

Politieke Avond Gemeente Gooise Meren – Het Gesprek

Onderwerp	Zienswijze concessie openbaar vervoer
Datum	30 januari 2019
Aanwezig namens raadsfractie	(VVD) Marshall (D66) Hermsen (CDA) De Lange (PvdA) Wiss (GL) Vonk (HvBNM) Le Noble (50PLUS) A. Van der Schaaf (GDP) Vlaanderen (CU) Kamphuis
Meesprekers	Jonges (Dorpsraad Muiderberg), Visée (Stadsraad Muiden), Dellen (Buurtcomité Gen. De la Reylaan e.o.)
Aanwezig namens college	Luijten
Ambtelijke ondersteuning	Jobse (Gooise Meren), Van Slooten (Regio G&V), Koot (Provincie NH)
Voorzitter	Elderman
Griffie	Knibbe
Besproken items	<p>De voorzitter heet een ieder van harte welkom en licht de gang van zaken kort toe. De wethouder geeft een korte toelichting op het voorstel. De volgende onderwerpen worden besproken.</p> <p>Meesprekers: Aandacht wordt gevraagd voor de geïsoleerde ligging van Muiden en Muiderberg en de afhankelijkheid van OV (ouderen, scholieren, toeristen, inwoners). Zie ook de schriftelijke inbreng. Elektrische bussen en waar mogelijk kleinere is zeer wenselijk.</p> <p>Raad: 1^e en laatste kilometer, wiens verantwoordelijkheid is dat? Provincie en gemeenten investeren gezamenlijk in die knooppunten. (elektrische) fietsen zijn belangrijk, maar ook doelgroepenvervoer. Doelgroepenvervoer is verantwoordelijkheid van gemeenten; als in het aanbod van de vervoerder dit meegenomen is, zal in overleg provincie/gemeenten hiernaar gekeken worden. Voorziet WMO (pas) in de aanrijkmeter? Die kansen in relatie tot sociaal domein worden bestudeerd en gelegd. Is er financiële ruimte bij de provincie voor aanvullende mogelijkheden? Kan lijn 136 / 138 terugkomen? Kan het college bewerkstelligen dat de raad nog kan meespreken over het programma van eisen? College zal poging doen in overleg met andere gemeenten en afhankelijk van gestelde termijnen. Wil het college zelf ook financieel bijdragen aan OV uitbreiding? Raad heeft budgetrecht. Hoe wordt er naar de (komende) nieuwe wijken gekeken? Dat heeft juist met die flexibiliteit te maken. Flexibiliteit is voor langere periode met ijkpunten elk jaar. Is de zero emissie nu al mogelijk? Voor 2030 is alles ZE, maar hoe is aan de vervoerder. Meestal is dat elektrisch en dan is het ook fijnstof.</p>

	<p>Komt de nadruk ook op kleinschalig vervoer te liggen? Zoeken naar evenwicht groot/klein vervoer is lastige puzzel; grootschalig vervoer vervangen door allemaal klein vervoer is zeer kostbaar.</p> <p>Hoe kunnen we op toekomstige ontwikkelingen (groter belang van OV) inspelen?</p> <p>En kunnen op snelfietspaden ook kleine elektrische busjes rijden?</p> <p>Dat is van factoren afhankelijk waaronder de wegenverkeerswet.</p> <p>Kan de zienswijze nog concreter gemaakt worden? Dat is meer voor een volgende fase.</p> <p>Hoe voorkomen we dat alle kernen alleen voor zichzelf spreken en opkomen?</p> <p>Het gezamenlijke belang wordt onderkend vanwege krachtige signaal en is uitgangspunt, wethouder heeft daar vertrouwen in.</p>
Toezeggingen college	
Aanbevelingen per fractie verdere procedure	VVD, GroenLinks, 50PLUS, Hart voor BNM, D66, CDA – Besluitvormend GDP, PvdA, ChristenUnie - Meningsvormend