiten over de brug het dichtste in de buurt komt van de gemiddelde intensiteit in de maatgevende periode (729 (kruispunt 2a) en 712 (kruispunt 2b) versus 560 gemiddeld).

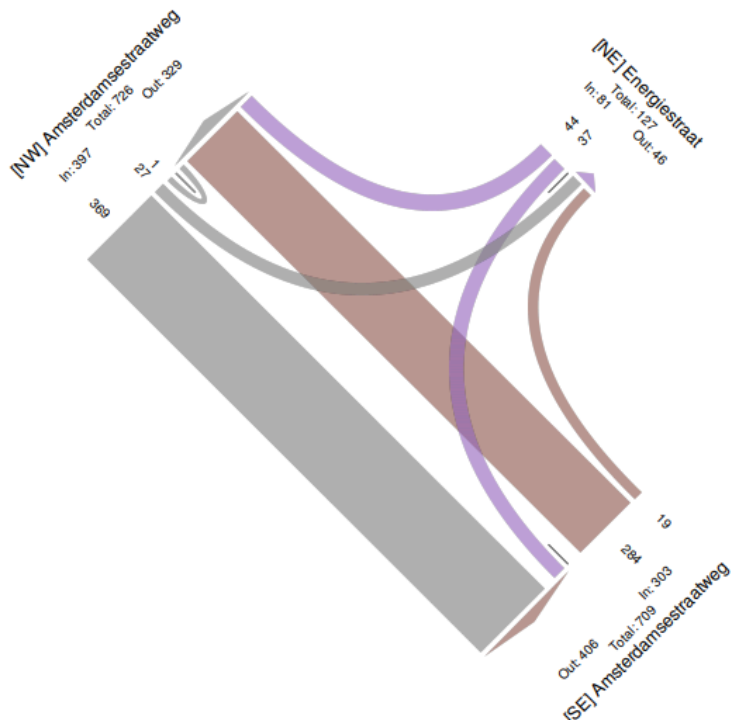
Ook de verkeersintensiteit op de Prinses Irenebrug is vanuit de afzonderlijke kruispunten niet exact hetzelfde (729 (kruispunt 2a) en 712 (kruispunt 2b). Hiervoor geldt dezelfde verklaring als bij de Hakkelaarsbrug. Het verschil is hier echter groter dan tussen de beide kruispunten aan weerszijden van de Hakkelaarsbrug. De verklaring hiervoor is de aanwezigheid van het tankstation. Autoverkeer dat vanuit zuidelijke richting het tankstation inrijdt om te gaan tanken en vervolgens via de andere uitrit het tankstation verlaat richting de Irenebrug is niet als verkeer richting de Irenebrug geteld op het kruispunt ten zuiden van de brug. Het wordt echter wel als verkeer vanaf de Irenebrug geteld op het kruispunt ten noorden van de brug. Vandaar dat het aantal auto’s op de Irenebrug lager is in de telling op kruispunt 2b dan op kruispunt 2a.



Figuur 35 Stroomdiagram kruispunt 2a (4 augustus 11:30 – 13:30 uur)



Figuur 36 Stroomdiagram kruispunt 2b (4 augustus 11:30 – 13:30 uur)



Figuur 37 Stroomdiagram kruispunt 9 (4 augustus 11:30 uur – 13:30 uur)

2.4 2-uurs weekendmiddag piekperiode vaarverkeer

2.4.1 Keetpoortsluis

Figuur 38 Keetpoortsluis

Meting	
Meetperiode	30 juli t/m 12 augustus
Methodiek	1 wegvaktelling met telslangen
In opdracht van	Gemeente Gooise Meren
Uitgevoerd door	Mobycon

2- uurs weekendmiddagpiekperiode vaarverkeer:
15:00 – 17:00
Totale intensiteit: 130 motorvoertuigen per 2 uur

	Totaal	Richting Kloosterstraat	Richting Lange Muiderweg
15:00 – 15:15	20	10	10
15:15 – 15:30	17	8	9
15:30 – 15:45	13	8	5
15:45 – 16:00	17	11	6
16:00 – 16:15	19	8	11
16:15 – 16:30	16	9	7
16:30 – 16:45	13	6	7
16:45 – 17:00	15	7	8
Totaal	**130**	**67**	**63**

2.4.2 Naarderpoortbrug

Figuur 39 Naarderpoortbrug

Meting	
Meetperiode	30 juli t/m 12 augustus
Methodiek	1 wegvaktelling met telslangen
In opdracht van	Gemeente Gooise Meren
Uitgevoerd door	Mobycon

2- uurs weekendmiddagpiekperiode vaarverkeer:
15:00 – 17:00
Totale intensiteit: 281 motorvoertuigen per 2 uur

	Totaal	Richting Vestingplein	Richting Nooitgedacht
15:00 – 15:15	38	16	22
15:15 – 15:30	34	19	15
15:30 – 15:45	39	16	23
15:45 – 16:00	36	17	19
16:00 – 16:15	33	14	19
16:15 – 16:30	34	17	17
16:30 – 16:45	32	12	20
16:45 – 17:00	35	13	22
Totaal	**281**	**124**	**157**

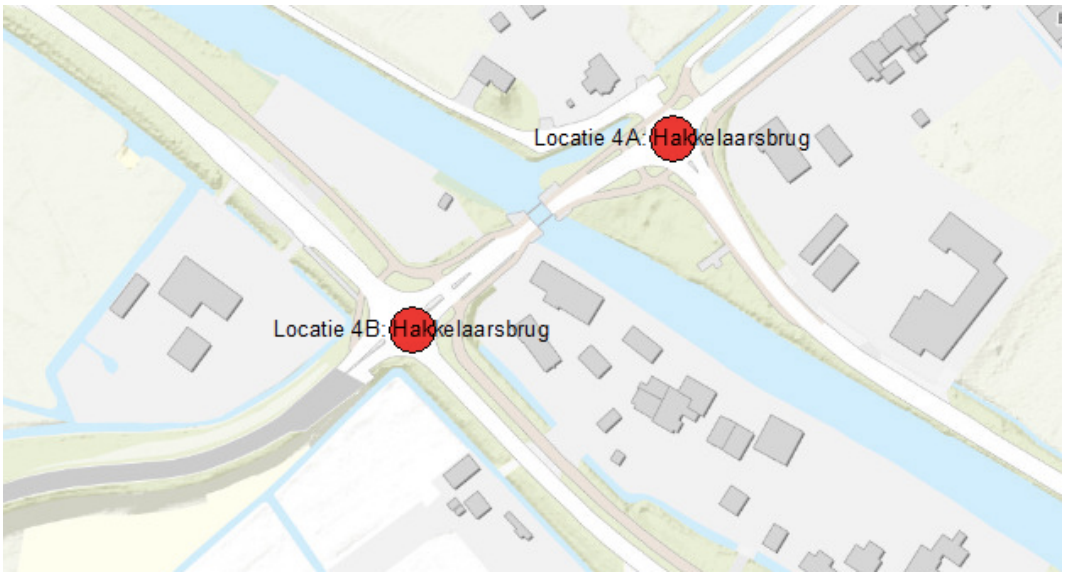
2.4.3 Hakkelaarsbrug

Figuur 40 Hakkelaarsbrug

Meting	
Meetperiode	30 juli t/m 12 augustus
Methodiek	2 kruispunttellingen met camera's
In opdracht van	Gemeente Gooise Meren
Uitgevoerd door	Mobycon

2- uurs weekendmiddagpiekperiode vaarverkeer:
15:00 – 17:00
Totale intensiteit: 523 motorvoertuigen per 2 uur

	Totaal	Richting Naardervaart	Richting Naarderstraatweg
15:00 – 15:15	66	25	41
15:15 – 15:30	64	31	33
15:30 – 15:45	66	32	34
15:45 – 16:00	67	35	32
16:00 – 16:15	65	34	31
16:15 – 16:30	61	32	29
16:30 – 16:45	67	33	34
16:45 – 17:00	67	34	33
Totaal	**523**	**256**	**267**

