

Opvattingen van het college of burgemeester ex. artikel 33 Reglement van Orde. De griffie zorgt voor verspreiding. Beantwoording volgt zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 4 weken.

Naam en fractie:	Marieke le Noble, Hart voor BNM
Datum indiening:	28 januari 2020
Datum antwoord:	
Onderwerp:	Gevolgen rotonde Rijksweg Keverdijk

Inleiding

Enkele maanden geleden is op de Rijksweg in Naarden ter hoogte van de Keverdijk een rotonde aangelegd. Uit eigen ervaring en zoals ook regelmatig in klachten op Social Media te lezen valt, zorgt deze rotonde (en mogelijk de stoplichten bij Stadszicht Naardermeer) vrijwel elke week een of meerdere dagen voor flinke filevorming in de ochtendspits – het kost zo maar 5 minuten extra om tijdens een drukke ochtendspits de A1 te bereiken en de doorstroom is daarmee significant afgenomen. Daarnaast zorgt dit voor extra milieubelasting.

Ook heeft deze file regelmatig als gevolg dat verkeer uit de verschillende richtingen van Naarden vast komt te staan op het kruispunt bij de Torenflat, omdat dan de achterkant van de file reikt tot aan het kruispunt, en er voor zorgt dat er bij een groen stoplicht niet doorgereden kan worden. Dit levert gevaarlijke situaties op. Naar aanleiding van deze observaties heeft Hart voor BNM de volgende vragen:

Vraag 1

Onderschrijft het college de signalen dat er significant vaker en meer filevorming is op de Rijksweg in de ochtendspits richting de A1, die zich regelmatig tot op of zelfs voorbij het kruispunt bij de Torenflat uitstrekt?

Antwoord

Vraag 2

Komt de huidige frequentie en hoeveelheid file overeen met de verkeerssimulaties die zijn gedaan als onderlegger voor de aanbeveling voor deze rotonde? Zo nee, hoe en hoeveel wijkt de praktijk af?

Antwoord

Vraag 3

Welke mogelijkheden ziet het college om de negatieve milieu-, doorstromings- en veiligheidseffecten van de nieuwe rotonde weg te nemen?

Antwoord