

Klant Eisen Specifiek (KES) Herinrichting Spiegelstraat en omgeving, Bussum

Straat	Wensen bewoners	Onderdeel	Mogelijke oplossing	Verwerkt in tekening J/N/O
Algemeen	Aansluiting met het centrum verbeteren	Langzaam verkeer	Aansluiting wordt in meerdere opzichten verbeterd: uitstraling/materialisatie sluit aan bij centrum, voetgangerstunnel wordt opgeknapt planning n.n.b., verbeteren verblijfsgebied voor langzaam verkeer	J
Algemeen	Haal voldoende info op bij de ondernemers	Procesmatig	Ondernemers worden meegenomen in het participatieproces	J
Algemeen	Inzage in verschillende ontwerpalternatieven met inspraak vooraf, voordat er beslissing worden genomen	Procesmatig	Het voorontwerp wordt in het najaar van 2022 met bewoners en ondernemers gedeeld en besproken. Besluitvorming volgt daarna.	J
Centrum	Parkeren in het centrum verbeteren	Parkeren	Leefbaarheid en verblijfskwaliteit zijn leidend in de openbare ruimte en gaan boven parkeer ruimte op straat. Zie vastgestelde Mobiliteits- en parkeervisie Gooise Meren 2040. Wel worden de smalle parkeervakken in het zuidelijk deel van de Spiegelstraat verbreed.	N
Graaf Wichmanlaan (tussen Meentweg & Meerweg)	Groenbehoud of uitbreiding dat aansluit bij de buurt en spelen mogelijk maakt	Groen	Groenvoorzieningen Spiegelstraat worden uitgebreid. In de andere straten is daarvoor geen of beperkte ruimte. Ruimte voor spelen wordt in participatie onderzocht.	J
Graaf Wichmanlaan (tussen Meentweg & Meerweg)	Verbreden stoep aan tenminste één kant van de straat ten gunste van kinderwagens/rollators	Langzaam verkeer	In ontwerp meegenomen.	J
Graaf Wichmanlaan (tussen Meentweg & Meerweg)	Betere rechte stoepen	Langzaam verkeer	Onduidelijk wat met wens wordt bedoeld. Stoepen worden opnieuw vlak aangelegd.	J
Graaf Wichmanlaan (tussen Meentweg & Meerweg)	Afwatering verbeteren	Overig	De afvoercapaciteit van het rioolstelsel wordt verbeterd, waardoor de afwatering beter is gewaarborgd.	J
Graaf Wichmanlaan (tussen Meentweg & Meerweg)	Lantaarnpaal in bocht (Graaf Wichmanlaan 7A) handhaven	OVl	Is in ontwerp verwerkt.	J
Graaf Wichmanlaan (tussen Meentweg & Meerweg)	Bestaande parkeer ruimte handhaven	Parkeren	In ontwerp meegenomen.	J
Graaf Wichmanlaan (tussen Meentweg & Meerweg)	Karakter en uitstraling van Het Spiegel behouden	Uitstraling	Het Spiegel is beschermd dorpsgezicht. Aanpassingen aan de openbare ruimte zijn aan afstemming met Commissie Ruimtelijke Kwaliteit & Erfgoed onderhevig. Vanuit het project streven wij ernaar om niet te behouden, maar het karakter en uitstraling te versterken.	J
Graaf Wichmanlaan (tussen Meentweg & Meerweg)	Eenrichtingsverkeer icm snelheidsremmende maatregelen	Verkeersveiligheid	Rijrichtingen worden niet gewijzigd, maar er worden wel snelheidsremmende maatregelen getroffen (drempels, asverspringingen, plateaus).	J
Graaf Wichmanlaan (tussen Meentweg & Meerweg)	Aanpassen gevaarlijke, onoverzichtelijke bocht bij Graaf Wichmanlaan 7	Verkeersveiligheid	In de bocht komt een snelheidsremmende maatregel in vorm van een verhoging. Tevens wordt duidelijker aangegeven waar wel en niet mag worden geparkeerd.	J
Graaf Wichmanlaan (tussen Meentweg & Meerweg)	Snelheid auto's verminderen	Verkeersveiligheid	Er worden snelheidsremmende maatregelen aangebracht.	J
Graaf Wichmanlaan (tussen Meentweg & Meerweg)	Geen afvalinzameling	Overig	Onduidelijk wat met wens wordt bedoeld. Afvalinzameling is noodzakelijk. Bij hoog- en stapelbouw worden door wetgeving ondergrondse containers voorgeschreven, maar dat is in dit deel van de Graaf Wichmanlaan niet aan de orde. Bij het appartementencomplex op de hoek Graaf Wichmanlaan/Middenlaan zijn wel ondergrondse afvalcontainers voorzien op eigen terrein. Dit stemt het GAD met de bewoners van het complex af en valt buiten de scope van dit project.	N
