

Nieuwsbrief

Verder met de Vesting Muiden



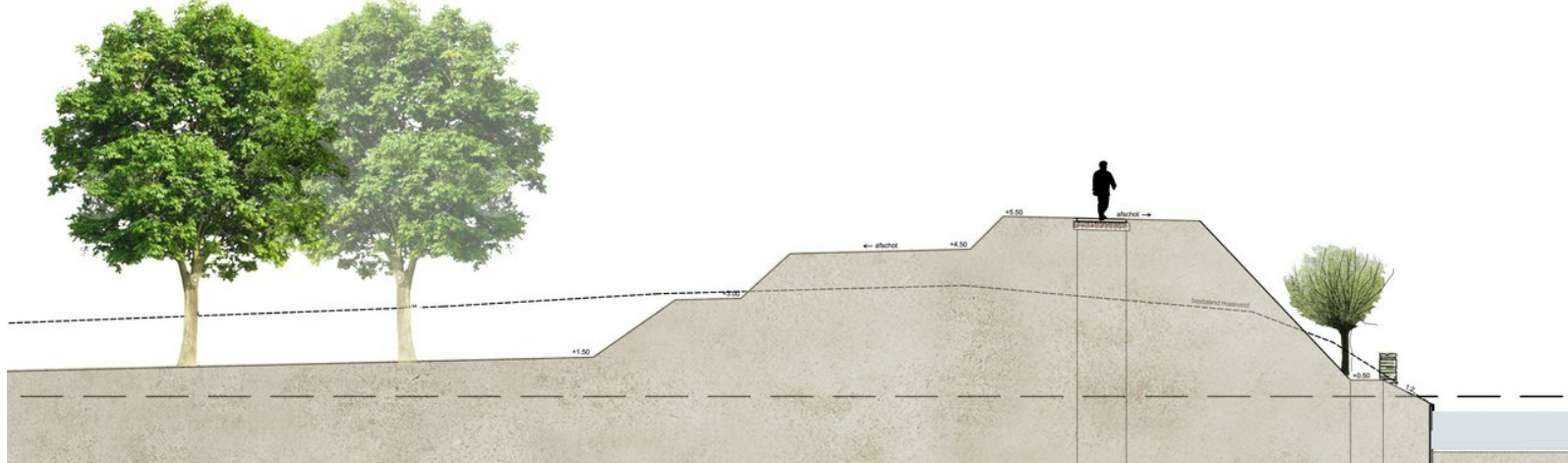
In deze nieuwsbrief informeren we u over de actuele ontwikkelingen rond het gebiedsprogramma Verder met de Vesting Muiden.

Nummer 4 - 24 april 2020

Herstelplan Oostelijke vestingwallen

Zicht op start werkzaamheden herstel vestingwallen

Al een aantal keer is in deze nieuwsbrief gemeld dat het herstel van de vestingwal vertragen oplet omdat er nader onderzoek nodig was vanwege de complexiteit van het werk. Het afgelopen jaar heeft de gemeente samen met de aannemer Van der Ven gewerkt aan een technisch haalbaar, veilig en duurzaam ontwerp van de vestingwal. De uitdagingen lagen vooral in de ondergrond en stabiliteit van de wal. Aanvullende maatregelen in de opbouw van de wal en de verankerung van de damwanden bleken noodzakelijk. Ook het opschonen van de vestinggracht en het zichtbaar maken van de courtines moest volgens de voorschriften van Waterschap Amstel Gooi en Vecht (AGV) en de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE). Deze uitwerkingslag heeft veel tijd gekost en leidt tot extra kosten.



Aanvullende financiering gemeenteraad en betrokken partijen

De stuurgroep Gooi en Vechtstreek onderkent de noodzaak van de aanvullende maatregelen en heeft extra middelen beschikbaar gesteld voor de uitvoering. Ook de gemeenteraad is gevraagd om extra te investeren in de duurzaamheid en veiligheid van de wal. Hierover heeft de gemeenteraad op 22 april jl. een besluit genomen. Met het raadsbesluit en de afronding van de vergunningenprocedure kan de aannemer vervolgens écht gaan starten met de uitvoering.

