

<b>Van</b>	Het college van burgemeester en wethouders
<b>Aan</b>	De gemeenteraad
<b>Datum B&amp;W vergadering</b>	18 december 2018
<b>Zaaknummer</b>	1116504
<b>Vertrouwelijkheid</b>	Openbaar
<b>Portefeuillehouder</b>	De heer N.J.A. Schimmel
<b>Onderwerp</b>	Werkzaamheden Rijksweg

## 1. Kennisnemen van

Het ondertekenen van het contract met Rijkswaterstaat voor de samenwerking bij de aanleg van de rotonde en de planning van de werkzaamheden rondom de Rijksweg te Naarden.

## 2. Inleiding

Er zijn ter plaatse van de Rijksweg te Naarden meerdere projecten:

1. Het verbeteren van de wandel- en fietsverbinding tussen Naarden-Vesting en Stadzigt: Er komt een VRI (verkeersregelinstallatie) op de kruising Rijksweg - Meerstraat (weg naar Stadzigt). Dit is een project binnen het gebiedsprogramma Naarden buiten de Vesting.
2. De aanleg van een rotonde bij het kruispunt Churchillstraat: De verwachting is dat in het eerste kwartaal van 2019 de procedure voor aankoop van een kleine strook grond is afgerond.
3. Groot onderhoud gepland aan de Rijksweg tussen Koningin Wilhelminalaan en Churchillstraat: onderhoud aan het asfalt en de wegconstructie.

## 3. Kernboodschap

Vergroten van de verkeersveiligheid op de Rijksweg bij genoemde kruispunten. Wegnemen van een ontbrekende schakel in het wandel- en fietsnetwerk.

## 4. Consequenties

De werkzaamheden waren gepland voor eind 2018, begin 2019. ProRail werkt medio 2019 aan de spoorversmalling en de Voormeerpassage en gebruikt de Rijksweg als aanrijdroute voor hun werkzaamheden en het aanleveren van materieel en materialen. Om het risico op het stuk rijden van wegen en VRI te verkleinen, is besloten de werkzaamheden uit te stellen tot het derde kwartaal 2019.

Voor de aanleg van de rotonde wordt een overeenkomst met Rijkswaterstaat overeengekomen. Partijen leggen met deze overeenkomst afspraken vast over de samenwerking ten behoeve van de reconstructie van de afrit van rijksweg A1 met de Churchillstraat te Naarden. De afspraken betreffen de financiering, realisatie, eigendom, beheer en onderhoud van werken die door de Gemeente in het kader van de reconstructie binnen het eigendom- en/of beheersgebied van het Rijk worden gerealiseerd.

Voor de verbinding tussen Naarden-Vesting en Stadzigt is een oversteek over de Rijksweg nodig. Zodra de Voormeerpassage (fiets- en voetgangerstunnel en faunapassage onder het spoor) gereed is zal het fiets- en voetgangersverkeer sterk toenemen. Er is dan een veilige oversteek op de Rijksweg ter hoogte van de Meerstraat gewenst/vereist. De huidige oversteek op de Rijksweg ter hoogte van de Meerstraat is onveilig. Daarom wordt er een nieuwe oversteek met een VRI aangelegd.

**5. Communicatie en participatie**

Zodra de werkzaamheden worden voorbereid, worden de direct omwonenden op de hoogte gebracht. Voor de start van de uitvoering wordt een persbericht opgesteld.

Natuurmonumenten is partner bij het groot onderhoud van de Rijksweg. Rijkswaterstaat is partner bij de aanleg van de rotonde en deelt mee in de kosten.

**6. Vervolg**

Er wordt gestreefd naar een gelijktijdige uitvoering van de werkzaamheden, waardoor de Rijksweg slechts eenmaal afgesloten hoeft te worden. De werkzaamheden waren oorspronkelijk gepland voor eind 2018, begin 2019. Om het risico op het stuk rijden van wegen en VRI door de werkzaamheden van ProRail te verkleinen, is besloten deze werkzaamheden uit te stellen tot het derde kwartaal 2019. De werkzaamheden van ProRail bij de Voormeerpassage zijn dan ook gereed. De werkzaamheden nemen ongeveer 3 weken in beslag.

Voor de werkzaamheden wordt in het tweede kwartaal van 2019 een integraal raadsvoorstel bij u ingediend.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

*D.J. van Huizen*  
Gemeentesecretaris

*drs. H.M.W. ter Heegde*  
Burgemeester