

Resultaten vragenlijst parkeergarage De Olmen

Versie 1
5 september 2023

Projectleider
Afdeling
Datum

Bert Vossebelt
PRO
5 september 2023

Inhoudsopgave

1	Sectie 1	4
1.1	Reactiestatus	4
1.2	Hoe vaak reizen respondenten met de auto naar centrum van Bussum?	4
1.3	Op welke dagen reizen respondenten naar het centrum van Bussum?	5
1.4	Waarom reizen respondenten naar het centrum van Bussum?	5
1.5	Waar parkeren respondenten meestal in het centrum van Bussum?	6
1.6	Abonnement of vergunning?	6
1.7	Waarom parkeren respondenten niet in parkeergarage De Olmen?	7
1.8	Wanneer parkeren respondenten wel in parkeergarage De Olmen?	8
2	Sectie 2	9
1.9	Wat vinden respondenten van de parkeergarage?	9
3	Sectie 3	10
1.10	Vernieuwingsmogelijkheden parkeergarage De Olmen	10
4	Sectie 4:	11
1.11	Hoe wisten de respondenten van de vragenlijst?	11
1.12	Persoonlijke situatie	11
1.13	Postcodes (667 antwoorden):	12
5	Social media	13
Bijlage 1	Dit is een bijlage	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
A.	Waarom parkeert u niet in de Olmengarage? (45 antwoorden)	14
B.	Wanneer zou u wel in de garage parkeren? (25 antwoorden)	15
C.	Wat vindt u het meest belangrijk als we de garage vernieuwen? (73 antwoorden)	16

1 Sectie 1

1.1 Reactiestatus

Reactiestatus



Observaties

Totaal

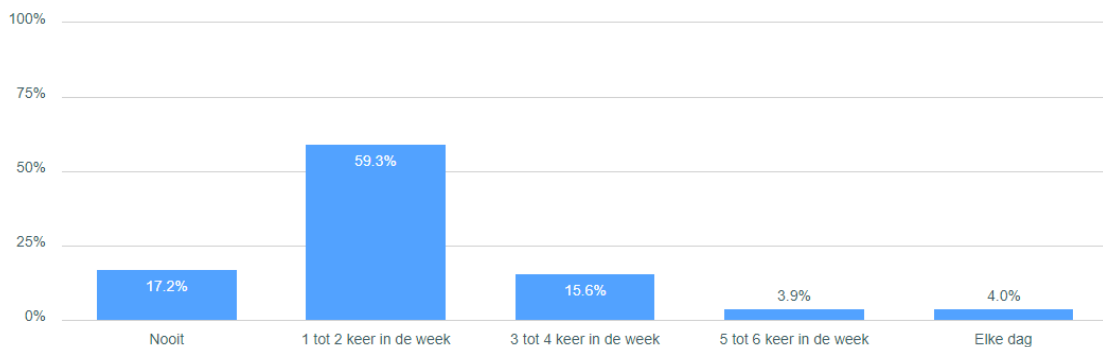
778

● Niet geantwoord	0.0%	● Incompleteet	14.5%
● Geweigerd	0.0%	● Compleet	85.5%

- **665 respondenten** hebben de vragenlijst **compleet** ingevuld
- **113 respondenten** hebben de vragenlijst **niet helemaal** ingevuld
- In totaal waren er **778** respondenten

1.2 Hoe vaak reizen respondenten met de auto naar centrum van Bussum?

Hoe vaak reist u gemiddeld per week vanaf uw huis met de auto naar het centrum van Bussum? [?](#)



Observaties

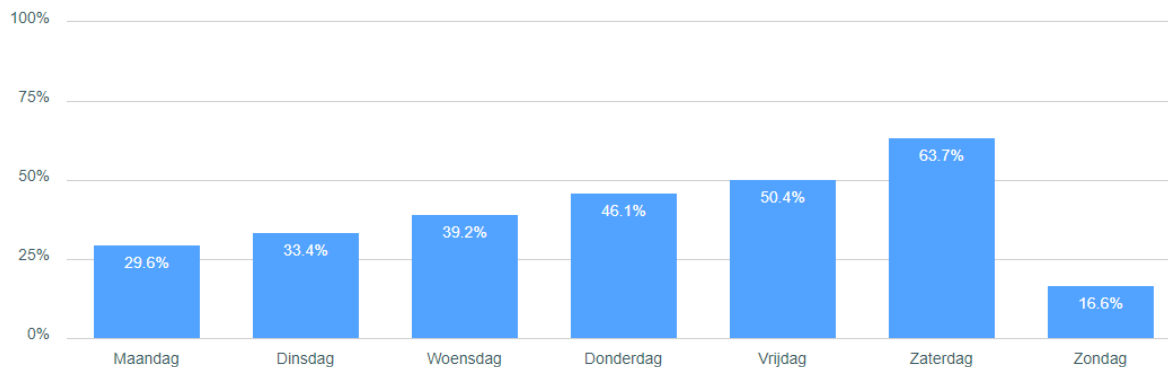
Totaal

750

- Bijna **60%** van de respondenten reist gemiddeld **1 tot 2 keer per week** vanaf zijn/haar huis met de auto naar het centrum van Bussum
- Ongeveer **17%** doet dat nooit
- Ongeveer **16%** 3 tot 4 keer in de week
- Het minste aantal respondenten gaat 5 tot 6 keer in de week of elke dag (beide ongeveer **4%**)

1.3 Op welke dagen reizen respondenten naar het centrum van Bussum?

Op welke dagen reist u in een gemiddelde week vanaf uw huis naar het centrum van Bussum? U kunt meerdere antwoorden geven