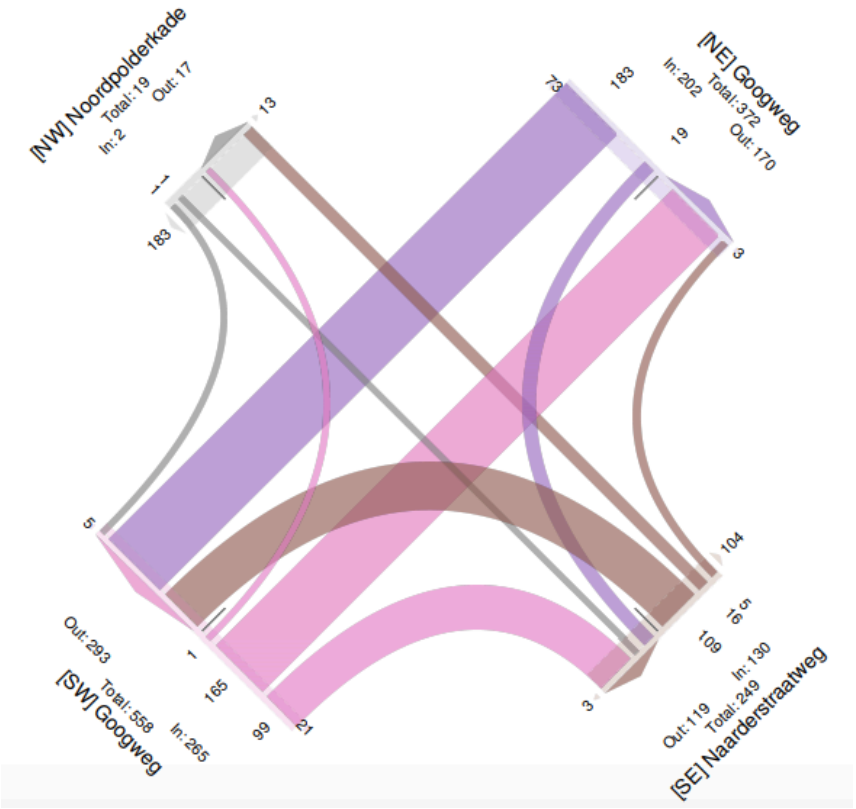


Figuur 41 locaties telpunten

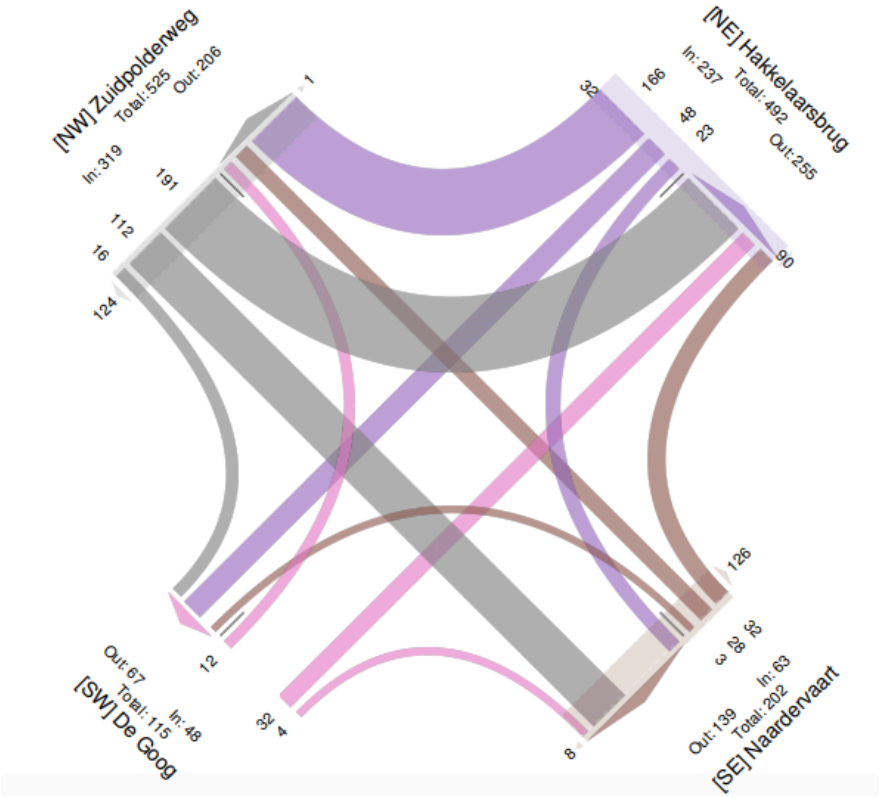
Om een goed beeld te krijgen van de verkeersstromen op en nabij de Hakkelaarsbrug in de 2- uurs weekendmiddagpiekperiode zijn voor de nabijgelegen kruisingen stroomdiagrammen opgesteld.

De stroomdiagrammen zijn opgesteld voor 5 augustus tussen 15:00 en 17:00. Deze dag is gekozen omdat de intensiteiten over de brug het dichtste in de buurt komen van de gemiddelde intensiteit in de maatgevende periode (558 (kruispunt 4a) en 492 (kruispunt 4b) versus 523 gemiddeld).

De verkeersintensiteit op de Hakkelaarsbrug is vanuit de afzonderlijke kruispunten niet exact hetzelfde (558 (kruispunt 4a) en 492 (kruispunt 4b). Dit komt doordat de telperiode exact op hetzelfde moment start op beide kruispunten en dat daardoor voertuigen die het ene kruispunt reeds gepasseerd zijn richting Hakkelaarsbrug (en dus niet in die telling zitten) het andere kruispunt nog gaan naderen (en dus wel in die andere telling zitten). Hierdoor ontstaan kleine verschillen in de totalen.



Figuur 42 Stroomdiagram kruispunt 4a (5 augustus 15:00 – 17:00 uur)



Figuur 43 Stroomdiagram kruispunt 4b (5 augustus 15:00 – 17:00)

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

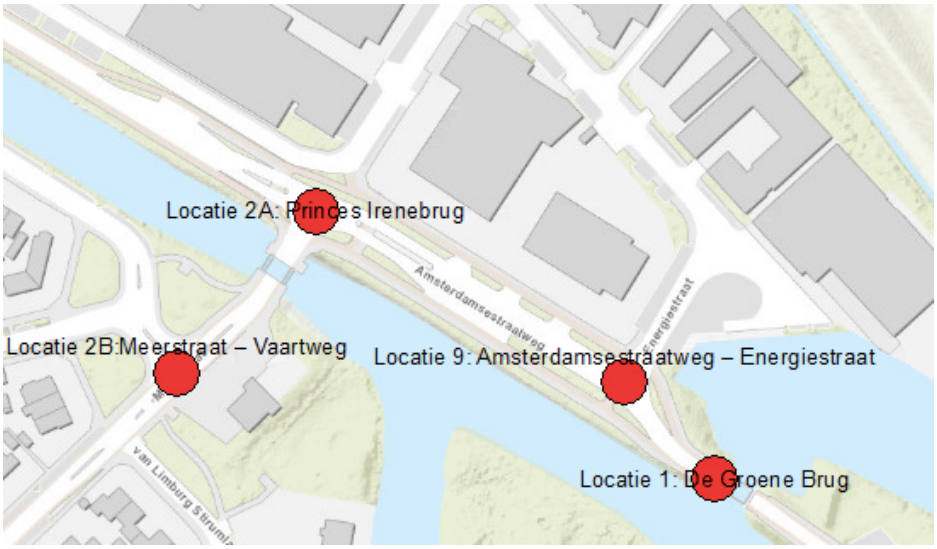
2.4.4 Prinses Irene Brug en Groene Brug

Figuur 44 Prinses Irene brug

Meting	
Meetperiode	30 juli t/m 13 augustus
Methodiek	2 kruispunttellingen met camera's
In opdracht van	Gemeente Gooise Meren
Uitgevoerd door	Mobycon

2- uurs weekendmiddagpiekperiode vaarverkeer:
15:00 – 17:00
Totale intensiteit: 542 motorvoertuigen per 2 uur

	Totaal	Richting Vaartweg	Richting Amsterdamsestraatweg
15:00 – 15:15	72	39	33
15:15 – 15:30	75	41	34
15:30 – 15:45	75	41	34
15:45 – 16:00	68	36	32
16:00 – 16:15	66	38	28
16:15 – 16:30	68	42	26
16:30 – 16:45	62	37	25
16:45 – 17:00	56	34	22
Totaal	**542**	**308**	**234**



