

Opvattingen van het college of burgemeester ex. artikel 33 Reglement van Orde. De griffie zorgt voor verspreiding. Beantwoording volgt zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 4 weken.

Naam en fractie: Ben Hagens, VVD
Datum indiening: 5 maart 2020
Datum antwoord: 7 mei 2020
Onderwerp: Vervolg vragen Nachttrein in Gooise Meren

Inleiding

25 februari jl. is de beantwoording ontvangen op eerdere vragen van onze fractie omtrent de Nachttrein in Gooise Meren. N.a.v. deze antwoorden heeft onze fractie nog een aantal vragen.

Inleiding op vraag 1: in de beantwoording op vraag twee wordt aangegeven dat uit overleg met de NS is gebleken dat het voor Gooise Meren niet meer mogelijk is om deel te nemen aan het initiatief voor 2021. Gooise Meren zou pas in een later stadium kunnen aanhaken omdat de gesprekken voor een nachttrein in 2022 op dit moment gaande zijn.

Antwoord:

Vraag 1a

Welke redenen heeft de NS gegeven waardoor Gooise Meren niet kan aanhaken per 2021?

Antwoord

De inschrijving voor de nachttrein van 2021 is inmiddels verstreken. Daardoor is het niet meer mogelijk om aan te haken.

Vraag 1b

Welke stations worden in 2021 *wel* aangesloten op deze nachttrein?

Antwoord

Deze nachttrein rijdt vanuit Utrecht Centraal naar Amsterdam Centraal en halteert daarbij op alle Hilversumse stations. Op andere stations halteert deze trein niet. Wel zal ook de huidige nachttrein vanuit Amersfoort worden gecontinueerd, waarbij de stations Naarden-Bussum en Bussum-Zuid bediend worden.

Vraag 1c

Wat is de status van de gesprekken voor de nachttrein per 2022? Wanneer kan er meer duidelijkheid verschaft worden door het college over het al dan niet rijden van een nachttrein per 2022?

Antwoord

Op het moment is het nog niet mogelijk om onderstaande vragen (geheel) te kunnen beantwoorden. De betreffende informatie is nog niet beschikbaar. De NS is op het moment bezig met de businesscase voor de Nachttrein 2022. De reactie van andere gemeenten heeft invloed op de totale businesscase als ook invloed op een eventueel aandeel van de Gemeente Gooise Meren hierin.

Wanneer het college de benodigde informatie heeft aangaande de Nachttrein 2022 zal het college de raad hierover nader berichten.

In het antwoord op vraag twee wordt verder gesteld dat er op dit moment geen zicht is op het aantal reizigers dat van de nachttrein gebruik gaat maken.

Vraag 2

Wanneer kan het college hier meer inzicht in verschaffen en aangeven hoeveel mensen gebruik maken van de nachttrein op het traject Amsterdam-Amersfoort?

Antwoord

Zie antwoord bij 1c

In het antwoord van vraag drie staat dat de grootste kostenpost bestaat uit het in bedrijf houden van de stations, en dat een extra nachttrein een jaarlijkse uitgave van naar schatting €110.000 ex BTW kost.

Vraag 3a

Kan het college een specifiekere uitwerking van het kostenplaatje geven?

Antwoord

De reeds aangegeven bedragen uit de vorige vragen waren een schatting op basis van de kosten voor de nachtrein voor de Gemeente Amersfoort. Op dit moment zijn gesprekken met overige gemeenten en NS met betrekking tot een nachttrein in 2022 gaande. Het college is daardoor op dit moment niet in de gelegenheid een verdere uitwerking van het kostenplaatje te geven.

Bussum-Zuid is, in tegenstelling tot Naarden-Bussum, een 'open' station zonder een hoofdgebouw, toegangshekken, toegangspoortjes e.d.

Vraag 3b

Welke kosten zijn gerelateerd aan het openhouden van een station als Bussum-Zuid ten opzichte van Naarden-Bussum?

Antwoord

De meeste kosten zitten in de beveiliging van de stations. Aangezien Bussum-Zuid een "open" station is zullen de kosten voor dit station lager zijn dan voor Naarden-Bussum. Laatstgenoemde blijkt uit de navraag bij de gemeente Hilversum, die net als gemeente Gooise Meren ook twee "open" stations hebben. Het precieze bedrag is hierbij echter nog niet bekend. In de (financiële) afweging, om al dan niet aan te sluiten bij een nachttrein in 2022, zal het financiële aspect uiteraard worden meegenomen.