

Beantwoording is openbaar/~~niet openbaar~~ (doorhalen wat niet van toepassing is).

Naam en fractie: CDA, GDP
Datum indiening: 24 juni 2020
Datum antwoord: 2 juli 2020
Onderwerp: Constructieve veiligheid van bruggen

Inleiding

In de meningsvormende raad van 24 juni 2020 is aangegeven dat de wethouder antwoord zou geven op vragen met betrekking tot de constructieve veiligheid van bruggen.

Vraag 1

Onderhoud bruggen CDA - Constructieve veiligheid bruggen: Nog navragen of fietsbruggen hierin worden meegenomen.

Antwoord

Alle bruggen die de gemeente Gooise Meren beheert zijn geïnspecteerd; hieronder vallen ook de fietsbruggen, voetgangersbruggen en houten bruggen.

Vraag 2

Onderhoud Bruggen GDP - Wie pakt welke rol bij bruggen?

Antwoord

Voor alle bruggen is het helder waar de verantwoordelijkheid ligt ten aanzien van het beheer. De eigenaar van de brug is verantwoordelijk voor het beheer en daarmee voor de financiën. Over de bruggen die niet door de gemeente worden beheerd, wordt de gemeente door de eigenaar geïnformeerd indien daar aanleiding voor is.

Meer specifiek over de beide viaducten A1, gelegen over de Naardertrekvaart: de verantwoordelijkheid hiervoor ligt bij Rijkswaterstaat. Deze viaducten worden één keer in de drie maanden geïnspecteerd op loszittende betonschollen. Rijkswaterstaat heeft aangegeven dat de veiligheid van deze viaducten niet in het geding is. Deze week hebben wij vernomen dat vanaf september 2020 tot eind van dit jaar reparaties worden uitgevoerd aan het beton en wapeningstaal aan beide viaducten. Deze reparaties worden uitgevoerd om de levensduur te verlengen en de veiligheid de komende jaren te garanderen. Vanaf 2025 heeft Rijkswaterstaat voor beide viaducten Groot Onderhoud of een gehele vervanging gepland. De keuze ten aanzien van de concrete uitvoeringsmaatregel wordt vanuit verder onderzoek de komende jaren bepaald door Rijkswaterstaat.