

Beantwoording is openbaar/~~niet openbaar~~ (doorhalen wat niet van toepassing is).

**Naam en fractie:** Hugo Bellaart, VVD  
**Datum indiening:** 18 september 2019  
**Datum antwoord:** 14 oktober 2019  
**Onderwerp:** Vervolgfragen - nieuw type vuilniswagen (GAD)

### Inleiding

De beantwoording van de vragen van 29 augustus (zie document in bijlage) over de nieuwe, multifunctionele vuilniswagen roept vervolgvragen op.

In de berichtgeving vanuit de Regio GV van 22 augustus wordt gesproken van een inzamelauto die (o.a.) ook containers kan reinigen (zie hieronder). Dat was ook de teneur van de berichtgeving in de media, waarin de woordvoerder werd geciteerd.



## GAD neemt nieuwe multifunctionele wagen in gebruik

*Publicatiedatum: 22 augustus 2019*

**Woensdag 21 augustus heeft de Grondstoffen en Afvalstoffen Dienst (GAD) een nieuw, multifunctioneel inzamelvoertuig in gebruik genomen. De kraanwagen, geleverd door AW Materieel, kan ondergrondse containers legen en direct zelf schoonmaken. Daarnaast is het ook mogelijk om andere units op de wagen te zetten, zoals bijvoorbeeld voor de inzameling van ondergrondse containers en/of de afvoer van afval.**

AW Materieel uit Emmeloord is een familiebedrijf dat de wasunit UWC/S geleverd heeft op een Volvo-chassis. De Hiab-kraan kan de ondergrondse containers optillen en legen, waarna de wasunit de container direct van binnen kan schoonmaken. De wagen neemt zelf het vuile water mee, waarbij water en slib gescheiden wordt. Beide componenten worden vervolgens milieuvriendelijk verwerkt.

De wagen is niet alleen multifunctioneel, maar ook uiterst wendbaar, zodat deze makkelijk in smalle straten kan manoeuvreren. Dit paradepaardje van AW Materieel is het eerste inzamelvoertuig dat zo flexibel ingezet kan worden. De sleutel werd woensdagochtend ceremonieel overgedragen aan de chauffeur van de GAD door Volvo en AW.

Dat vormt een opmerkelijk contrast met de beantwoording van de vragen waarin gesproken wordt van de aanschaf van een was-wagen. Voorheen werd gebruik gemaakt van de diensten van een extern schoonmaakbedrijf voor de reiniging.

### **Beantwoording vooraf**

Ter verduidelijking, hieronder een nadere uitleg waarvoor het aangeschafte voertuig gebruikt gaat worden.

Het reinigungs- en inzamelvoertuig met wasunit dat de GAD heeft aangeschaft is inderdaad een speciaal multi-inzetbaar voertuig dat meerdere taken kan vervullen. Het voertuig zal primair ingezet worden voor het schoonmaken en onderhouden van (ondergrondse) containers (zowel de binnen- als buitenkant inclusief de bijbehorende betonput). Om de (ondergrondse) containers te kunnen schoonmaken en onderhouden wordt het aanwezige afval voorafgaand aan de werkzaamheden eerst in hetzelfde voertuig ingezameld. Daarnaast kan dit voertuig ook ingezet worden voor andere werkzaamheden zoals het regulier ledigen van (ondergrondse) containers en het transporteren van (andere) containers al dan niet met een aanhanger naar bijvoorbeeld verwerkingsbedrijven. De wasunit kan namelijk gewisseld worden voor andere containers. Dit voertuig kan in strenge winters, als de containers niet gewassen kunnen worden, voor de eerder genoemde doeleinden ingezet worden. Indien noodzakelijk kan het voertuig zelfs ingezet worden bij gladheidsbestrijding.

### **Vraag 1**

Uit de beantwoording van vraag 1 maken wij op dat de wagen primair ingezet voor reiniging, en dat alleen sprake is van het ledigen van residuafval voor het reinigen. Met een €190.000 hogere aanschafprijs in vergelijking tot een normale inzamelauto, maken wij op dat het gaat om een investering door de GAD van €400.000 – 450.000. Kunt u dat bevestigen?