Graaf Wichmanlaan (tussen Meentweg & Meerweg)	Geen lelijke (ondergrondse) afvalpunten	Overig	Onduidelijk wat met wens wordt bedoeld. Afvalinzameling is noodzakelijk. Bij hoog- en stapelbouw worden door wetgeving ondergrondse containers voorgeschreven, maar dat is in dit deel van de Graaf Wichmanlaan niet aan de orde. Bij het appartementencomplex op de hoek Graaf Wichmanlaan/Middenlaan zijn wel ondergrondse afvalcontainers voorzien op eigen terrein. Dit stemt het GAD met de bewoners van het complex af en valt buiten de scope van dit project.	N
Graaf Wichmanlaan (tussen Meentweg & Meerweg)	Eenrichtingverkeer voor graaf wichmanlaan 3 t/m 17	Verkeersveiligheid	Rijrichtingen worden niet gewijzigd.	N
Graaf Wichmanlaan (tussen Meentweg & Meerweg)	Stukje Graaf Wichmanlaan 1 t/m 2a dicht voor autoverkeer.	Verkeersveiligheid	Onduidelijk wat met deze wens wordt bedoeld. Afstemmen met bewoners	O
Graaf Wichmanlaan (tussen Meentweg & Meerweg)	Parkeren enkel toestaan voor aanpalenden aan deze straat	Parkeren	De Graaf Wichmanlaan is onderdeel van het vergunninggebied Bussum-West Het wijzigen van de parkeerverordening is geen onderwerp van het herinrichtingsproject. Bedrijven hebben op basis van de parkeerverordening nu ook recht op een parkeervergunning	N
Graaf Wichmanlaan (tussen Meentweg & Meerweg)	Meer straatverlichting	OVl	Het aantal lichtmasten blijft gehandhaafd, maar wel met nieuwe (LED)armaturen waarmee aan de normen voor verlichting wordt voldaan.	J
Graaf Wichmanlaan (tussen Meentweg & Meerweg)	Geen afgebakende parkeervakken (hoort niet bij de tijd dat de wijk is ontstaan)	Parkeren	Om parkeeroverlast te beperken is het gewenst dat parkeergelegenheid herkenbaar is. In het ontwerp is geprobeerd omdat met respect voor de historisch context vorm te geven	N
Graaf Wichmanlaan (tussen Meentweg & Meerweg)	Vrachtwagenverbod invoeren	Verkeersveiligheid	Er wordt geen vrachtwagenverbod ingesteld. Het is onduidelijk welke overlast hiermee wordt voorkomen. Bestemmingsverkeer kan met deze maatregel niet geweerd worden.	N
Graaf Wichmanlaan (tussen Spiegeldwarstraat & Middenlaan)	Afvalinzameling niet mogelijk in stuk tussen Spiegeldwarstraat en Middenlaan.	Overig	Ondergrondse afvalinzameling is noodzakelijk voor hoogbouw en wordt gerealiseerd bij het appartementencomplex op de hoek Middenlaan/Graaf Wichmanlaan (eigen grond appartementencomplex). Afvalinzameling voor overige woningen wordt in huidige wijze voortgezet.	J
Graaf Wichmanlaan (tussen Spiegeldwarstraat & Middenlaan)	Parkeren is nu mogelijk aan de kant voor huis Graaf Wichmanlaan 5 tot iets voor de bocht. Dit zou geheel niet parkeren moeten worden	Parkeren	Is in ontwerp verwerkt.	J
Graaf Wichmanlaan (tussen Spiegeldwarstraat & Middenlaan)	Aandacht nodig voor verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid	Is in ontwerp verwerkt.	J
Graaf Wichmanlaan (tussen Spiegeldwarstraat & Middenlaan)	Naast parkeren meer ruimte voor andere zaken zoals afvalpunten	Overig	In de Meentweg en achter de Koperen Kraan zijn afvalpunten gerealiseerd. Nabij kruispunt Spiegelstraat/Nassaupark is een nieuwe afvallocatie voorzien in het ontwerp. Ten behoeve van het appartementencomplex op de hoek van de Middenlaan/Graaf Wichmanlaan worden (door GAD) nieuwe afvalpunten gerealiseerd op eigen grond van het appartementencomplex. In de rest van de Graaf Wichmanlaan is daarvan geen sprake.	N
