

Rapportage  
*Parkeerbeleid Naarden-Vesting*

Gemeente  
Gooise Meren

## Rapportage *Parkeerbeleid Naarden-Vesting*

Gemeente  
Gooise Meren

### Definitief

20-07-2020

Projectnummer: 19057

### Auteurs:

Bianca Tuentler MSc., Senior onderzoeker

Carien Ensing MSc., Onderzoeker

### Movementem BV

T 0575 84 3738

E [info@movementem.nl](mailto:info@movementem.nl)

W [www.movementem.nl](http://www.movementem.nl)

Movementem werkt conform de Gedragscode voor Onderzoek & Statistiek van de Nederlandse Marktonderzoek Associatie (MOA) en mag het Fair Data Keurmerk voeren, waarmee wordt aangetoond dat op verantwoorde wijze met data en persoonsgegevens wordt omgaan. Tevens is Movementem aangesloten bij de Europese Vereniging voor Marktonderzoek (ESOMAR) en wordt voldaan aan de Internationale Code voor Markt- en sociaalwetenschappelijk onderzoek. Dit rapport is met grote zorg samengesteld. Desondanks kan het voorkomen dat informatie fout en/of onvolledig is. Movementem is niet aansprakelijk voor enige directe of indirecte schade die zou kunnen ontstaan door het gebruik van de aangeboden informatie.

<b>Management Samenvatting</b>	<b>Pagina 4</b>
<b>1 Inleiding</b>	<b>Pagina 9</b>
1.1 Onderzoeksopzet	Pagina 10
<b>2 Resultaten bewoners</b>	<b>Pagina 11</b>
2.1 Autobezit en parkeerplaats	Pagina 12
2.2 Vindbaarheid parkeerplaats	Pagina 13
2.3 Tevredenheid parkeermogelijkheden	Pagina 15
2.4 Parkeerproblemen	Pagina 16
2.5 Woongenot	Pagina 18
2.6 Parkeergelegenheid	Pagina 19
2.7 Fietsparkeren	Pagina 22
<b>3 Resultaten ondernemers/werknemers</b>	<b>Pagina 24</b>
3.1 Onderneming en autogebruik	Pagina 25
3.2 Vindbaarheid parkeerplaats	Pagina 26
3.3 Tevredenheid parkeermogelijkheden	Pagina 29
3.4 Parkeerproblemen	Pagina 30
3.5 Belemmeringen bedrijfsvoering	Pagina 32
3.6 Parkeergelegenheid	Pagina 33
3.7 Fietsparkeren	Pagina 36
<b>4 Resultaten bezoekers</b>	<b>Pagina 38</b>
<b>5 Bijlagen</b>	<b>Pagina 40</b>
Bijlage I Achtergrondvariabelen	Pagina 41
Bijlage II Onderzoeksverantwoording	Pagina 44

**Management  
Samenvatting**

**Inleiding**

In opdracht van gemeente Gooise Meren heeft Movementem via een online vragenlijst onderzoek over het parkeerbeleid in Naarden-Vesting uitgevoerd onder de inwoners, ondernemers, werknemers en bezoekers van Naarden-Vesting. In totaal hebben 415 bewoners en 86 ondernemers/werknemers de vragenlijst volledig ingevuld. Daarnaast hebben 17 bezoekers deelgenomen aan het onderzoek.

Met het aantal deelnemende inwoners (415) kunnen met een betrouwbaarheid van 95% en een foutmarge van 3,92% uitspraken worden gedaan over de populatie. Voor ondernemers/werknemers geldt een betrouwbaarheid van 95% en een foutmarge van 9,44%. Vanwege het geringe aantal bezoekers dat heeft deelgenomen, zijn resultaten voor deze groep indicatief.

**Waar parkeert men meestal?**

Bewoners en ondernemers/ werknemers parkeren meestal op openbare parkeerplaatsen op straat (>80%). De deelnemende bezoekers gaan voornamelijk naar het Adriaan Dortsmanplein of parkeren ook op straat.

**Vindbaarheid parkeerplaats**

Bewoners die een auto hebben, moeten vaak kort (40%) of lang (22%) zoeken naar een vrije parkeerplaats in de buurt van hun woning. 29% vindt meestal direct een vrije parkeerplaats in de buurt van hun woning en 5% vindt helemaal geen vrije parkeerplaats in de buurt.

Bezoek van bewoners moet vaak kort (42%) of lang (25%) zoeken naar een vrije parkeerplaats in de buurt. 19% vindt meestal direct een vrije parkeerplaats en 9% vindt helemaal geen vrije parkeerplaats in de buurt.