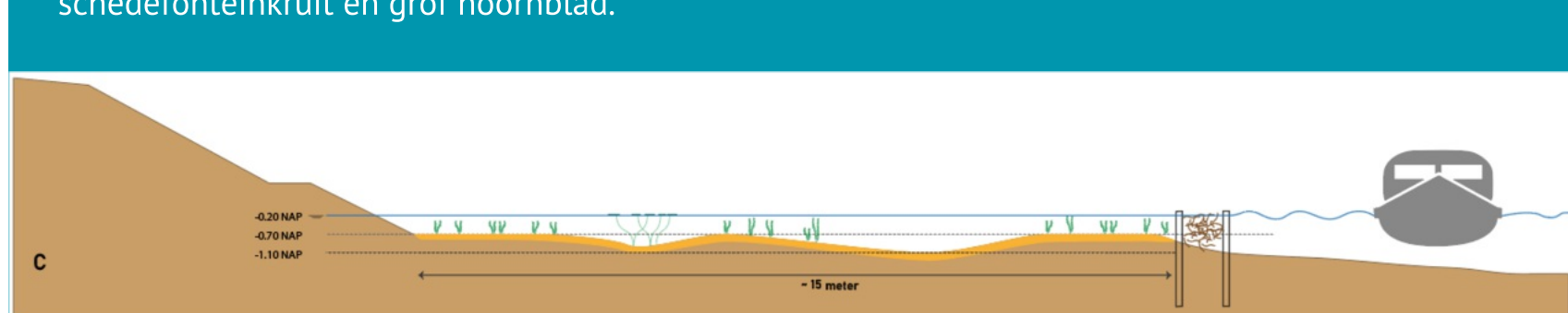
Werkzaamheden starten na zomervakantie

De procedures van de omgevingsvergunning en watervergunning worden medio juni afgerond. De gemeente verwacht dat de aannemer eind augustus gaat starten met de werkzaamheden en zullen 1 jaar duren. De verwachting is voor de zomervakantie van 2021 klaar te zijn.

Zodra meer bekendheid over de exacte startdatum informeren wij alle betrokkenen tijdig over de planning, de bereikbaarheid en de communicatie gedurende de uitvoering. We hanteren de richtlijnen van het RIVM ten aanzien van Corona. Ook organiseren we een informatiebijeenkomst over de uitvoering zodra dat kan. U blijft op de hoogte via deze nieuwsbrief, de gemeentepagina in het MuiderNieuws en de website bestuur.gooisemeren.nl.

Leuk weetje: ook aandacht voor onderwater natuur

De zone voor de twee cortines wordt ingericht als eco-zone of vispaaiplaats. Op ongeveer 15 meter vanaf de waterlijn (in het verlengde van de oever van de bastions) komen vissenbossen. Deze bestaan uit een palenrij van ongeveer een meter breed, opgevuld met dood hout, zoals wilgentakken en – stammen. De zone binnen de vissenbossen is ondiep en deze luwte creëert gunstige omstandigheden voor de ontwikkeling van onderwatervegetatie. Dit is gunstig voor plantminnende insecten, vissen (zeelt, snoek, driedoornige stekelbaars en ruisvoorn) en fauna zoals schedefonteinkruit en grof hoornblad.



Herstel van 2 kanonnen fort Westbatterij

Twee kanonnen zijn op 12 maart jl. van de Westbatterij getakeld. Op initiatief van de Historische Kring Stad Muiden worden de kanonnen hersteld en krijgen ze een nieuw onderstel.

De kanonnen dateren uit de 19e eeuw en wegen 2.000 en 3.300 kilo. Koninklijke Saan heeft de kanonnen van het fort getakeld en dit is mogelijk gemaakt door de Regio Gooi en Vecht. De herstelwerkzaamheden worden uitgevoerd door de Werkgroep Vestingkanonnen uit Naarden. Zij bouwen op originele wijze het houten onderstel, de zogenaamde affuit. Na restauratie komen de kanonnen op een mooie plaats op de vestingwal te staan.

Wandelpad

Over en onderlangs de vestingwal wordt een wandelpad aangelegd waar geschiedenis en natuur kan worden beleefd. Als tastbare bijdrage draagt de Regio zorg voor onderdelen langs deze route, zoals de kanonnen. Het doel van de route is op een laagdrempelige manier mensen toegang en inzicht te geven in alle bijzondere wetenswaardigheden van de Vesting Muiden, het omliggende landschap en zijn natuurwaarden.