Graaf Wichmanlaan (tussen Spiegeldwarstraat & Middenlaan)	Geen plaatsing van ondergrondse containers tussen de Middenlaan en Spiegeldwarstraat	Overig	Ondergrondse afvalinzameling is noodzakelijk voor hoogbouw. Ten behoeve van het appartementencomplex op de hoek van de Middenlaan/Graaf Wichmanlaan worden (door GAD) nieuwe afvalpunten gerealiseerd op eigen grond van het appartementencomplex. In de rest van de Graaf Wichmanlaan is daarvan geen sprake.	N
Graaf Wichmanlaan (tussen Spiegeldwarstraat & Middenlaan)	Eenrichtingsverkeer vanaf de Spiegeldwarstraat tot aan de Middenlaan	Verkeer	Rijrichtingen worden niet gewijzigd.	N
Graaf Wichmanlaan (tussen Spiegeldwarstraat & Middenlaan)	Graaf Wichmanlaan naar een gemengde straat op 1 niveau (a la andere straten in Het Spiegel)	Verkeer	30km-zones worden ingericht conform principe "Duurzaam Veilig" met verhoogde trottoirs.	N
Meentweg	De stoep t/m kruispunt Nieuwe 's-Gravelandseweg is slecht bewandelbaar. Ook voor rollators een probleem	Langzaam verkeer	Dit valt buiten ons projectgebied, maar deze trottoirs zijn inmiddels verbeterd in project Beerensteinerlaan.	J
Meentweg (tussen Spiegelstraat & Herenstraat)	Stoep toegankelijker maken voor ouderen en minder validen	Langzaam verkeer	Is in ontwerp verwerkt.	J
Meentweg (tussen Spiegelstraat & Herenstraat)	Een fietsstraat met auto's te gast	Verkeer	In de Meentweg is geen fietsstraat voorzien, maar wel in de Spiegelstraat.	N
Meentweg (tussen Spiegelstraat & Herenstraat)	Het aantal parkeerplaatsen behouden	Parkeren	Leefbaarheid en verblijfskwaliteit zijn leidend in de openbare ruimte en gaan boven parkeer ruimte op straat. Zie vastgestelde Mobiliteits- en parkeervisie Gooise Meren 2040	N
Meentweg (tussen Spiegelstraat & Herenstraat)	Weren vrachtverkeer. Deze zijn te breed voor deze straten	Verkeer	Er wordt geen vrachtwagenverbod ingesteld.	N
Nassaupark	Behouden groen	Groen	Groenvoorziening in het Nassaupark blijft behouden. Tijdens de participatie kan onderzocht worden of het kan worden uitgebreid.	J
Nassaupark	Verminderen wateroverlast bij stortbuien (specifiek: wateroverlast Nassaupark)	Overig	Is in ontwerp verwerkt	J
Nassaupark	Verbeteren afwatering	Overig	Is in ontwerp verwerkt.	J
Nassaupark	Behouden parkeren op straat (1 kant van de weg)	Parkeren	Is in ontwerp verwerkt.	J
Nassaupark	Behouden éénrichtingsverkeer	Verkeer	Rijrichtingen worden niet aangepast.	J
Nassaupark	Eénrichtingsverkeer	Verkeersveiligheid	Rijrichtingen worden niet aangepast.	J
Nassaupark	Klinkers ipv asfalt	Verkeersveiligheid/uitstraling	Is in ontwerp verwerkt.	J
Nassaupark	Rioolput verplaatsen uit oprit Nassaupark 11	Overig	Vermoedelijk wordt hiermee een trottoirkolk bedoeld. Wij houden in het ontwerp rekening met deze wens	J
Nassaupark	Minder geparkeerde auto's of busjes van ondernemers uit de Spiegelstraat in Nassaupark, met name overdag	Parkeren	Het parkeerregime wordt niet aangepast. Het wijzigen van de parkeerverordening is geen onderwerp van het herinrichtingsproject. Bedrijven hebben op basis van de parkeerverordening nu ook recht op een parkeervergunning	N
Nassaupark	Vrachtwagenverbod invoeren	Verkeer	Er wordt geen vrachtwagenverbod ingesteld. Het is onduidelijk welke overlast hiermee wordt voorkomen. Bestemmingsverkeer kan met deze maatregel niet geweerd worden.	N
Nassaupark	Weren sluipverkeer bewoners van Het Spiegel tijdens de spits	Verkeer	Wij kunnen geen (sluip)verkeer weren op een openbare weg.	N
Nassaupark	Snelheidsremmende maatregelen aanbrengen (adviesnelheid 10km/u icm drempel) ivm onoverzichtelijke bocht	Verkeersveiligheid	Het aanbrengen van een drempel in deze bocht wordt nader onderzocht.	O