Observaties

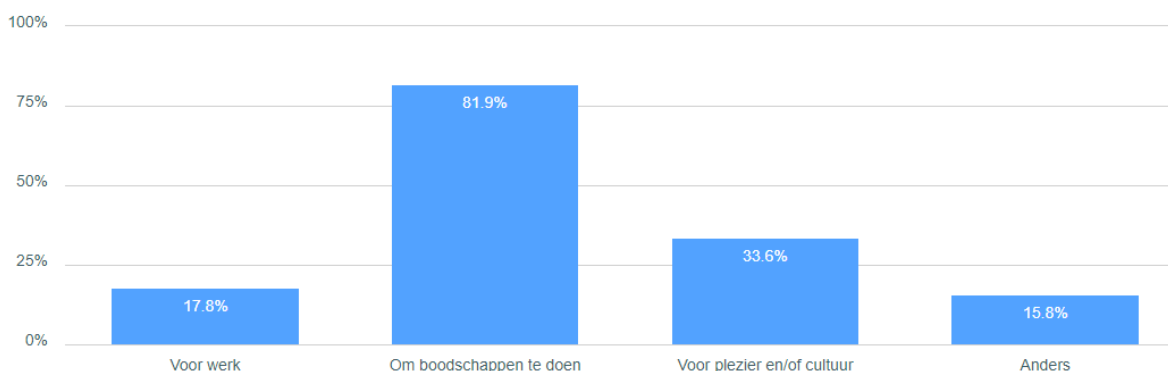
Totaal

595

- Ruim **63%** van de respondenten reist op een **zaterdag** vanaf zijn/haar huis naar het centrum van Bussum
- Daarna **50%** op vrijdag en **46%** op donderdag
- Het minste aantal respondenten reist op zondag naar het centrum (ongeveer **17%**)

1.4 Waarom reizen respondenten naar het centrum van Bussum?

Waarom reist u in een gemiddelde week vanaf uw huis naar het centrum van Bussum? U kunt meerdere antwoorden geven



Observaties

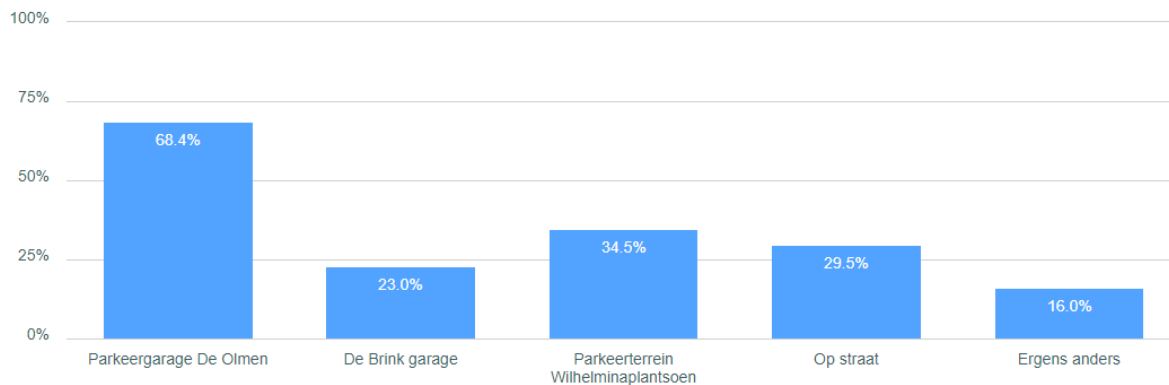
Totaal

590

- De meeste respondenten (bijna **82%**) reizen in een gemiddelde week naar het centrum van Bussum om **boodschappen** te doen
- Daarna **34%** voor plezier en cultuur
- **18%** voor werk en **16%** voor andere redenen

1.5 Waar parkeren respondenten meestal in het centrum van Bussum?

Waar parkeert u meestal, als u met uw auto het centrum van Bussum inrijdt? U kunt meerdere antwoorden geven



Observaties

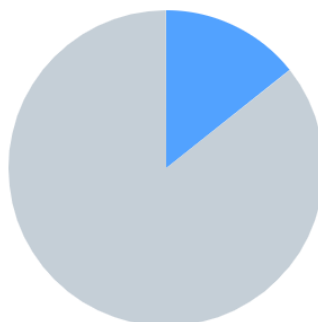
Totaal

583

- Bijna **69%** van de respondenten parkeert meestal in **Parkeergarage De Olmen** als ze met de auto naar het centrum van Bussum rijden
- Ongeveer **35%** parkeert op het Parkeerterrein Wilhelminaplantsoen, of op straat (**30%**)
- Het minste aantal respondenten parkeert in De Brink garage (**23%**) of ergens anders (**16%**)

1.6 Abonnement of vergunning?

Heeft u een abonnement of vergunning voor parkeergarage De Olmen?



Observaties

Totaal

398

● Ja

14.3%

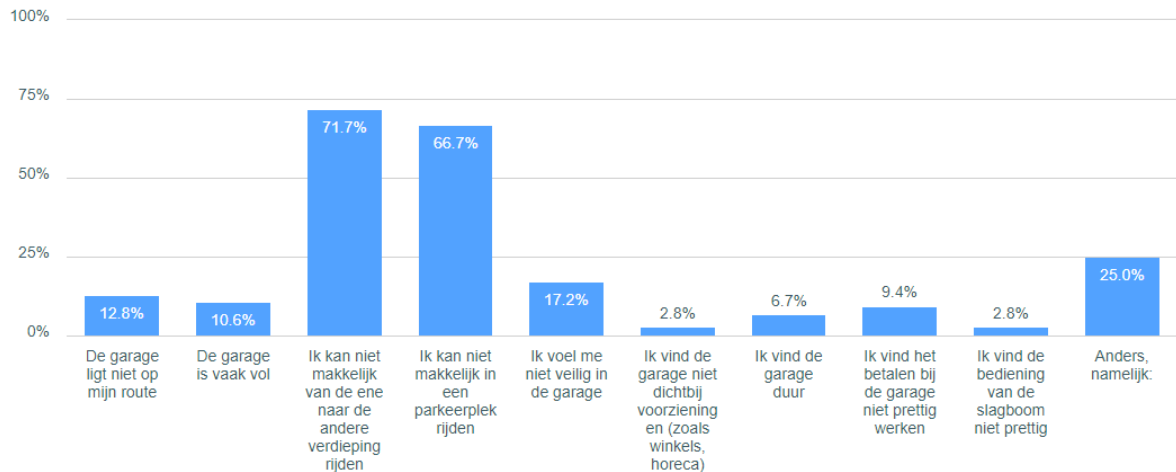
● Nee

85.7%

- **341** respondenten hebben **geen** abonnement of parkeervergunning voor parkeergarage De Olmen (ruim **85%**)
- **57** respondenten (**14%**) hebben dit **wel**

