

Opvattingen van het college of burgemeester ex. artikel 33 Reglement van Orde. De griffie zorgt voor verspreiding. Beantwoording volgt zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 4 weken.

Naam en fractie:	Jelmer Kruyt, Goois Democratisch Platform
Datum indiening:	21 oktober 2020
Datum antwoord:	11 november 2020
Onderwerp:	Verkeersveiligheid kruispunt afrit A1 t.h.v. Amersfoortsestraatweg

Inleiding

Afgelopen week heeft er weer een verkeersongeval plaatsgevonden op de Amersfoortsestraatweg t.h.v. het kruispunt met de afrit A1 (Bussum); zie ook onderstaand. Naar verluidt gebeuren er hier veel vaker (bijna) ongelukken en ervaren automobilisten het kruispunt als zeer onoverzichtelijk. De rijrichting en de voorrangregels zijn onduidelijk. Om deze reden is het verkeersplein al eens eerder aangepast, maar dit heeft schijnbaar niet tot het gewenste resultaat geleid. Onze fractie heeft daarom de volgende vragen.



Vraag 1

Is inzichtelijk hoeveel verkeersongelukken er in de afgelopen drie jaar op dit kruispunt zijn geweest? In hoeveel gevallen was daarbij tevens sprake van letsel?

Antwoord

Op en rondom het kruispunt zijn er 9 ongevallen bij ons bekend in de periode tussen 2017 tot en met 2020. Geen van deze ongevallen hadden een afloop met letsel of doden. Daarbij de kanttekening dat het ongeval van oktober nog niet in de registratie is opgenomen.

Vraag 2

Is het college van mening dat de huidige inrichting van het kruispunt voldoende overzichtelijk en veilig is?

Antwoord

Het kruispunt is destijds vormgegeven in nauw overleg Rijkswaterstaat en voldoet aan de huidige geldende inrichtingseisen van de CROW.

Vraag 3

Is er in de afgelopen jaren gekeken naar optimalisatie van de verkeerssituatie bij deze afrit van de A1? Zo ja, wat waren daarvan de uitkomsten en is hierbij ook gekeken naar de mogelijkheid van een rotonde?

Antwoord

De laatste keer dat er naar het kruispunt is gekeken in 2009/2010. Toentertijd is al gekeken naar een rotonde, maar vanwege de hoogteverschillen bleken de kosten hiervan te hoog. Er is namelijk een groot extra zandlichaam nodig om een rotonde te realiseren op deze plek.

Vraag 4

Is het college voornemens om de verkeerssituatie op korte termijn te optimaliseren?

Antwoord

Aanpassingen aan het kruispunt staan niet opgenomen in de programmabegroting voor de komende jaren. Daarmee is er geen dekking voor aanpassingen en vinden deze op korte termijn dan ook niet plaats. Wel is de markering opnieuw aangebracht om deze te verduidelijken.

In het Uitvoeringsprogramma van het Mobiliteitsplan is opgenomen dat de knelpunten in de hoofdwegenstructuur geïnventariseerd worden. Hier hoort dit kruispunt ook bij. Daarmee is het mogelijk dat we op de (middel)lange termijn aanpassingen aan het kruispunt gaan opvoeren.