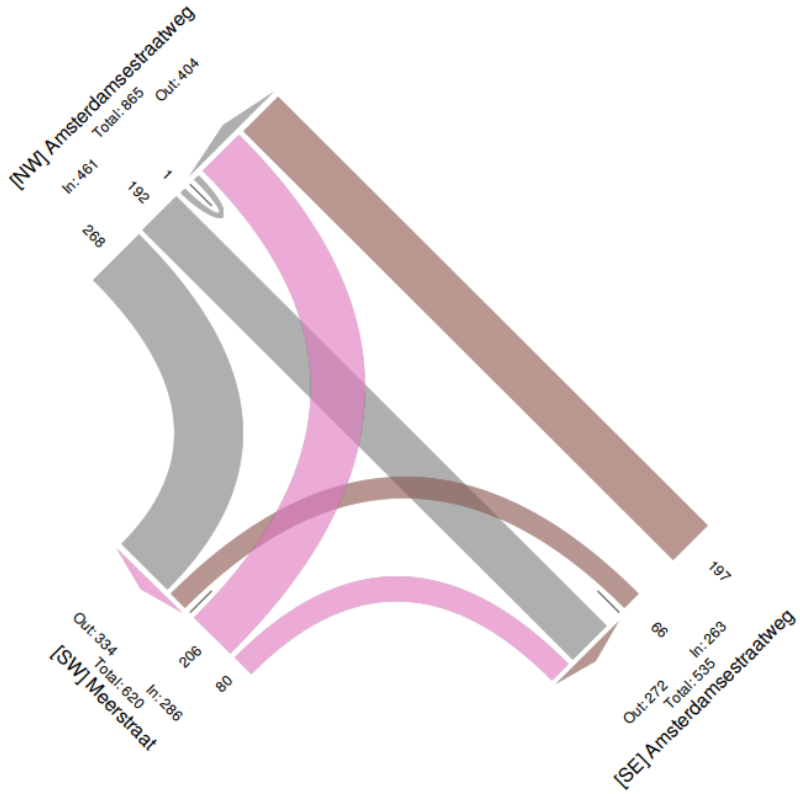
Figuur 45 Locaties telpunten

Om een goed beeld te krijgen van de verkeersstromen op en nabij de Prinses Irenebrug in de 2- uurs weekendmiddagpiekperiode zijn voor de nabijgelegen kruisingen stroomdiagrammen opgesteld. De intensiteiten op de Groene Brug volgen uit de kruispunttelling op het kruispunt Amsterdamsestraatweg/Energiestraat (539 motorvoertuigen per twee uur).

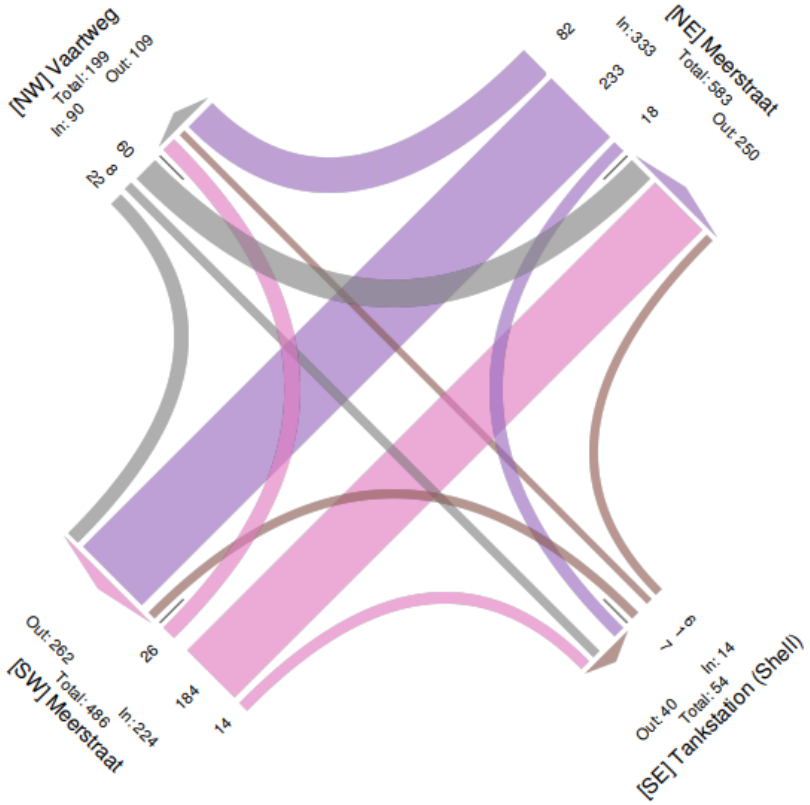
De stroomdiagrammen zijn opgesteld voor 4 augustus tussen 15:00 en 17:00. Deze dag is gekozen omdat de intensiteiten over de brug het dichtste in de buurt komt van de gemiddelde intensiteit in de maatgevende periode (620(kruispunt 2a) en 583 (kruispunt 2b) versus 542 gemiddeld).

Ook de verkeersintensiteit op de Prinses Irenebrug is vanuit de afzonderlijke kruispunten niet exact hetzelfde (620 (kruispunt 2a) en 583 (kruispunt 2b). Hiervoor geldt dezelfde verklaring als bij de Hakkelaarsbrug. Het verschil is hier echter groter dan tussen de beide kruispunten aan weerszijden van de Hakkelaarsbrug. De verklaring hiervoor is de aanwezigheid van het tankstation. Autoverkeer dat vanuit zuidelijke richting het tankstation inrijdt om te gaan tanken en vervolgens via de andere uitrit het tankstation verlaat richting de Irenebrug is niet als verkeer richting de Irenebrug geteld op het kruispunt ten zuiden van de brug. Het wordt echter wel als verkeer vanaf de Irenebrug geteld op het kruispunt ten noorden van de brug. Vandaar dat het aantal auto’s op de Irenebrug lager is in de telling op kruispunt 2b dan op kruispunt 2a.

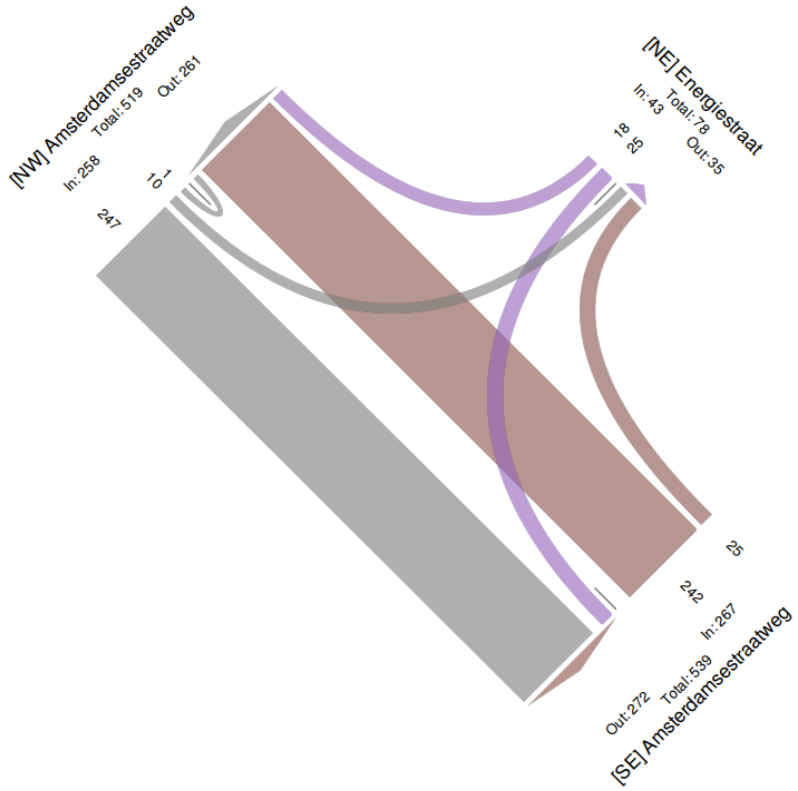
VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER



Figuur 46 Stroomdiagram kruispunt 2a (4 augustus 15:00 - 17:00 uur)



Figuur 47 Stroomdiagram kruispunt 2b (4 augustus 15:00 - 17:00)



Figuur 48 Stroomdiagram kruispunt 9 (4 augustus 15:00 - 17:00 uur)