1.7 Waarom parkeren respondenten **niet** in parkeergarage De Olmen?

Waarom parkeert u niet in parkeergarage De Olmen? U kunt maximaal 3 antwoorden geven



Observaties

Totaal

180

Open antwoorden

- Bijna **72%** van de respondenten parkeert niet in de parkeergarage De Olmen omdat ze **niet makkelijk van de ene naar de andere verdieping kunnen rijden**
- Op de tweede plek: respondenten kunnen niet makkelijk in een parkeerplek rijden (67%)
- Bijna 17% van de respondenten kiest onveiligheid als reden
- **25%** van de respondenten kiest andere redenen, kijk voor deze hele lijst met redenen in de Bijlage (A). Hieronder vindt u een samenvatting:

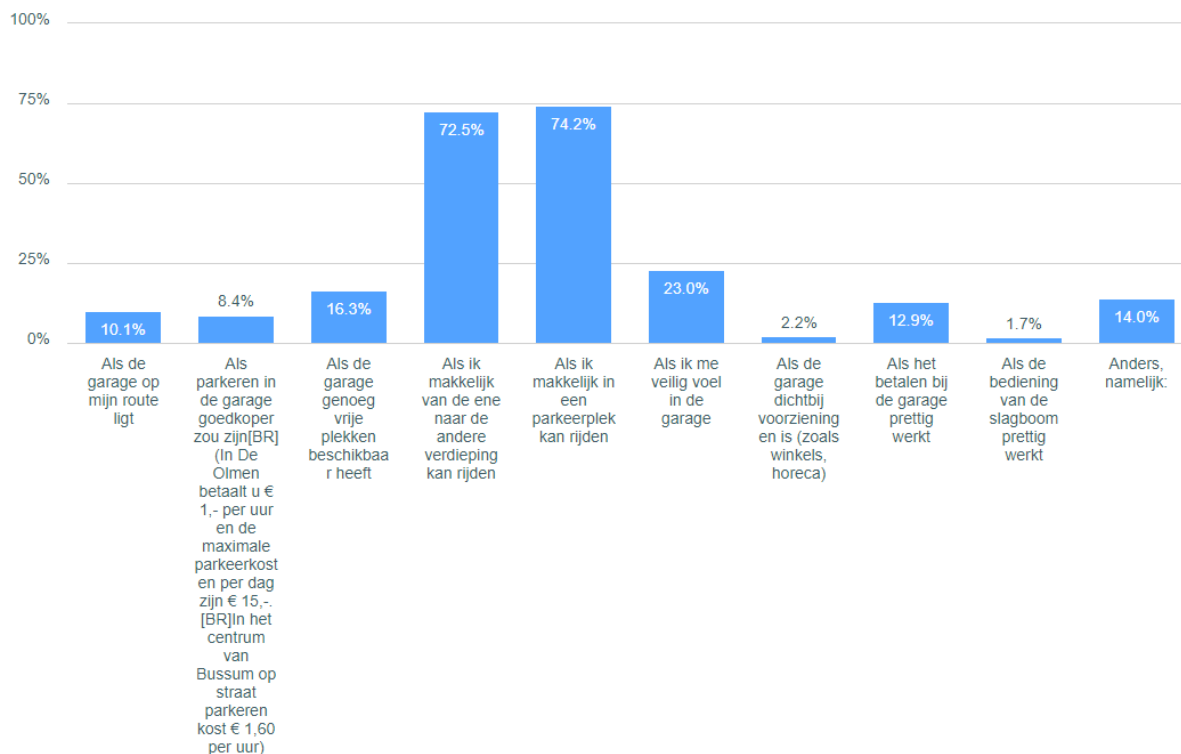
Samenvatting:

Respondenten vermijden de parkeergarage De Olmen vanwege de volgende redenen:

- Krap en te klein, wat leidt tot schade aan auto's.
- Smalle parkeervakken en doorgangen.
- Slechte bereikbaarheid en locatie.
- Onvoldoende ruimte en hellingen voor moderne auto's.
- Gebrek aan netheid en verouderde uitstraling.
- Veiligheidszorgen door kruisende in- en uitgangen.
- Hoge tarieven in vergelijking met aangeboden faciliteiten.
- Beperkte gebruiksvriendelijkheid voor gehandicapten of boodschappenwagentjes.
- Alternatieve parkeermogelijkheden beschikbaar.

1.8 Wanneer parkeren respondenten **wel** in parkeergarage De Olmen?

Wanneer zou u wel in de parkeergarage De Olmen parkeren? U kunt maximaal 3 antwoorden geven



- Ruim **74%** van de respondenten zou wel in de parkeergarage De Olmen parkeren als ze **wel makkelijk in een parkeerplek kunnen rijden**.
- Op de tweede plaats: als respondenten makkelijk van de ene naar de andere verdieping rijden' kunnen rijden (73%)
- 23% van de respondenten noemt veiligheid als een reden
- 14% noemt andere redenen, kijk voor deze hele lijst met redenen in de Bijlage (B). Hieronder vindt u een samenvatting:

Samenvatting:

