

Beantwoording is openbaar/~~niet openbaar~~ (doorhalen wat niet van toepassing is).

Naam en fractie: Jelmer Kruyt, Goois Democratisch Platform
Datum indiening: 12 augustus 2020
Datum antwoord: 22 september 2020
Onderwerp: Vaarverbod motorschepen

Inleiding

Recent is er t.h.v. de Vestinggracht/Over de tol een bord geplaatst waarmee een vaarverbod voor motorschepen wordt afgekondigd in de richting van de Bussumervaart/Galgensloot/Nagtglassloot. Hierdoor kunnen er geen gemotoriseerde boten meer in de richting van Bussum varen, ook fluistermotoren zijn hiermee verboden.

Uit eigen onderzoek blijkt dat een dergelijk verbod feitelijk al sinds 1 april 1998 van kracht is geweest, maar per 6 juni 2019 is komen te vervallen, zie:

https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Historie/Waterschap%20Amstel,%20Gooi%20en%20Vecht/272272/272272_1.html

Naar verluid heeft hier in de periode dat het verbod rechtsgeldig was, nooit een dergelijk bord gestaan en is er ook niet op gehandhaafd.

Vraag 1

Waarom kiest het college voor een vaarverbod voor motorschepen in deze waterwegen (en actieve handhaving daarop)?

Antwoord

Het Waterschap Amstel Gooi en Vecht (hierna AGV) is in deze het bevoegd gezag. In reactie op vragen van de gemeente over het geplaatste bord heeft AGV bevestigd dat ze het betreffende verbodsbord heeft laten plaatsen.

Vraag 2

Indien dit te maken heeft met overlast door te snel varende boten, waarom handhaaft de gemeente niet op de maximum snelheid en minimum leeftijd?

Antwoord

AGV heeft aangegeven meerdere meldingen van overlast te hebben ontvangen. De meldingen hebben met name betrekking op de vaarsnelheid maar gaan ook over de onduidelijkheid van de van toepassing zijnde regels en over dat de watergang dood loopt. Het bord is geplaatst om duidelijk te maken dat er een vaarverbod geldt. AGV heeft het bord geplaatst om de regels te verduidelijken.

Vraag 3

Welke juridische grondslag heeft het ingestelde verbod en is hierover afstemming geweest met belanghebbenden (zoals de visvereniging)?

Antwoord

Op 17 maart 1998 heeft het dagelijks bestuur van AGV middels een verkeersbesluit een vaarverbod ingesteld. Op 7 mei 2019 heeft het dagelijks bestuur van AGV het ingesteld verbod opnieuw vastgesteld. Zie hieronder de link naar het vigerende verkeersbesluit:

<https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/XHTMLoutput/Actueel/Waterschap%20Amstel,%20Gooi%20en%20Vecht/CVDR624780.html>

Voor nadere toelichting op de wijze van totstandkoming c.q. de ratio van dit besluit verwijzen wij naar AGV.

Vraag 4

Veel inwoners hebben in het vaargebied waar nu een verbod geldt, een eigen bootje liggen. Indien het verbod in stand blijft, is het college dan bereid te kijken naar een ontheffingsmogelijkheid voor direct aanwonenden?

Antwoord

De bevoegdheid ontheffing te verlenen berust bij AGV