3. BIJLAGEN

Resultaten verkeerstelling locatie 1 De Groene Brug

VERKEERSTELLING **De Groene Brug**

Motorvoertuigen

Amsterdamsestraatweg tussen Kooltjesbuurt en Energiestraat

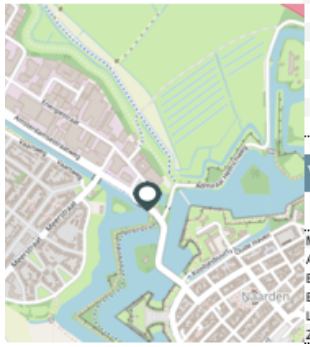
Meetlocatie

De groene brug

Tussen Kooltjesbuurt en Energiestraat
Ri. 1 = Ri. Oost (kooltjesbuurt)
Ri. 2 = Ri. West (Energiestraat)

Meting

Meetperiode: 30 juli t/m 12 augustus 2018
Methodiek: Telslangen (MetroCount)
In opdracht van: Gooise Meren
Uitgevoerd door: Mobycon



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	4170	100%	3875	100%	2168	2012	2002	1863
Dag (7-19u)	3568	85,6%	3292	84,9%	1868	1724	1700	1568
Avond (19-23u)	449	10,8%	439	11,3%	232	223	217	216
Nacht (23-7u)	153	3,7%	144	3,7%	68	65	85	79
Ochtendspits (7-9u)	485	11,6%	377	9,7%	196	155	289	222
Avondspits (16-18u)	746	17,9%	675	17,4%	442	389	304	286

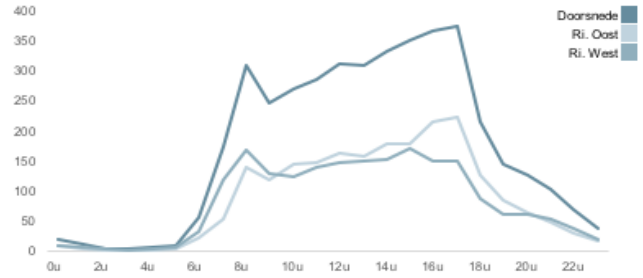
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	20	0,5%	22	0,6%	9	11	10	11
01:00 - 02:00	12	0,3%	12	0,3%	6	5	7	6
02:00 - 03:00	5	0,1%	6	0,2%	2	3	3	4
03:00 - 04:00	5	0,1%	6	0,1%	3	3	2	2
04:00 - 05:00	6	0,1%	7	0,2%	3	3	3	4
05:00 - 06:00	10	0,2%	9	0,2%	3	4	6	5
06:00 - 07:00	56	1,3%	44	1,1%	23	18	33	26
07:00 - 08:00	174	4,2%	133	3,4%	55	44	119	90
08:00 - 09:00	311	7,5%	244	6,3%	141	112	170	132
09:00 - 10:00	250	6,0%	218	5,6%	120	108	130	111
10:00 - 11:00	272	6,5%	252	6,5%	147	137	125	114
11:00 - 12:00	288	6,9%	281	7,3%	148	146	140	135
12:00 - 13:00	313	7,5%	304	7,9%	165	161	148	144
13:00 - 14:00	311	7,5%	310	8,0%	160	159	151	151
14:00 - 15:00	335	8,0%	330	8,5%	181	177	154	153
15:00 - 16:00	352	8,4%	344	8,9%	181	175	171	169
16:00 - 17:00	368	8,8%	343	8,8%	217	196	151	147
17:00 - 18:00	378	9,1%	333	8,6%	225	193	152	139
18:00 - 19:00	217	5,2%	200	5,1%	128	116	89	83
19:00 - 20:00	147	3,5%	139	3,6%	86	80	61	60
20:00 - 21:00	128	3,1%	125	3,2%	65	63	63	62
21:00 - 22:00	105	2,5%	106	2,7%	50	50	55	56
22:00 - 23:00	69	1,7%	69	1,8%	31	31	38	38
23:00 - 24:00	39	0,9%	39	1,0%	19	18	21	21

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Motoren	195	4,7%	204	5,3%	4,7%	5,3%	4,7%	5,3%
Auto's	3096	74,3%	2900	74,8%	73,1%	73,7%	75,5%	76,1%
Bestelbussen	668	16,0%	578	14,9%	17,5%	16,6%	14,4%	13,2%
Bussen	109	2,6%	95	2,4%	2,6%	2,4%	2,6%	2,5%
Lichte vrachtwagens	34	0,8%	34	0,9%	0,7%	0,7%	0,9%	1,0%
Zware vrachtwagens	68	1,6%	64	1,7%	1,4%	1,4%	1,9%	2,0%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
ma 30 jul	4079
di 31 jul	4619
wo 1 aug	4318
do 2 aug	4208
vr 3 aug	4214
za 4 aug	3425
zo 5 aug	2726
ma 6 aug	3985
di 7 aug	3971
wo 8 aug	4034
do 9 aug	4006
vr 10 aug	4266
za 11 aug	3676
zo 12 aug	2724

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	36	36	35
V85	45	46	44
< 20 km/uur	4,8%	4,2%	5,4%
20 - 30 km/uur	15,4%	13,0%	17,9%
30 - 40 km/uur	52,5%	50,9%	54,3%
40 - 50 km/uur	24,2%	28,3%	19,8%
50 - 60 km/uur	2,8%	3,2%	2,3%
> 60 km/uur	0,3%	0,4%	0,3%

Resultaten verkeerstelling locatie 2a Amsterdamsestraatweg/ Meerstraat

VERKEERSTELLING **Amsterdamsestraatweg / Meerstraat**

Motorvoertuigen Amsterdamsestraatweg tussen Meerstraat en Bronsstraat (westelijke tak)

Meetlocatie

Amsterdamsestraatweg / Meerstraat

Richting West (Bronsstraat)
Richting Oost (Meerstraat)

Meting

Meetperiode: 30 juli t/m 13 augustus 2018
Methodiek: Camera
In opdracht van: Gooise Meren
Uitgevoerd door: Mobycon

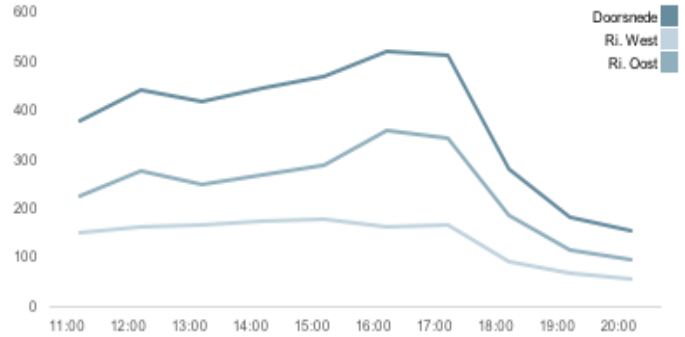
UURCIJFERS

			Doorsnede				Ri. West		Ri. Oost	
			Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
11:00	-	12:00	380	9,9%	365	11,3%	152	146	228	219
12:00	-	13:00	443	11,6%	412	12,8%	164	155	279	257
13:00	-	14:00	422	11,0%	406	12,6%	170	162	252	244
14:00	-	15:00	446	11,7%	425	13,2%	177	168	269	256
15:00	-	16:00	472	12,3%	446	13,8%	180	173	292	273
16:00	-	17:00	523	13,7%	471	14,6%	164	155	360	316
17:00	-	18:00	514	13,4%	442	13,7%	169	149	345	293
18:00	-	19:00	281	7,4%	255	7,9%	94	88	188	167
19:00	-	20:00	185	4,8%			69		117	
20:00	-	21:00	156	4,1%			58		98	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. West		Ri. Oost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Motoren	146	3,3%	160	4,0%	59	67	87	93
Auto's	4172	94,2%	3765	93,8%	1887	1724	2285	2041
Bestelbussen	72	1,6%	56	1,4%	38	29	34	27
Bussen	27	0,6%	25	0,6%	13	12	14	13
Vrachtwagens	13	0,3%	10	0,3%	6	5	8	6

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



TOTALEN

	Aantal voertuigen
ma 30 jul	4260
di 31 jul	4555
wo 1 aug	5051
do 2 aug	4329
vr 3 aug	4611
za 4 aug	3301
zo 5 aug	2459
di 7 aug	4234
wo 8 aug	4444
do 9 aug	4307
vr 10 aug	4751
za 11 aug	3636
zo 12 aug	2482
ma 13 aug	4291