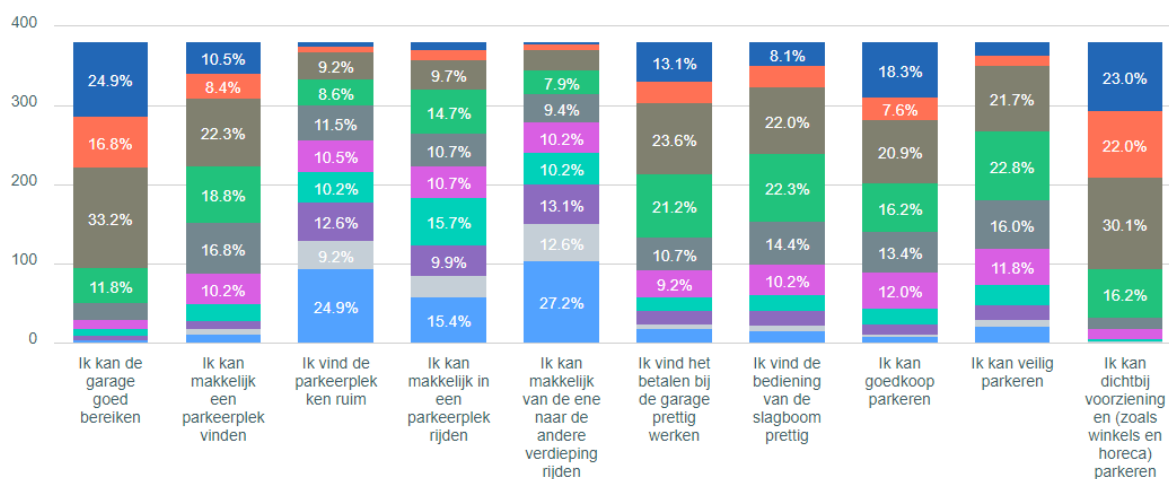
Respondenten zouden wel in de parkeergarage parkeren als deze:

- Ruimer en beter opgezet is, met bredere paden en grotere parkeervakken.
- Gratis of met kortingen is.
- Geschikt is voor grotere auto's en gemakkelijker te manoeuvreren is.
- Schoner en veiliger is.
- Toegankelijk is voor mindervalide mensen, met brede parkeervakken en dichtbij de uitgang.
- Het eerste uur gratis is.
- Dichter bij belangrijke locaties, zoals een station, gelegen is.
- Efficiënter is ingedeeld, met gemakkelijk in- en uitrijden.
- Als een ondergrondse optie beschikbaar is.

2 Sectie 2

1.9 Wat vinden respondenten van de parkeergarage?

Wat vindt u van parkeergarage De Olmen?



Observaties

Totaal

- 1 - Helemaal mee oneens
- 2
- 3
- 4

- 5
- 6
- 7
- 8

- 9
- 10 - Zeer mee eens

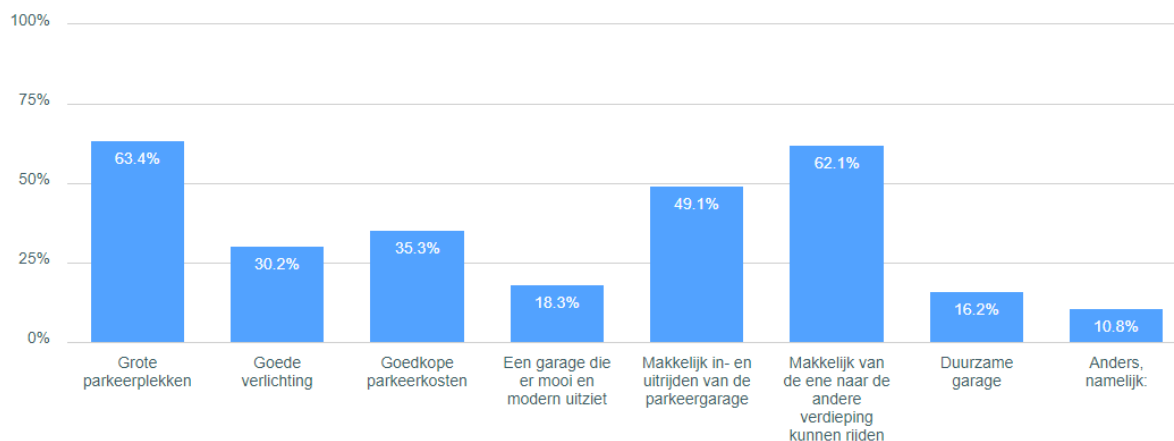
382

- Ik kan de garage goed bereiken: 33% geeft dit een **8**
- Ik kan makkelijk een parkeerplek vinden: 22% geeft een **8**, 19% een **7**
- Ik vind de parkeerplekken ruim: 16% geeft een **4**, 15% een **1** en 14% een **7**
- Ik kan makkelijk van de ene naar de andere verdieping rijden: 27% geeft een **1**
- Ik vind betalen bij de garage prettig werken: 24% geeft een **8**, 21% geeft een **7**
- Ik vind de bediening van de slagboom prettig: 22% geeft een **8**, 22% geeft een **7**
- Ik kan goedkoop parkeren: 21% geeft een **8**, 18% een **10**
- Ik kan veilig parkeren: 23% een **7**, 22% geeft een **8**
- Ik kan dichtbij voorzieningen parkeren: 30% geeft een **8**, 23% een **10** en 22% een **9**

3 Sectie 3

1.10 Vernieuwingsmogelijkheden parkeergarage De Olmen

De gemeente onderzoekt de vernieuwingsmogelijkheden voor garage De Olmen. Wat vindt u het meest belangrijk als we de garage vernieuwen? U kunt maximaal 3 antwoorden geven



Observaties

Totaal

678

Open antwoorden

- Bijna **64%** vindt **grote parkeerplekken** het belangrijkste als we de garage vernieuwen
- Op de tweede plek: makkelijk van de ene naar de andere verdieping kunnen rijden met **62%**
- 49% van de respondenten vindt het makkelijk in- en uitrijden van de parkeergarage belangrijk
- 10% geeft nog andere redenen, kijk voor deze hele lijst met redenen in de Bijlage (C). Hieronder vindt u een samenvatting:

