

Opvattingen van het college of burgemeester ex. artikel 33 Reglement van Orde. De griffie zorgt voor verspreiding. Beantwoording volgt zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 4 weken.

Naam en fractie: Ilse Millin, VVD
Datum indiening: 26 maart 2020
Datum antwoord: 14 april 2020
Onderwerp: Ontsluiting BOR-gronden/Componistenkwartier

Inleiding

In een gesprek met bewoners van het Componistenkwartier over de gebiedsontwikkeling van de BOR-gronden kwam de ontsluiting van het gebied ter sprake. Eerder was uit de participatie naar voren gekomen dat bewoners van het Componistenkwartier liever geen ontsluiting via de Beethovenlaan zien. In het recente gesprek ontstond daarover twijfel, omdat de Beethovenlaan kan zorgen voor een betere spreiding. Betere spreiding komt ook tegemoet aan de zorgen rond de Huizerstraatweg.

Het college heeft nu geen ontsluiting via die weg voorzien, op basis van de signalen uit de burgerparticipatie.

Vraag 1

Is het College bereid nog eens te kijken naar de optie waarin de Beethovenlaan wél voor de ontsluiting wordt gebruikt, en welke effecten daarmee worden voorzien t.o.v. de nu voorgestelde ontsluiting?

Antwoord

Ook bij het college is deze optie in het kader van de inspraak op het Stedenbouwkundig Programma van Eisen binnengekomen. Het college heeft daarom uitgebreid onderzoek hiernaar gedaan. Omdat u de nota van inspraak nog niet heeft ontvangen vanwege vertraging i.v.m. de corona crisis, is deze informatie nog niet bij u terecht gekomen.

De uitkomst van het onderzoek is als volgt:

Het is fysiek onmogelijk om een ontsluiting voor autoverkeer in te passen. De enige geschikte plek, bij de Beethovenlaan, is ontoereikend door de aanwezige sloot, de bomerij en de rugbyvelden. De extra ontsluiting zou daarboven tot extra voorrang gevend verkeer vanuit aantakkingen op de Amersfoortsestraatweg leiden. Dit veroorzaakt extra verkeersonveiligheid die we juist willen verminderen op de Amersfoortsestraatweg ter hoogte van de aansluiting van de Beethovenlaan. Uit onderzoek blijkt dat een ontsluiting van gemotoriseerd verkeer via het Componistenkwartier niet noodzakelijk is. De bestaande wegenstructuur kan de afwikkeling van verkeer aan. Gebruik van het bestaande wegennet zorgt er bovendien voor dat de structuur van het Componistenkwartier niet wordt aangetast.

Een langzaam verkeer ontsluiting daarentegen op deze plek was al wel voorzien. Deze heeft wel waarde voor toekomstige bewoners van de BORgronden maar ook voor de bewoners van het Componistenkwartier. Het maakt het mogelijk een wandeling te maken door en rondom het plangebied. Voorzieningen, zoals de scholen en winkels aan de Amersfoortsestraatweg, zijn zo gemakkelijker te bereiken. Hiermee wordt het voor nieuwe bewoners aantrekkelijker om te wandelen of fietsen, in plaats van de auto te gebruiken om voorzieningen te bereiken. Als voor het langzame verkeer geen ontsluiting wordt gerealiseerd, moet het langzame verkeer omrijden bij het in- en uitrijden van de wijk. Dit bevordert niet het gebruik van de fiets en is in strijd met de ambities die de gemeente Gooise Meren heeft op het gebied van de duurzaamheid.

Vraag 2

Is het College bereid het resultaat uit vraag 1 nog eens voor te leggen aan (vertegenwoordigers van) bewoners van het Componistenkwartier en andere belanghebbenden?

Antwoord

In het door het college gehouden inspraakproces ten behoeve van het Stedenbouwkundig Programma van Eisen is een ontsluiting door het Componistenkwartier via de Beethovenlaan vanuit de bewoners zelf wederom ter sprake gebracht, zowel tijdens de inloopavond als in de ingebrachte inspraakreacties. Het college heeft daarom deze ontsluiting nu wederom onderzocht. De ontsluiting via de Beethoven wederom voorleggen is dus door de bewoners reeds zelf opgepakt zodat een extra actie vanuit het college niet meer nodig is.