Spiegelstraat	Het fiets- en voetgangerstunneltje verbeteren (schoner en veiliger)	Langzaam verkeer	Dit valt buiten ons project, maar zal door de beheerder worden opgelost.	J
Spiegelstraat	Ondergrondse containers plaatsen voor ons appartement	Overig	Er zijn afvalpunten gerealiseerd in de Meentweg en achter de Koperen Kraan en er komen nieuwe afvalpunten nabij kruising Nassaupark/Spiegelstraat.	J
Spiegelstraat	Eenrichtingswegen naast de Spiegelstraat worden tijdens winkeltijden vaak door voertuigen van ondernemers geblokkeerd	Parkeren	Er zijn in het ontwerp twee laad/losplaatsen in de Spiegelstraat voorzien.	J
Spiegelstraat	Betere parkeerhavens	Parkeren	Is in ontwerp verwerkt.	J
Spiegelstraat	Meer groen	Groen	Is in ontwerp verwerkt.	J
Spiegelstraat	Spiegelstraat overzichtelijker (minder rommelig) inrichten	Uitstraling	Is in ontwerp verwerkt.	J
Spiegelstraat	Behouden betaald parkeren & parkeergelegenheid voor winkelbezoekers	Parkeren	Is in ontwerp verwerkt.	J
Spiegelstraat	Verbeteren karakter (neem een voorbeeld aan de Marktstraat in de Naarden-Vesting)	Uitstraling	Is in ontwerp verwerkt. Leefbaarheid en verblijfskwaliteit zijn leidend in de openbare ruimte en gaan boven parkeer ruimte op straat. Zo wordt er o.a. meer ruimte voor groen gerealiseerd en krijgt de straat een geheel nieuwe inrichting (materialisatie gelijk aan andere winkelstraten in het centrum van Bussum zie bijvoorbeeld Vlietlaan).	J
Spiegelstraat	Bestaande inrichting beter laten aansluiten op winkelaanbod	Uitstraling	Is in ontwerp verwerkt. Leefbaarheid en verblijfskwaliteit zijn leidend in de openbare ruimte en gaan boven parkeer ruimte op straat. Zo wordt er o.a. meer ruimte voor groen gerealiseerd en krijgt de straat een geheel nieuwe inrichting (materialisatie gelijk aan andere winkelstraten in het centrum van Bussum zie bijvoorbeeld Vlietlaan).	J
Spiegelstraat	Tweerichtingsverkeer behouden	Verkeer	Rijrichtingen worden niet aangepast.	J
Spiegelstraat	Verkeersstromen reguleren t.a.v. snelheid	Verkeersveiligheid	Is in ontwerp verwerkt. De Spiegelstraat wordt een doorfietsroute waarbij auto's te gast zijn en er worden snelheidsremmende maatregelen getroffen.	J
Spiegelstraat	Veilige omgeving creëren voor voetgangers en fietsers en beperken wegverkeer (auto's & vrachtwagens)	Verkeersveiligheid	Is in ontwerp verwerkt.	J
Spiegelstraat	Inrichting stoep naar voorbeeld Marktstraat Naarden	Langzaam verkeer	De Spiegelstraat wordt conform eisen doorfietsroute ingericht en kan daardoor niet gelijkvloers worden uitgevoerd.	N
Spiegelstraat	Het aantal parkeerplaatsen behouden	Parkeren	Leefbaarheid en verblijfskwaliteit zijn leidend in de openbare ruimte en gaan boven parkeer ruimte op straat. Zie vastgestelde Mobiliteits- en parkeervisie Gooise Meren 2040	N
Spiegelstraat	Verminderen overlast jeugd op vrijza/zo	Sociaal	Dit probleem wordt niet binnen het ontwerp opgelost.	N
Spiegelstraat	Fietsers te gast zodat deze minder hard fietsen	Verkeer	De Spiegelstraat wordt een doorfietsroute waarbij auto's te gast zijn en er worden snelheidsremmende maatregelen getroffen.	N
Spiegelstraat	Parkeerplaatsen vergunninghouders soms helemaal vol. Misschien een aparte plek voor bedrijfsbusjes of auto's, of de spiegelstraat ook beschikbaar maken voor parkeren voor vergunninghouders.	Parkeren	Het parkeerregime wordt niet aangepast. Het wijzigen van de parkeerverordening is geen onderwerp van het herinrichtingsproject. Bedrijven hebben op basis van de parkeerverordening nu ook recht op een parkeervergunning	N

Legenda
J=Ja
N=Nee
O=Onderzoek
Verwerkt/afgehandeld
Niet mogelijk