Samenvatting:

Belangrijkste bevindingen voor de vernieuwing van de parkeergarage:

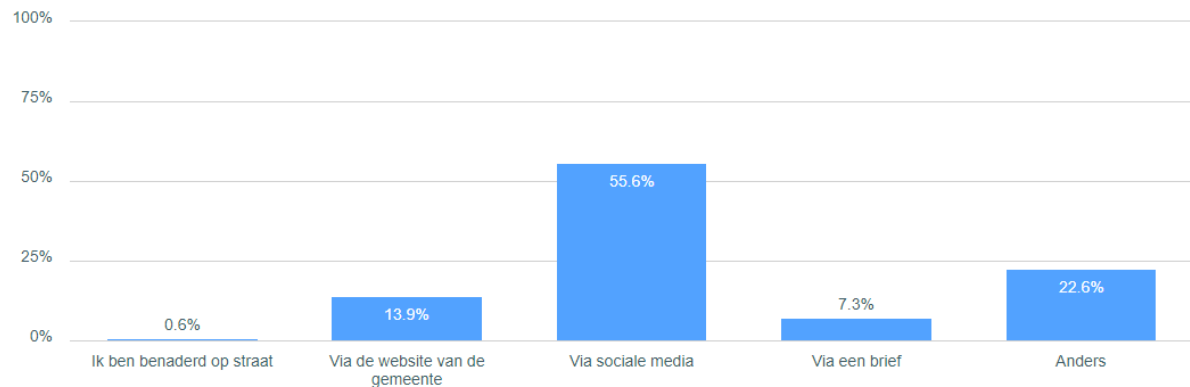
1. Meer woningen en gebruik van de ruimte voor andere doeleinden.
2. Schoonheid en netheid van de garage.
3. Voldoende invalideparkeerplaatsen en goede toegankelijkheid voor mindervaliden.
4. Efficiënt en veilig in- en uitrijden van de parkeergarage.
5. Beveiliging om overlast en ongewenst gedrag, zoals hangjongeren, te voorkomen.
6. Beter voorzieningen voor fietsen, elektrische voertuigen en oplaadpunten.
7. Eventueel combineren van de garage met woningen, horeca of winkelruimte.
8. Ondergrondse opties worden genoemd als mogelijke oplossing voor een aantrekkelijke parkeergarage.
9. Aandacht voor duurzaamheid en groene ruimtes rondom de garage.
10. Een goed functionerende lift en verbeterd camera toezicht.

Deze samenvatting laat zien dat mensen vooral waarde hechten aan netheid, veiligheid, toegankelijkheid en efficiëntie van de parkeergarage, evenals mogelijke combinaties met andere functies en aandacht voor duurzaamheid.

4 Sectie 4:

1.11 Hoe wisten de respondenten van de vragenlijst?

Hoe wist u van deze vragenlijst?



Observaties

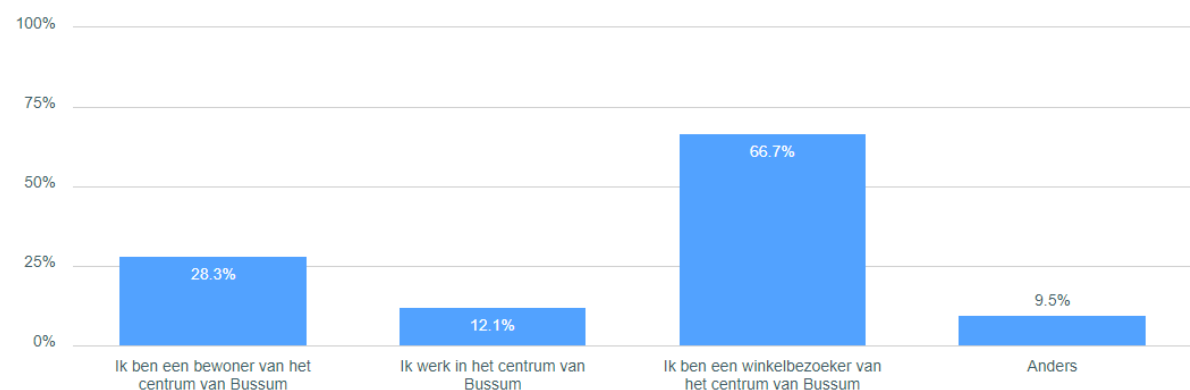
Totaal

674

- Ruime meerderheid wist van de vragenlijst via **sociale media (56%)**
- Maar 7% door een brief en 14% door de website van de Gemeente Gooise Meren
- 23% wisten het door iets anders

1.12 Persoonlijke situatie

Uw persoonlijke situatie. U kunt meerdere antwoorden invullen



Observaties

Totaal

672

- Ruim **67%** is een **winkelbezoeker** van het centrum van Bussum
- **29%** is een **bewoner** van het centrum van Bussum
- 12% werkt in het centrum van Bussum

1.13 Postcodes (667 antwoorden):

- 1412: 41 keer
- 1402: 48 keer
- 1405: 17 keer
- 1403: 61 keer
- 1406: 25 keer
- 1399: 7 keer
- 8451: 1 keer
- 1404: 63 keer
- 1218: 4 keer
- 1401: 29 keer
- 1406: 1 keer
- 6841: 1 keer
- 1411: 45 keer
- 1274: 3 keer
- 1271: 1 keer

5 Social media

Op Facebook zijn twee berichten geplaatst met een oproep om de vragenlijst over de parkeergarage in te vullen.