**Antwoord**

Ja, het klopt dat de investering inderdaad tussen € 400.000 - € 450.000 ligt. De investeringskosten voor een normaal inzamelvoertuig voor boven- en ondergrondse containers is inderdaad lager maar zo'n voertuig is ook beperkter inzetbaar.

**Vraag 2**

De tweede vraag ging in op ervaringen met dit type. U beantwoordt de vraag in algemene zin over het soort voertuigen. Kunt u aangeven of u kennis heeft van andere gemeenten die *dit type* in gebruik hebben (en hoeveel) en wat de gebruikerservaringen daarvan zijn?

**Antwoord**

Van dit type voertuig worden er in Nederland vijftien door diverse gemeenten en afvalbedrijven gebruikt. De ervaringen van deze gemeenten en collega-bedrijven zijn positief.

**Vraag 3**

Vraag 5 van de beantwoorde vragen (naar de inzet van *déze* wagen in vergelijking tot de inzet van normale inzamelauto's van de GAD) werd globaal beantwoord.

Maar nu blijkt uit de beantwoording van vraag 6 dat de reiniging slechts gemiddeld 1-3 keer per jaar nodig is voor ondergrondse containers. Dat betekent een zeer beperkte inzet van deze wagen voor haar primaire doel bij een investering van maar liefst €400.000-450.000. In de beantwoording wordt gesteld dat met de uitbreiding van ondergrondse containers een eigen was-wagen loont. Wat waren de kosten per jaar van de uitbestede reiniging van containers? Wat zijn de begrote kosten (afschrijving, operatie en onderhoud) van de eigen was-wagen per jaar?

**Antwoord**

Deze wagen wordt niet beperkt ingezet maar multifunctioneel en zo veel als mogelijk (niet alleen in Gooise Meren) maar in de hele Regio Gooi en Vechtstreek.

De uitbestedingskosten van het reinigen en onderhouden van ondergrondse containers bedragen het afgelopen jaar ca. € 220.000 per reinigingsronde (op basis van minimaal 2 rondes per jaar). De begrote kosten (afschrijving, operatie en onderhoud) van het nieuwe voertuig bedragen ca. € 290.000 per jaar. In het kader van schoon, heel en veilig kan de GAD nu sneller inspringen indien dit nodig blijkt te zijn om zo de dienstverlening te waarborgen.

**Vraag 4**

Tot slot aansluitend op de globale beantwoording van vraag 8:

Wat is het aandeel inhuur bij inzameling in de regio t.o.v. het gebruik van eigen wagens?

Wat zijn de kosten van eigen vervoer en die van inhuur (ritprijs, uurprijs of dagprijs)?

**Antwoord**

De afgelopen tijd is Suez mede ingezet voor het ledigen van minicontainers. Door een (landelijk) tekort aan chauffeurs en beladers zet de GAD in op risicospreiding bij de bedrijfsvoering van haar activiteiten. Hierbij wordt continu gestreefd naar zo laag mogelijke uitvoeringskosten.

Voor het ledigen van containers aan huis zet de GAD gemiddeld de volgende voertuigen in per dag:

- 8 Suez voertuigen inclusief personeel (sinds 2018)
- 18 GAD voertuigen met eigen personeel aangevuld met deels uitzendkrachten
- 5 inhuurvoertuigen van Cleanmat / AW materieel exclusief personeel

De papierinzameling wordt al sinds jaar en dag verzorgd door MGM uit Bussum. De papierinzameling vindt deels overdag plaats door voertuigen met medewerkers van MGM. 's Avonds en zaterdags worden deze werkzaamheden uitgevoerd met inzet van vrijwilligers van verenigingen die daarvoor een vergoeding krijgen. Hierbij worden naast voertuigen van MGM ook voertuigen van andere regionale afvalbedrijven ingezet en deels GAD voertuigen inclusief chauffeurs.