Resultaten verkeerstelling locatie 2b Meerstraat / Vaartweg

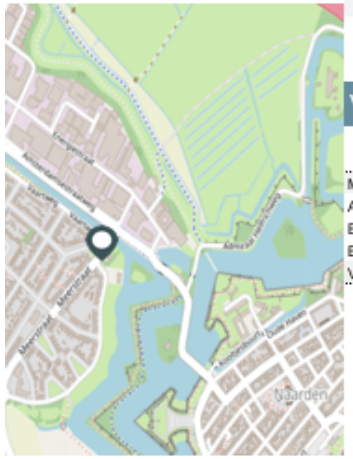
VERKEERSTELLING **Meerstraat / Vaartweg**

Motorvoertuigen Meerstraat tussen tussen Vaartweg en Amsterdamsestraatweg (Noordelijke tak)

Meetlocatie
Meerstraat/Vaartweg

Richting zuid (Vaartweg)
Richting Noord (Amsterdamsestraatweg)

Meting
Meetperiode: 30 juli t/m 13 augustus 2018
Methodiek: Camera
In opdracht van: Gooise Meren
Uitgevoerd door: Mobycon



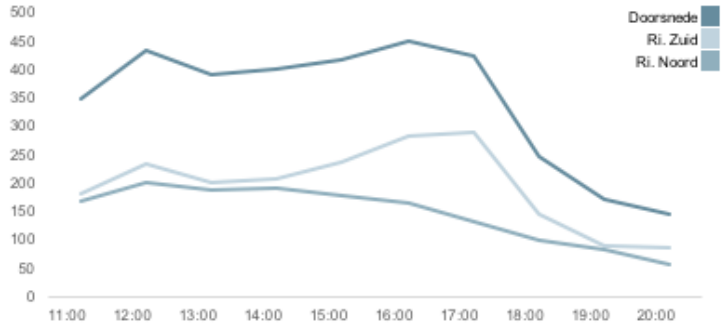
UURCIJFERS

			Doorsnede				Ri. Zuid		Ri. Noord	
			Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
11:00	-	12:00	351	10,2%	327	11,6%	182	169	169	158
12:00	-	13:00	437	12,7%	396	14,1%	235	210	202	186
13:00	-	14:00	392	11,4%	360	12,8%	203	188	189	173
14:00	-	15:00	401	11,7%	372	13,2%	210	196	191	175
15:00	-	16:00	417	12,1%	381	13,6%	237	215	180	167
16:00	-	17:00	451	13,1%	396	14,1%	284	249	167	147
17:00	-	18:00	426	12,4%	362	12,9%	292	246	134	116
18:00	-	19:00	247	7,2%	219	7,8%	146	130	101	89
19:00	-	20:00	173	5,0%			91		83	
20:00	-	21:00	147	4,3%			87		59	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Zuid		Ri. Noord	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Motoren	147	4,3%	142	4,7%	81	80	66	62
Auto's	3231	93,9%	2851	93,7%	1854	1624	1377	1227
Bestelbussen	56	1,6%	42	1,4%	28	22	28	21
Bussen	2	0,1%	2	0,1%	1	1	1	1
Vrachtwagens	6	0,2%	5	0,1%	3	2	3	2

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



TOTALEN

	Aantal voertuigen
ma 30 jul	3379
di 31 jul	3506
wo 1 aug	3424
do 2 aug	3396
vr 3 aug	3595
za 4 aug	2306
zo 5 aug	1727
di 7 aug	3251
wo 8 aug	3414
do 9 aug	3426
vr 10 aug	3747
za 11 aug	2448
zo 12 aug	1678
ma 13 aug	3280

Resultaten verkeerstelling locatie 4a Naarderstraatweg / Googweg

VERKEERSTELLING **Naarderstraatweg / Googweg**

Motorvoertuigen Hakkelaarsbrug tussen Naardervaart en Naarderstraatweg (zuidelijke tak)

Meetlocatie

Naarderstraatweg / Googweg

richting noord (Naarderstraatweg)
richting zuid (Naardervaart)

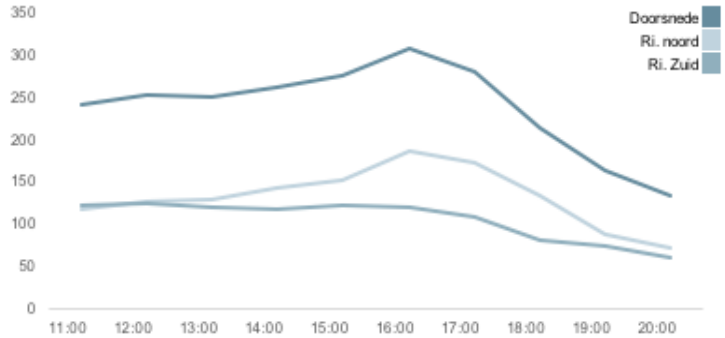
Meting

Meetperiode: 30 juli t/m 13 augustus 2018
Methodiek: Camera
In opdracht van: Gooise Meren
Uitgevoerd door: Mobycon

UURCIJFERS

			Doorsnede				Ri. Noord		Ri. zuid	
			Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
11:00	-	12:00	242	10,1%	244	11,9%	118	119	124	124
12:00	-	13:00	254	10,6%	258	12,6%	129	133	125	125
13:00	-	14:00	251	10,5%	257	12,5%	131	134	120	123
14:00	-	15:00	263	11,0%	262	12,8%	143	141	120	122
15:00	-	16:00	277	11,6%	274	13,3%	154	151	123	123
16:00	-	17:00	308	12,9%	294	14,3%	187	174	121	121
17:00	-	18:00	282	11,8%	266	13,0%	174	158	109	107
18:00	-	19:00	216	9,0%	198	9,6%	135	120	81	77
19:00	-	20:00	166	6,9%			90		76	
20:00	-	21:00	136	5,7%			74		62	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Motoren	107	4,6%	126	5,8%	68	74	40	51
Auto's	2131	91,3%	1973	90,7%	1176	1067	955	907
Bestelbussen	53	2,3%	41	1,9%	27	21	26	20
Bussen	29	1,2%	26	1,2%	15	13	14	12
Vrachtwagens	13	0,6%	10	0,4%	7	5	7	5

TOTALEN

	Aantal voertuigen
ma 30 jul	2477
di 31 jul	2506
wo 1 aug	2586
do 2 aug	2489
vr 3 aug	2514
za 4 aug	2006
zo 5 aug	1679
di 7 aug	2361
wo 8 aug	2451
do 9 aug	2190
vr 10 aug	2365
za 11 aug	2063
zo 12 aug	1692
ma 13 aug	2011

VERKEERSTELLING Naardervaart/ Hakkelaarsbrug

Motorvoertuigen

Hakkelaarsbrug tussen Naardervaart en Naarderstraatweg (Noordelijke tak)

Meetlocatie

Hakkelaarsbrug

richting noord (Naarderstraatweg)
richting zuid (Naardervaart)

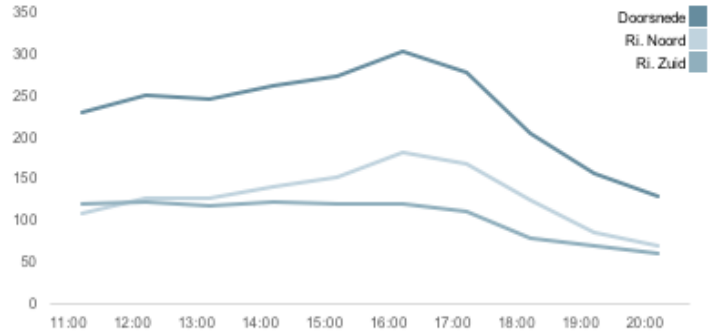
Meting

Meetperiode: 30 juli t/m 13 augustus 2018
Methodiek: Camera
In opdracht van: Gooise Meren
Uitgevoerd door: Mobycon