- Dinsdag 11 juli (53 reacties, 97 opmerkingen en 7x gedeeld)
- Do 20 juli (8 reacties en 4 opmerkingen)

Uit de opmerkingen op het Facebook-bericht over de parkeergarage komen de volgende bevindingen naar voren:

1. Ruimere parkeerplekken en bredere doorgangen bij de bochten worden vaak genoemd als verbeterpunten.
2. Veiligheid is een belangrijk aandachtspunt voor veel mensen, zowel voor de auto's als voor de gebruikers van de parkeergarage.
3. Duurzaamheid wordt genoemd in enkele opmerkingen, waarbij suggesties worden gedaan voor zonnepanelen en groene elementen in de garage.
4. De huidige parkeergarage wordt door sommigen als te krap ervaren, vooral voor moderne auto's.
5. Laadpalen voor elektrische voertuigen zijn gewenst door een aantal mensen.
6. Er zijn suggesties om de parkeergarage te renoveren, uit te breiden of te vervangen door een nieuw gebouw met meer ruimte en moderne voorzieningen.
7. Een aantal mensen heeft geen specifieke veranderingen nodig en is tevreden met de huidige situatie.

Over het algemeen lijken de opmerkingen gericht op het verbeteren van de gebruiksvriendelijkheid, veiligheid en duurzaamheid van de parkeergarage om aan de behoeften van moderne auto's en gebruikers te voldoen.

Het is lastig om een absolute nummer 1 te bepalen, aangezien de opmerkingen verschillende aspecten van de parkeergarage benadrukken. Echter, als we kijken naar het aantal keren dat een bepaald aspect wordt genoemd, dan lijkt **"ruimere parkeerplekken en bredere doorgangen bij de bochten"** het vaakst terug te komen in de opmerkingen. Dit aspect wordt in meerdere opmerkingen genoemd en lijkt dus het meest prominente verbeterpunt te zijn dat mensen willen zien in de parkeergarage.

Bijlage 1 Open antwoorden

A. Waarom parkeert u niet in de Olmengarage? (45 antwoorden)

1. Veel te krap en te klein. We hebben een grote auto voelt onmogelijk om er zonder schade heen te gaan
2. Het is te smal
3. Woon op de Olmenlaan
4. Heel erg krap. Om bochten te maken en de plekken zelf ook. Kost ook vaak meer tijd dan op straat parkeren
5. De garage is niet ruim genoeg. Ook tamelijk donker, dat is niet prettig.
6. Te krappe bochten, 1 x flinke schade opgelopen.
7. Parkeervakken zijn klein
8. Ik sta er te kort (even pinnen bij de AH) en ben vaak alleen.
9. Er is weinig ruimte om te lopen. De garage is te klein voor de grootte van de auto's van nu.
10. niet makkelijk met een winkelkar te bereiken
11. Er zijn voldoende andere mogelijkheden.
12. Te klein
13. De garage is veel te smal en zeker het omhoog en naar beneden rijden is veel te smal
14. De garage is te krap
15. Vies
16. Te smal, te veel mogelijkheid op schade
17. Bij uitrijden stond er een keer een stationwagen een beetje ongelukkig geparkeerd waar ik een draai naar beneden moest maken: schade € 2.000,00. Kom regelmatig in parkeergarages, maar deze ga ik daarom dus echt niet meer in.
18. Parkeren op straat is bijna dezelfde prijs als in de garage. Waarom zou ik dan verder lopen? Pas als het gunstiger wordt dan straatparkeren zou ik erover nadenken.
19. de hellingen zijn niet breed genoeg. Mijn overleden vrouw had een kleine auto. Dat ging goed. Mijn auto is te groot voor de hellingen
20. De weg naar de verdiepingen is te smal en lastig om de bocht te maken. Alles is smal in de parkeergarage, van wegen naar verdiepingen tot trappenhuis waar het lastig is als je met grote tassen loopt en een tegenligger krijgt. De garage ademt geen sfeer uit
21. Niet fris
22. Garageplaats te klein, dit weerhoudt mij van in deze garage te parkeren. Moeilijk manuvreren, draaicirkel. Bovendien worden auto's steeds groter en breder
23. De route naar de in- en uitgang doorkruizen elkaar. Daardoor sta je vaak vast in de parkeergarage. Deze garage is niet veilig. Voor mindervalide mensen te weinig en te smalle parkeerruimten.
24. Ik vind het erg smal in de garage, zowel de bochten als de parkeerplaatsen en ben bang dat ik iets raak
25. Deze garage is zo enorm klein en daarnaast vreselijke moeite voor een snelle boodschap
26. Slechtste parkeergarage van NL, 100% kans op schade niet normaal
27. Soms is het niet de meest handige plek voor waar ik moet zijn
28. Mijn auto is te groot om daar te kunnen parkeren.
29. Ik vind de garage vies

30. Ik woon op de olmenlaan. Vind de parkeervergunning voor inwoners in de parkeergarage aan de duurdere kant.
31. De keren dat ik er heb gestaan was mijn auto beschadigt door de auto naast mij door veel te krappe parkeerplekken.
32. Ik heb een invalide kaart
33. Te kleine pakeer vlakken smalle draai
34. Ik vind het een oude, verlepte garage
35. Ivm slecht ter been moet ik gebruiken maken van de lift, die is over het algemeen heel vies.
36. De hele lay out van de parkeergarage is erg krap. Ik heb een station auto en daarmee durf ik echt niet daar te parkeren.
37. Veel te krap!
38. De ophangen garage zijn erg smal
39. Vergunning
40. Ik heb een parkeerplek bij mijn werk
41. Vind de garage erg klein aanvoelen en naar mijn idee smalle parkeerplaatsen
42. 1ste uur gratis is voor mij aantrekkelijker
43. Veel en veel te krap. Inefficiënte indeling. Veel te smalle parkeerplaatsen.
44. De bochten bij in- en uitrijden zijn lastig
45. Ik woon in het centrum en vind de parkeergarage niet prettig in de late avond