Schootsvelden Zuid, verleggen Mariahoeveweg en herinrichting P2

Gemeenteraad praat binnenkort over definitieve Nota van Uitgangspunten

Het project Schootsvelden Zuid omvat het herstel van het landschap op de plek waar de A1 lag. Het uitgangspunt is dat de vesting Muiden en haar karakteristieke landschap optimaal beleefbaar wordt en dat de (cultuur)historische onderlegger bepalend is voor de (her)inrichting van het landschap en de inpassing van de ontwikkelingen die er spelen. Met de verlegging van de Mariahoeveweg, de herinrichting (inclusief vergroting) van P2 en het herstel van het schootsveld wordt de leefbaarheid en bereikbaarheid van Muiden verbeterd. Toekomstige ontwikkelingen moeten het open schootsveld en het vrije zicht van en naar de vestingstad Muiden behouden.



schets wensbeeld

zicht vanaf kruising Mariahoeveweg richting vesting met verlaagde parkeerplaats

OTA VAN UITGANGSPUNTEN SCHOOTSVELDEN | 4

Van concept Nota naar definitieve Nota van Uitgangspunten

Op 14 oktober vorig jaar is in een bijeenkomst in De Kazerne de concept Nota van Uitgangspunten toegelicht en konden aanwezigen in een gesprek over de onderwerpen Infrastructuur en Verkeer, Natuur en Landschap en Initiatieven en kansen. Op deze avond zijn veel reacties gekomen waarmee het projectteam verder aan de slag is gegaan. Dit heeft geleid tot het nu voorliggende definitieve Nota van Uitgangspunten. Het raadsleden wordt binnenkort in gesprek met de onderwerper stand al geagendeerd voor de gesprekken maar wordt mede namens de Coronamaatregelen pas op 6 mei as gehouden. De gemeenteraad zal eerst een besluit moeten nemen over de Nota van Uitgangspunten, daarna pas kunnen de plannen verder worden uitgewerkt.

Ecologie, vrij liggend fietspad en toeristisch overstappunt

In de Nota wordt onder andere voorgesteld om een ecologische verbinding door het gebied aan te leggen waardoor er een mooie aansluiting ontstaat op de verbindingen die onder de nieuwe A1 zijn aangebracht en de Vecht. Daarnaast wordt een toeristisch overstappunt op P2 voorgesteld. Ook wordt een vrij liggend fietspad tussen Spieringbrug, Herengracht en Zuidpolderweg geadviseerd. In de concept Nota werden de kansen verkend en de zendmast in het gebied. Hiervan is de noodzaak niet aangetoond en staat nu dan ook niet opgenomen in de Nota van Uitgangspunten. Andere initiatieven waarvan in het gebied sprake is zoals een landijsbaan, voedselbos, skatebaan en binnenhaven blijven met deze plannen ruimtelijk nog steeds mogelijk, er zijn hiervoor wel aanvullende besluiten en financiering nodig.

Wilt u meer lezen over het document waar de gemeenteraad binnenkort over praat. Kijk op bestuur.gooisemeren.nl.

Visie Zuidwest

Ontwikkeling P1 en Weesperweg

Bij de vaststelling van de Visie Zuidwest is de locatie P1 (het parkeerterrein ten westen van de Vecht nabij het Muiderbos) aangemerkt als de voorkeurslocatie voor de bouw van de nieuwe brandweerkazerne. De bestaande kazerne zou dan weggaan op de huidige locatie aan de Weesperweg. Op deze locatie aan de Weesperweg zit ook een makelaar waar afspraken mee worden gemaakt voor herinrichting op deze plek. Dit afsprakenkader is nagenoeg afgerond en is een 1e stap om de ontwikkeling conform de visie mogelijk te maken. De vervolgstappen zijn het maken van een stedenbouwkundige opzet en de aanvang met een bestemmingsplan.



Afbeelding: schetsontwerp P1 en brandweerkazerne

Omgeving Singelgracht

De gemeente heeft adviesbureau Arcadis opdracht gegeven de visie uit te werken in een inrichtingsplan voor de oeverzone langs de Singelgracht. Het is de bedoeling dat er voor de zomer een informatiebijeenkomst over de visie wordt georganiseerd (afhankelijk van de coronamaatregelen). Er is dan een concept inrichtingsschets beschikbaar en de plannen voor het baggeren worden toegelicht door Waternet. Bij de voorbereidingen wordt nauw samengewerkt met de vertegenwoordigers van de bewoners en de Stadsraad. Bewoners worden persoonlijk uitgenodigd voor de bijeenkomst.