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
11:00 - 12:00	231	9,8%	230	11,4%	109	111	122	119
12:00 - 13:00	252	10,7%	253	12,6%	128	129	124	125
13:00 - 14:00	247	10,5%	253	12,6%	129	132	118	121
14:00 - 15:00	264	11,2%	266	13,2%	141	140	123	125
15:00 - 16:00	274	11,7%	275	13,7%	153	149	121	126
16:00 - 17:00	305	13,0%	288	14,3%	184	168	121	120
17:00 - 18:00	280	11,9%	259	12,9%	168	149	112	109
18:00 - 19:00	206	8,8%	187	9,3%	125	109	81	79
19:00 - 20:00	159	6,8%			87		72	
20:00 - 21:00	131	5,6%			71		61	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Motoren	92	4,0%	112	5,1%	54	62	38	50
Auto's	2134	91,9%	1990	91,4%	1176	1075	958	914
Bestelbussen	57	2,4%	44	2,0%	29	23	28	21
Bussen	28	1,2%	25	1,1%	15	13	13	12
Vrachtwagens	11	0,5%	8	0,4%	6	4	5	3

TOTALEN

	Aantal voertuigen
ma 30 jul	2319
di 31 jul	2382
wo 1 aug	2439
do 2 aug	2403
vr 3 aug	2452
za 4 aug	1927
zo 5 aug	1714
di 7 aug	2417
wo 8 aug	2412
do 9 aug	2197
vr 10 aug	2413
za 11 aug	2094
zo 12 aug	1818
ma 13 aug	2058

Resultaten verkeerstelling locatie 5 Naarderpoortbrug

VERKEERSTELLING **Naarderpoortbrug**

Motorvoertuigen Zuidpolderweg tussen Vestingplein en Nooitgedacht

Meetlocatie
Naarderpoortbrug

Tussen Vestingplein en Nooitgedacht
Ri. 1 = Ri. Oost (Nooitgedacht)
Ri. 2 = Ri. West (Vestingplein)

Meting
Meetperiode: 30 juli t/m 12 augustus 2018
Methodiek: Telslangen (MetroCount)
In opdracht van: Gooise Meren
Uitgevoerd door: Mobycon

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1709	100%	1650	100%	885	850	825	800
Dag (7-19u)	1375	80,4%	1329	80,5%	701	671	674	659
Avond (19-23u)	243	14,2%	233	14,1%	138	133	105	101
Nacht (23-7u)	91	5,3%	88	5,3%	46	47	46	41
Ochtendspits (7-9u)	150	8,7%	123	7,5%	51	43	98	80
Avondspits (16-18u)	275	16,1%	268	16,2%	165	160	110	108

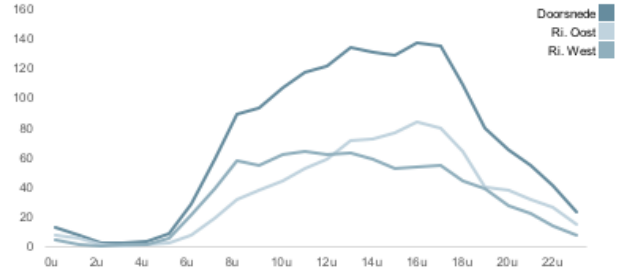
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	13	0,8%	15	0,9%	8	10	5	5
01:00 - 02:00	8	0,5%	8	0,5%	6	6	2	2
02:00 - 03:00	3	0,2%	4	0,3%	2	3	1	2
03:00 - 04:00	3	0,1%	3	0,2%	1	1	2	2
04:00 - 05:00	4	0,2%	4	0,2%	2	2	2	2
05:00 - 06:00	9	0,5%	8	0,5%	3	3	6	5
06:00 - 07:00	29	1,7%	23	1,4%	8	7	21	17
07:00 - 08:00	59	3,5%	47	2,8%	19	15	40	32
08:00 - 09:00	90	5,3%	76	4,6%	32	28	58	48
09:00 - 10:00	94	5,5%	86	5,2%	39	35	56	50
10:00 - 11:00	108	6,3%	103	6,2%	45	45	62	58
11:00 - 12:00	119	6,9%	117	7,1%	54	51	65	65
12:00 - 13:00	122	7,2%	126	7,6%	59	59	63	67
13:00 - 14:00	135	7,9%	135	8,2%	72	67	63	68
14:00 - 15:00	132	7,7%	139	8,4%	73	75	59	64
15:00 - 16:00	130	7,6%	135	8,2%	77	78	53	57
16:00 - 17:00	139	8,1%	137	8,3%	85	83	54	55
17:00 - 18:00	136	8,0%	131	7,9%	81	78	56	53
18:00 - 19:00	110	6,4%	99	6,0%	65	57	45	42
19:00 - 20:00	81	4,7%	77	4,6%	41	39	40	38
20:00 - 21:00	66	3,8%	64	3,9%	38	38	28	26
21:00 - 22:00	55	3,2%	53	3,2%	32	30	23	22
22:00 - 23:00	42	2,5%	40	2,4%	27	25	15	15
23:00 - 24:00	24	1,4%	23	1,4%	16	15	8	8

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Motoren	238	13,9%	236	14,3%	12,5%	13,1%	15,4%	15,6%
Auto's	1222	71,5%	1181	71,6%	72,6%	72,6%	70,3%	70,4%
Bestelbussen	166	9,7%	149	9,0%	10,1%	9,5%	9,3%	8,5%
Bussen	14	0,8%	14	0,8%	0,7%	0,8%	0,8%	0,9%
Lichte vrachtwagens	31	1,8%	30	1,8%	2,0%	1,9%	1,6%	1,7%
Zware vrachtwagens	39	2,3%	41	2,5%	2,1%	2,1%	2,6%	2,8%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
ma 30 jul	1622
di 31 jul	1726
wo 1 aug	1878
do 2 aug	1706
vr 3 aug	1844
za 4 aug	1606
zo 5 aug	1487
ma 6 aug	1543
di 7 aug	1662
wo 8 aug	1775
do 9 aug	1603
vr 10 aug	1733
za 11 aug	1518
zo 12 aug	1403

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	28	28	29
V85	37	36	37
< 20 km/uur	12,0%	12,7%	11,3%
20 - 30 km/uur	47,1%	50,2%	43,9%
30 - 40 km/uur	37,4%	34,6%	40,3%
40 - 50 km/uur	3,3%	2,3%	4,3%
50 - 60 km/uur	0,2%	0,2%	0,2%
> 60 km/uur	0,0%	0,0%	0,0%

Resultaten verkeerstelling locatie 6 Keetpoortsluis

VERKEERSTELLING **Keetpoortsluis**

Motorvoertuigen Herengracht tussen Lange Muiderweg en Kloosterstraat

Meetlocatie
Keetpoortsluis

Tussen de Lange Muiderweg en de Kloosterstraat
Ri. 1 = Ri. Zuid (Lange Muiderweg)
Ri. 2 = Ri. Noord (Kloosterstraat)

Meting
Meetperiode: 30 juli t/m 12 augustus 2018
Methodiek: Telslangen (MetroCount)
In opdracht van: Gooise Meren
Uitgevoerd door: Mobycon

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Zuid		Ri. Noord	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	581	100%	609	100%	303	318	278	291
Dag (7-19u)	483	83,1%	509	83,7%	253	268	229	241
Avond (19-23u)	80	13,7%	81	13,2%	38	39	41	41
Nacht (23-7u)	19	3,2%	19	3,1%	11	11	7	8
Ochtendspits (7-9u)	43	7,4%	35	5,7%	32	25	11	10
Avondspits (16-18u)	87	15,0%	94	15,5%	39	45	48	49