B. Wanneer zou u wel in de garage parkeren? (25 antwoorden)


1. ik heb zelf nooit een probleem gehad met de Olmen, maar met de huidige maat van de auto's (SUV) is het krap manoeuvreren en parkeren in de Olmen. Verder stinkt het er vaak naar urine en is het geen super aantrekkelijke plaats.
2. Als t ruim opgezet zou zijn.
3. Als er bredere paden zijn
4. Aks de vakken groter zijn
5. Zoals in parkeergarage bij de winkels van het Gelderlandplein in Amsterdam. Eerste 1,5 uur gratis. Goed voor de winkeliers. Een must.
6. als je makkelijk met de boodschappenkar bij je auto kan
7. Ruimer is opgezet
8. Schoner
9. Als het gratis zou zijn
10. Meer en brede parkeervakken voor mindervalide mensen. Gescheiden inrijd- en uitrijdroute. Brede en goed bereikbare liften.
11. Als er meer ruimte is in de garage waardoor je makkelijker kan rijden met een iets grotere auto, bij de bochten en naar de verdiepingen en de parkeerplaats zelf
12. Als het een normale garage wordt zonder schade inrijden
13. Als bewoner van de kapelstraat zou ik liever een korting op de parkeergarage krijgen ter compensatie voor de parkeervakken die aan de horeca zijn vergeven! Alleen daarmee zou ik niet meer op straat parkeren!
14. Inrichten voor grotere auto's.
15. Als het een schone garage is
16. Als hij onder de grond is
17. Als de parkeergarage ruimer, groter en gebruiksvriendelijker wordt
18. Als de vakken ruim zijn en invalidenparkeerkaart houders gratis kunnen parkeren
19. Als er voldoende invalideparkeerplekken zijn en het hiervan weinig lopen naar de uitgang is (zonder lift).

20. Als er over het algemeen wat meer bewegingsruimte is
21. Als het schoner en veiliger aanvoelt
22. Ruimere opzet, wellicht ondergronds maken??
23. Als hij dichterbij het station zou zijn
24. Als het eerste uur gratis is zoals Vomargarage
25. Als er ruimere plekken zijn, efficiënter is ingedeeld, makkelijker in te rijden is

C. Wat vindt u het meest belangrijk als we de garage vernieuwen? (73 antwoorden)

1. meer woningen
2. Schoon
3. Het is fijn als de parkeergarage schoon is.
4. Meer invalideparkeerplaatsen!!
5. Pand handhaven en omkatten naar woningen. Parkeergarage bovengronds opheffen: Bussum is klein genoeg om op de fiets te komen en gehandicapten en ouderen zoals ik hebben relatief weinig parkeerruimte nodig.
6. Dat het niet enkel een garage is maar gecombineerd met woningen horeca of winkelruimte. Het liefst de garage deels in de grond weggewerkt
7. makkelijk in en uitrijden van de parkeerplaats
8. meer plek
9. Geen hangjongeren meer in de garage
10. Dat er geen hangjongeren meer in de garage kunnen komen op de bovendliggende verdiepingen
11. Stimuleer het gebruik van de fiets.
12. Gratis
13. Rekening houden met vandalisme/hangjeugd, camera toezicht en voorzien van goede afwatering voor onderste etages.
14. skyline niet hoger dan nu, blijf beneden de "boomgrens"
15. Deuren waar je alleen door kan met een parkeer kaartje zo kun je de jeugd overlast voorkomen er hangt teveel jeugd die daar niks te zoeken heeft ze maken rommel en vernielen de boel bovendien vallen ze ook mensen lastig!
16. slopen en fietsenstalling van maken, en appartementen
17. een lichte en veilige parkeergarage
18. Dat bij het uitrijden de plek waar je staat om je kaartje aan te bieden ook overdekt is. Nu is het zo dat wanneer het regent en je rijdt de parkeergarage uit je arm en auto kletsnat worden. Nummerbord herkenning zou ook een oplossing zijn.
19. Een zebrapad voor de ingang van de parkeergarage, zodat voetgangers makkelijker bij de Veerstraat komen wanneer ze de Olmenlaan moeten oversteken.
20. Plat gooien, park er van maken en allemaal op de fiets komen.
21. ik heb een deel auto en verwacht dat ik ook naast de garage een parkeervergunning krijg!!
22. Veiligheid, schoon, goed onderhouden
23. Het aanzicht van de garage kan sterk worden verbeterd indien het dak op de bovenste verdieping, dat nu vaak een speeltuin is voor pubers met fietsen en bromfietsen, wordt opgeheven als parkeerruimte en wordt omgebouwd tot daktuin. Slechts bij belangrijke feestdagen zoals de Kerstdagen zien wij auto's als parkeerders zich melden. We wonen nu drie jaar hier tegenover op de derde etage, dus op gelijk niveau. Maak daar een prachtige tuin van met veel groen en bloemen en u draagt bij aan het substantieel aangenamer maken van Garage De Olmen. Indien u zich wilt

