

Beantwoording is openbaar

Naam en fractie:	Charles Wiss/Rolien Bekkema, PvdA GM
Datum indiening:	1 april 2020
Datum antwoord:	8 april 2020
Onderwerp:	Doelgroepenvervoer

Inleiding

Vraag 1

In het raadsvoorstel wordt op p 9 verwezen naar de begrotingswijziging, bestaande uit 2 delen.

Het eerste deel gaat o.a. over de eenmalige overname kosten.

Dit stuk hebben wij niet aangetroffen in de bijlagen.

Wilt u dit stuk alsnog z.s.m. toevoegen?

Antwoord

Deze zijn opgenomen in tabel 6 van het bedrijfsplan. Zie onderstaand.

Soort kosten	2020	2021
Projectkosten	75.000	125.000
Opstellen statuten	10.000	
Due diligence	20.000	
Notariële kosten	2.000	
Transactie documentatie	20.000	
Werving en selectie		35.000
Totaal	127.000	160.000

Vraag 2a

De overname van HOP BV biedt voor het bedrijf, het personeel en de directie aanmerkelijke voordelen:

-De bv hoeft niet mee te doen aan een openbare aanbesteding en is dus zeker van continuïteit.

-De rechtspositie van werknemers en directie wordt aanmerkelijk verbeterd.

-Er is geen ondernemersrisico meer.

-etc

Hoe wordt dit voordeel becijferd?

Antwoord

Er is geen sprake van een overname van Hop BV. Er vindt een activa-passiva transactie plaats, waarmee de Regio (BV Vervoer) gericht de activiteiten Wmo vervoer overneemt van Hop BV.

Het bedrijfsplan en onderliggende business case gaan, net als bij de andere diensten van de Regio, uit van een sluitende begroting. Dat betekent dat er geen opslagen voor winst of ondernemersrisico's zijn opgenomen in het bedrijfsplan en de begrotingswijziging.

De rechtspositie van werknemers en directie wijzigt niet: werknemers blijven ook bij de BV Vervoer vallen onder cao taxi. Wel is het zo dat de BV Vervoer voornemens is meer werknemers een vaste aanstelling te geven ten opzichte van de huidige situatie. Als gevolg van dit voornemen stijgen de gemiddelde kosten per werknemer. Dit effect is dat het personeel gemiddeld van loontrede 8 in 2021 naar gemiddeld loontrede 10 2024 gaat. Het in de business case berekende financiële effect is € 163.627,-.

Vraag 2b

Is het niet geïndiceerd om de vergoeding voor de "goodwill" (wat dat dan ook inhoudt) dientengevolge weg te strepen tegen de aanmerkelijke voordelen die deze transactie voor HOP BV opleveren onder de vleugels van de overheid?

Antwoord

De Regio neemt Hop BV niet over. De Regio (BV Vervoer) neemt onderdelen van Hop BV over door het aangaan van een activa-passiva transactie. Goodwill is een bedrag dat betaald wordt voor de (markt)waarde van activiteiten / een onderneming (in dit geval het Wmo vervoer van Hop BV). Het is gerelateerd aan de niet tastbare zaken van een onderneming, zoals kennis, expertise, informatie (data), etc. De goodwill is onderdeel van de onderhandeling geweest tussen de vervoerder en de Regio. De eigenaar van Hop BV is vanaf 1 januari 2021 werkzaam voor de BV Vervoer en moet zijn bestaande activiteiten in Hop BV voor die tijd overdragen of stop zetten. Dit aspect is meegenomen in de onderhandelingen. De goodwill is onderdeel van de door Koeleman accountants vastgestelde waardebeoordeling van de over te nemen activa-passiva van Hop BV.