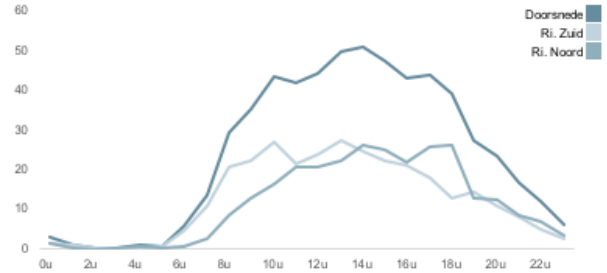
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Zuid		Ri. Noord	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	3	0,5%	3	0,5%	2	1	2	2
01:00 - 02:00	1	0,2%	1	0,2%	1	1	0	1
02:00 - 03:00	0	0,1%	1	0,1%	0	1	0	0
03:00 - 04:00	0	0,1%	1	0,2%	0	0	0	1
04:00 - 05:00	1	0,2%	1	0,2%	0	0	1	1
05:00 - 06:00	1	0,1%	1	0,1%	1	1	0	0
06:00 - 07:00	6	1,0%	4	0,7%	5	4	1	1
07:00 - 08:00	14	2,3%	10	1,7%	11	8	3	2
08:00 - 09:00	29	5,0%	25	4,0%	21	16	9	8
09:00 - 10:00	35	6,1%	34	5,6%	22	21	13	13
10:00 - 11:00	44	7,5%	44	7,2%	27	28	17	16
11:00 - 12:00	42	7,2%	47	7,7%	21	25	21	22
12:00 - 13:00	45	7,7%	51	8,4%	24	26	21	25
13:00 - 14:00	50	8,6%	55	9,0%	28	30	22	24
14:00 - 15:00	51	8,8%	56	9,2%	25	27	26	29
15:00 - 16:00	47	8,2%	53	8,7%	22	25	25	28
16:00 - 17:00	43	7,5%	49	8,0%	21	25	22	24
17:00 - 18:00	44	7,5%	45	7,4%	18	20	26	25
18:00 - 19:00	39	6,7%	41	6,7%	13	16	26	25
19:00 - 20:00	27	4,7%	29	4,8%	14	15	13	14
20:00 - 21:00	23	4,0%	25	4,0%	11	12	13	13
21:00 - 22:00	17	2,9%	17	2,7%	8	8	9	9
22:00 - 23:00	12	2,1%	10	1,7%	5	4	7	6
23:00 - 24:00	6	1,1%	6	1,0%	3	3	4	3

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Zuid		Ri. Noord	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Motoren	25	4,4%	31	5,1%	4,0%	5,2%	4,7%	5,0%
Auto's	448	77,2%	465	76,4%	76,4%	75,5%	78,0%	77,4%
Bestelbussen	79	13,6%	79	13,0%	14,6%	13,8%	12,5%	12,1%
Bussen	5	0,9%	7	1,2%	0,9%	1,2%	0,9%	1,2%
Lichte vrachtwagens	13	2,2%	13	2,1%	2,4%	2,1%	1,9%	2,0%
Zware vrachtwagens	11	1,9%	13	2,2%	1,8%	2,1%	2,0%	2,3%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
ma 30 jul	539
di 31 jul	602
wo 1 aug	589
do 2 aug	593
vr 3 aug	628
za 4 aug	630
zo 5 aug	759
ma 6 aug	574
di 7 aug	647
wo 8 aug	558
do 9 aug	510
vr 10 aug	566
za 11 aug	598
zo 12 aug	729

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Zuid	Ri. Noord
Gem. snelheid	23	23	23
V85	29	29	29
< 20 km/uur	35,9%	36,6%	35,2%
20 - 30 km/uur	54,2%	52,6%	56,1%
30 - 40 km/uur	9,5%	10,4%	8,4%
40 - 50 km/uur	0,3%	0,3%	0,3%
50 - 60 km/uur	0,1%	0,1%	0,0%
> 60 km/uur	0,0%	0,0%	0,0%

Resultaten verkeerstelling locatie 7 IJsselmeerweg

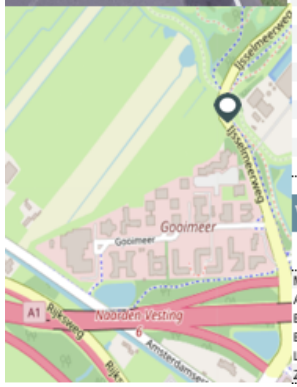
VERKEERSTELLING **IJsselmeerweg**

Motorvoertuigen Tussen Gooimeer en Strandlaan

Meetlocatie
IJsselmeerweg

Tussen Gooimeer en Strandlaan
Ri. 1 = Ri. Zuid (Gooimeer)
Ri. 2 = Ri. Noord (Strandlaan)

Meting
Meetperiode: 30 juli t/m 12 augustus 2018
Methodiek: Telslangen (MetroCount)
In opdracht van: Gooise Meren
Uitgevoerd door: Mobycon



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Zuid		Ri. Noord	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2982	100%	2893	100%	1858	1830	1123	1063
Dag (7-19u)	2432	81,6%	2350	81,2%	1489	1459	943	891
Avond (19-23u)	422	14,2%	419	14,5%	276	279	146	140
Nacht (23-7u)	127	4,3%	124	4,3%	93	92	34	32
Ochtendspits (7-9u)	267	8,9%	216	7,5%	204	162	62	54
Avondspits (16-18u)	490	16,4%	471	16,3%	268	269	222	202

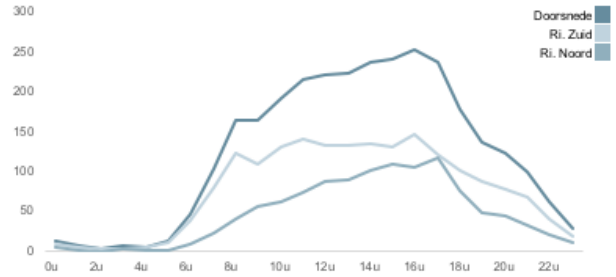
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Zuid		Ri. Noord	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	14	0,5%	17	0,6%	8	11	5	6
01:00 - 02:00	8	0,3%	9	0,3%	5	7	2	3
02:00 - 03:00	4	0,1%	6	0,2%	3	5	0	1
03:00 - 04:00	8	0,3%	7	0,2%	4	5	3	3
04:00 - 05:00	6	0,2%	7	0,2%	4	5	1	1
05:00 - 06:00	13	0,4%	11	0,4%	11	9	2	2
06:00 - 07:00	47	1,6%	38	1,3%	38	30	9	7
07:00 - 08:00	103	3,4%	82	2,8%	80	63	22	19
08:00 - 09:00	164	5,5%	134	4,6%	124	99	40	35
09:00 - 10:00	165	5,5%	150	5,2%	109	99	56	51
10:00 - 11:00	193	6,5%	188	6,5%	131	130	63	58
11:00 - 12:00	216	7,3%	218	7,5%	141	144	75	74
12:00 - 13:00	221	7,4%	223	7,7%	132	138	89	85
13:00 - 14:00	224	7,5%	233	8,0%	134	140	90	93
14:00 - 15:00	237	7,9%	238	8,2%	135	136	102	102
15:00 - 16:00	241	8,1%	240	8,3%	132	134	109	106
16:00 - 17:00	253	8,5%	245	8,5%	147	146	105	99
17:00 - 18:00	238	8,0%	227	7,8%	121	124	117	103
18:00 - 19:00	178	6,0%	174	6,0%	102	108	76	66
19:00 - 20:00	137	4,6%	135	4,7%	89	89	48	46
20:00 - 21:00	123	4,1%	123	4,2%	78	79	45	44
21:00 - 22:00	100	3,4%	102	3,5%	68	69	33	33
22:00 - 23:00	62	2,1%	60	2,1%	42	41	20	18
23:00 - 24:00	29	1,0%	31	1,1%	19	20	11	10

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Zuid		Ri. Noord	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Motoren	94	3,1%	109	3,8%	2,5%	3,1%	4,1%	4,9%
Auto's	2255	75,6%	2183	75,5%	74,2%	74,0%	78,0%	78,0%
Bestelbussen	526	17,7%	507	17,5%	19,6%	19,6%	14,5%	13,9%
Bussen	80	2,7%	70	2,4%	2,6%	2,3%	2,8%	2,7%
Lichte vrachtwagens	2	0,1%	2	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Zware vrachtwagens	25	0,8%	22	0,8%	1,0%	0,9%	0,5%	0,5%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
ma 30 jul	2925
di 31 jul	3072
wo 1 aug	3146
do 2 aug	3187
vr 3 aug	3342
za 4 aug	3004
zo 5 aug	2690
ma 6 aug	3024
di 7 aug	3130
wo 8 aug	2670
do 9 aug	2509
vr 10 aug	2811
za 11 aug	2545
zo 12 aug	2446

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Zuid	Ri. Noord
Gem. snelheid	46	46	47
V85	56	55	56
< 20 km/uur	0,2%	0,2%	0,2%
20 - 30 km/uur	1,6%	1,7%	1,4%
30 - 40 km/uur	18,1%	19,8%	15,1%
40 - 50 km/uur	51,3%	51,6%	50,7%
50 - 60 km/uur	23,9%	22,2%	26,8%
> 60 km/uur	5,0%	4,6%	5,8%