- oriënteren over de mogelijkheden van ons idee, dan raden wij u aan zich te melden bij Van Venrooy.nl die u visie op daken kunnen geven. Wij hebben geen persoonlijke connecties met hen. Ons advies is gebaseerd op pure interesse.
24. Maak een parkeerkelder met appartementen (sociale sector) er boven.
 25. - Nummerbord herkenning - lampen voor vrije/bezette parkeerplaatsen - gebruik de kelder voor meer plekken Neem een voorbeeld P5 hoog catharijne in Utrecht.
 26. Totaal overbodig. Verspillen van geld!
 27. Als u toch voor grote vakken gaat doe dan parkeren naar gewicht van de auto. Zonde als er vakken verdwijnen doordat mensen te grote auto hebben die ze niet kunnen besturen.
 28. Beveiligd zodat er niet jongeren met karretjes kunnen rijden en tegen je auto aankomen of dat ze daar staan te roken/drinken en uitgebreid op de trappen hangen.
 29. Dat de garage niet meer voor alles en iedereen toegankelijk is. Mijn kentekenplaten zijn gestolen toen mijn auto in de Olmen geparkeerd stond. Gevolg (ondanks dat ik meteen aangifte had gedaan) een paar flinke verkeersovertredingen waarbij ik wel kon aantonen dat ik dat niet was geweest, met de aangifte bij de politie, maar toch iedere keer moest kunnen aantonen dat ik dat niet was. Regelmatig schijnt de jeugd het leuk te vinden om te kijken wie er het snelst met de brommer van de bovenste verdieping naar beneden kan rijden, levensgevaarlijk. Sneeuw-ijs ballen gooien vanaf het dak (als het heeft gesneeuwd uiteraard) is ook een hobby. Veel hangjeugd in de parkeergarage. Ik hoop dat er iets aan gedaan kan worden.
 30. Een schone garage. Nu liggen er plassen en afval
 31. Schoon
 32. Omdat ik t/o parkeergarage woon lijkt het me mooi om de garage geheel ondergronds te maken en bovenop op straatniveau een park/plantsoen met bomen te realiseren. Iedereen blij!
 33. Afgesloten om fietsen etc te weren
 34. Dat er meer groen omheen komt zodat het aangezicht voor de omwonenden natuurlijker wordt. Daarbij het wandelgebied van de Vlietlaan doortrekken zoals dat in andere steden ook vaak is. De garage niet verhogen dat is zeker niet mooi voor het straat beeld.
 35. Hang jongeren blokkeren van het terrein
 36. Zorgen dat de liften het goed doen en reageren op een melding van een kapotte lift.
 37. Betalen met creditcard bij entree van de garage.
 38. Misschien een mooie horeca locatie op het dak. Luxere winkels/betere winkels op het pleintje
 39. De veiligheid! Momenteel zijn er dagelijks heel erg veel hangjongeren (vooral 's avonds) met fietsen en scooters/brommers in de parkeergarage die mij een zeer onprettig en onveilig gevoel geven.
 40. Onder de grond
 41. Misschien een idee om een mooie ondergrondse garage te bouwen en woningen erboven. Er zijn woningzoekende genoeg in Gooise meren
 42. Dat er geen mensen kunnen komen die er niets te zoeken hebben. Nu wordt de garage gebruikt als speelplaats in de avond.
 43. voldoende en moderne betaalautomaten
 44. Ev laden
 45. Voldoende Laadplaatsen voor EV's
 46. Ik woon tegenover de garage en zou het erg prettig vinden als in de nieuwe garage niet meer de jongeren id garage kunnen/mogen skaten, keten, mensen die buiten de garage op het trottoir lopen bekogelen met vloeistof, soms melk, plastic van boven op

- langsrijdende auto's bekogelen etc. Het is vlg's mij een kwestie van tijd voor er een keer een skater, die van de schuintes naar beneden roetsjt, in aanraking komt met een naar boven rijdende auto. Ik heb wel eens tegen ze gezegd, maar als ze dan naar buiten kwamen en iik zat op mijn balkon, dan kreeg ik te horen dat ik op mijn ramen moest letten, ik heb ook meerdere malen een Boa verwittigd, maar als hij weg is gaan ze gewoon verder
47. De lift doet het zo ontzettend vaak niet. Dat moet beter. Met kinderen en een volle boodschappenkar tegen het verkeer in de hellingen op lopen is erg gevaarlijk.
 48. Werkend systeem: de lift doet het meer niet dan wel (is vies) en duurt lang voordat storingen worden verholpen. Als 1 auto een probleem heeft (bv bij slagboom) heeft iedereen in de garage daar last van omdat er geen gescheiden stromingen zijn van ingaand en uitgaand verkeer.
 49. Meer plekken die afgesloten kunnen worden voor abonnement houders. Nu zijn er vaak alleen plekken vrij op verdiepingen die helemaal worden afgesloten.
 50. Ondergrondsparkeren Elektrisch opladen!
 51. Veiligheid
 52. Dat het geen hangplek voor jongeren wordt.
 53. Rolstoel  parkeerplaatsen
 54. Goede toegankelijkheid voor mindervaliden
 55. Over het algemeen meer ruimte
 56. Het zou fijn zijn als er ook b.v. een aantal fiets parkeer plekken met oplaad mogelijkheden komen.
 57. Goede ruime invalideparkeerplekken, nu durf ik de garage niet eens in te rijden
 58. veilig parkeren
 59. Veilig parkeren, waarbij andere bestuurders voorzichtig zijn voor andermans auto
 60. Dat er een plek vrij is
 61. Betere lift
 62. Verwijderen en een park van maken
 63. Schoongehouden en goed onderhouden garage en trappenhuis
 64. Liefst een ondergrondse garage met ruime plekken en makkelijk inrijdend. Met bovengronds (starters)appartementen, winkeltjes, horeca (restaurant/café) etc. Of nog beter: de garage op deze plek niet herbouwen, en bouw een parkeergarage op het terrein achter boekhandel Los. En bouw op het terrein van de verwijderde garage alsnog appartementen winkels etc a la de stijl van de heringedeelde Vlietlaan. Voor het aangezicht van het dorpscentrum een stuk mooier.
 65. Meer capaciteit door hoger te bouwen of meer de diepte in
 66. Veiligheid voor de fiets en voetgangers bij de in- uitgang van de garage
 67. Voldoende Invalide parkeer plaatsen
 68. Tevens een goedkoop abonnement voor omwonenden
 69. Afsluitbare garage zodat geen hangjongeren en zwervers daar hun heil zoeken!
 70. Niet hoger dan de huidige garage.
 71. Een goede afsluiting zodat mensen die er niets te zoeken hebben ook niet in de garage kunnen komen. Nu kunnen jongeren vanaf het dak van de garage de naastgelegen flat binnen komen. Uitermate ongewenst.
 72. Geen verbouwing ivm met overlast door bouwwerkzaamheden.
 73. Bredere ingangen en doorgangen. Parkeergarage is nu super smal. Enkel gemaakt voor kleine auto's