Resultaten verkeerstelling locatie 8 Amsterdamsestraatweg

VERKEERSTELLING **Amsterdamsestraatweg**

Motorvoertuigen Tussen Naarderstraatweg en IJsselmeerweg

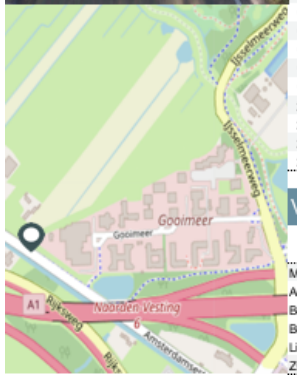
Meetlocatie

Amsterdamsestraatweg

Tussen Naarderstraatweg en Ijsselmeerweg
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Naarderstraatweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (IJsselmeerweg)

Meting

Meetperiode: 30 juli t/m 12 augustus 2018
Methodiek: Telslangen (MetroCount)
In opdracht van: Gooise Meren
Uitgevoerd door: Mobycon



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	506	100%	483	100%	220	212	286	271
Dag (7-19u)	421	83,2%	402	83,4%	181	176	239	227
Avond (19-23u)	62	12,3%	59	12,3%	27	26	36	34
Nacht (23-7u)	23	4,5%	21	4,4%	12	11	11	10
Ochtendspits (7-9u)	43	8,6%	37	7,6%	17	15	26	21
Avondspits (16-18u)	83	16,4%	79	16,4%	34	31	49	49

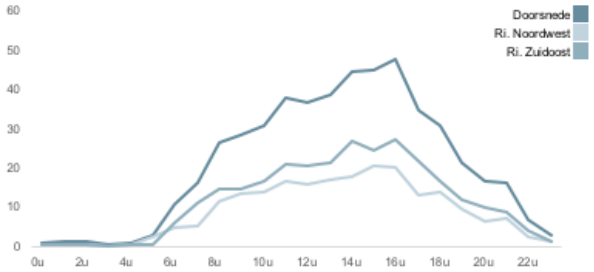
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,2%	2	0,4%	1	1	1	1
01:00 - 02:00	1	0,3%	1	0,2%	1	1	1	1
02:00 - 03:00	1	0,3%	2	0,3%	1	1	1	1
03:00 - 04:00	1	0,1%	1	0,2%	0	1	0	0
04:00 - 05:00	1	0,2%	1	0,3%	1	1	1	1
05:00 - 06:00	3	0,6%	3	0,5%	3	2	1	1
06:00 - 07:00	11	2,2%	9	1,8%	5	4	6	5
07:00 - 08:00	17	3,3%	13	2,7%	5	5	11	9
08:00 - 09:00	27	5,3%	23	4,9%	12	11	15	13
09:00 - 10:00	29	5,7%	27	5,7%	14	14	15	13
10:00 - 11:00	31	6,1%	32	6,6%	14	14	17	18
11:00 - 12:00	38	7,5%	38	7,9%	17	16	21	22
12:00 - 13:00	37	7,3%	36	7,5%	16	17	21	20
13:00 - 14:00	39	7,7%	39	8,0%	17	18	22	21
14:00 - 15:00	45	8,9%	43	8,9%	18	18	27	25
15:00 - 16:00	45	9,0%	43	8,9%	21	20	25	23
16:00 - 17:00	48	9,5%	44	9,0%	20	18	27	26
17:00 - 18:00	35	6,9%	36	7,4%	13	13	22	23
18:00 - 19:00	31	6,1%	29	5,9%	14	13	17	16
19:00 - 20:00	22	4,3%	19	4,0%	10	8	12	11
20:00 - 21:00	17	3,3%	17	3,5%	7	7	10	10
21:00 - 22:00	16	3,2%	16	3,4%	8	8	9	9
22:00 - 23:00	7	1,4%	7	1,4%	3	3	4	4
23:00 - 24:00	3	0,6%	3	0,7%	2	2	2	2

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Motoren	46	9,1%	48	9,9%	11,5%	12,4%	7,2%	7,9%
Auto's	336	66,5%	325	67,3%	67,4%	68,4%	65,8%	66,5%
Bestelbussen	102	20,2%	90	18,7%	17,2%	15,4%	22,6%	21,2%
Bussen	3	0,5%	2	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,4%
Lichte vrachtwagens	14	2,7%	12	2,5%	2,2%	2,2%	3,0%	2,8%
Zware vrachtwagens	5	1,0%	5	1,1%	1,2%	1,1%	0,9%	1,0%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
ma 30 jul	477
di 31 jul	507
wo 1 aug	571
do 2 aug	532
vr 3 aug	510
za 4 aug	474
zo 5 aug	353
ma 6 aug	490
di 7 aug	488
wo 8 aug	546
do 9 aug	441
vr 10 aug	494
za 11 aug	483
zo 12 aug	393

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwes	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid	33	34	32
V85	41	43	40
< 20 km/uur	7,7%	8,5%	7,1%
20 - 30 km/uur	26,5%	22,5%	29,6%
30 - 40 km/uur	48,8%	47,4%	50,0%
40 - 50 km/uur	15,2%	19,2%	12,0%
50 - 60 km/uur	1,5%	2,0%	1,1%
> 60 km/uur	0,3%	0,4%	0,2%

Resultaten verkeerstelling locatie 9 Amsterdamsestraatweg/ Energiestraat

VERKEERSTELLING **Amsterdamsestraatweg / Energiestraat**

Motorvoertuigen Amsterdamsestraatweg tussen Energiestraat en Meerstraat (westelijke tak)

Meetlocatie

Amsterdamsestraatweg - Energiestraat

Richting Oost (Energiestraat)
Richting West (Meerstraat)

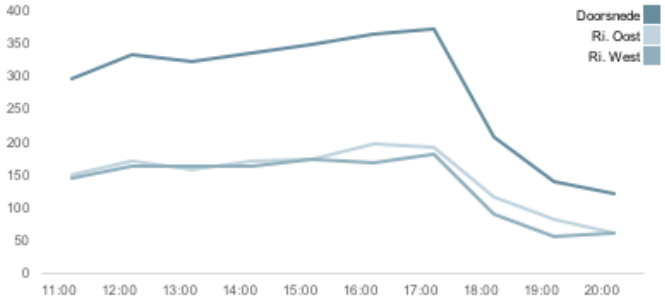
Meting

Meetperiode: 30 juli t/m 13 augustus 2018
Methodiek: Camera
In opdracht van: Gooise Meren
Uitgevoerd door: Mobycon

UURCIJFERS

			Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
			Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
11:00	-	12:00	298	10,4%	286	11,7%	151	147	147	139
12:00	-	13:00	336	11,7%	321	13,1%	173	165	163	156
13:00	-	14:00	324	11,3%	318	13,0%	160	159	164	159
14:00	-	15:00	338	11,8%	327	13,4%	173	167	165	160
15:00	-	16:00	351	12,3%	335	13,7%	174	167	176	168
16:00	-	17:00	366	12,8%	335	13,7%	197	177	169	158
17:00	-	18:00	375	13,1%	326	13,4%	192	166	183	161
18:00	-	19:00	208	7,3%	191	7,8%	117	106	92	85
19:00	-	20:00	140	4,9%			83		57	
20:00	-	21:00	122	4,3%			61		61	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Motoren	89	3,1%	105	4,0%	44	53	45	53
Auto's	2638	93,1%	2419	92,7%	1368	1251	1270	1168
Bestelbussen	65	2,3%	50	1,9%	33	26	31	24
Bussen	25	0,9%	23	0,9%	13	12	12	11
Vrachtwagens	15	0,5%	12	0,4%	8	6	8	6

TOTALEN

	Aantal voertuigen
ma 30 jul	2774
di 31 jul	2945
wo 1 aug	2864
do 2 aug	2796
vr 3 aug	2896
za 4 aug	2195
zo 5 aug	1672
di 7 aug	2661
wo 8 aug	2885
do 9 aug	2856
vr 10 aug	3055
za 11 aug	2496
zo 12 aug	1835
ma 13 aug	2593

MOBYCON

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

DELFT • 'S-HERTOGENBOSCH • ZWOLLE • OTTAWA

Postbus 2873 • 2601 CW Delft • t (015) 214 78 99 • info@mobycon.nl • www.mobycon.nl