Van de deelnemende bezoekers aan Naarden-Vesting geeft meer dan de helft aan vrijwel meteen een parkeerplaats te vinden.

Ook een groot deel van de ondernemers/werknemers geeft aan dat zij vaak kort moeten zoeken naar een vrije parkeerplaats in de buurt van de onderneming waar men werkzaam is (42%). 9% moet lang zoeken. 42% vindt vrijwel altijd direct een vrije parkeerplaats. Respondenten die medewerkers/collega's hebben die met de auto komen hebben aangegeven of zij meestal een parkeerplaats in de buurt kunnen vinden. Bijna de helft vindt vrijwel altijd een vrije parkeerplaats (46%). 38% moet vaak kort zoeken. Verder geven ondernemers/werknemers die wel eens klanten/bezoekers ontvangen aan dat hun gasten meestal kort moeten zoeken naar een vrije parkeerplaats (46%), terwijl 31% vrijwel direct een plek vindt.

Indien bewoners of ondernemers geen parkeerplaats in de buurt kunnen vinden, parkeert men voornamelijk bij Bastion Nieuw Molen, een straat verderop of bij Adriaan Dortsmanplein. Medewerkers/ collega's of gasten van bewoners of ondernemingen parkeren in dat geval meestal op Adriaan Dortsmanplein of Bastion Nieuw Molen.

91% van de deelnemende bewoners is ermee bekend dat er geparkeerd kan worden op parkeerterrein de Abri. Ook de meerderheid van de ondernemers/ werknemers en de bezoekers is hiervan op de hoogte. In totaal wijst 36% van de bewoners hun bezoek hier wel eens naartoe. 19% verwijst hun medewerkers/collega's wel eens naar dit parkeerterrein en 26% verwijst hun gasten of klanten hierheen. Respondenten die dat niet doen geven aan dat het niet nodig is of dat het te ver weg is.

### **Tevredenheid parkeermogelijkheden**

Respondenten zijn verdeeld over de parkeermogelijkheden binnen Naarden-Vesting. 40% van de bewoners geeft aan tevreden te zijn over de huidige mogelijkheden, terwijl een even grote groep hier ontevreden over is. Gemiddeld beoordelen de bewoners de parkeermogelijkheden met een 6,0. Ondernemers/ werknemers zijn iets positiever en beoordelen de parkeermogelijkheden met een 6,7. Bezoekers geven gemiddeld een 7,2 en zijn allen tevreden of neutraal over de mogelijkheden.

### **Parkeerproblemen**

Een grote groep ervaart wel eens parkeerproblemen binnen de Vesting. 37% van de deelnemende bewoners geeft aan (zeer) vaak problemen te ondervinden. In totaal ervaart 58% minimaal één dag per week parkeerproblemen. 20% geeft aan nooit problemen te ervaren. Meer dan de helft ondervindt zaterdag en doordeweeks problemen. Deze problemen zijn er het meest tijdens evenementen doordeweeks (46%). Daarnaast ervaart 38% doordeweeks in de vroege avond problemen en 36% ervaart problemen in de avond/nacht. Ook tijdens evenementen op zaterdag worden vaak problemen ervaren (40%).

Voor ondernemers/werknemers geldt dat 23% (zeer) vaak problemen ondervindt. In totaal ervaart 46% van de respondenten minimaal één dag per week parkeerproblemen. 30% geeft aan nooit problemen te ervaren. In het weekend ervaart het grootste deel ook geen parkeerproblemen. Doordeweeks ervaart echter meer dan de helft problemen. Deze problemen zijn er het meest tijdens evenementen (34%). Daarnaast ervaart 29% doordeweeks in de vroege avond problemen.

De meeste bezoekers ervaren geen problemen, ongeveer twee derde geeft aan hier nooit last van te hebben.

**Hinder in woongenot en bedrijfsvoering**

Van de respondenten die wel eens parkeerproblemen ervaren, geeft 45% aan dat de parkeersituatie hun woongenot hindert. Van deze groep geeft de meerderheid aan dat ze het vervelend vinden dat ze vaak lang naar een parkeerplaats moeten zoeken of ver weg moeten parkeren. 25% geeft aan dat dit vaak veroorzaakt wordt door bezoekers die de parkeerplaatsen bezet houden ten koste van de bewoners, voornamelijk tijdens evenementen. Daarnaast noemt 13% foutief geparkeerde auto's als reden die het woongenot beïnvloeden.

Van de ondernemers/werknemers die wel eens parkeerproblemen ervaren geeft 13% aan dat de bedrijfsvoering wordt belemmerd door de parkeersituatie, terwijl 64% aangeeft dat dit niet het geval is. Respondenten van wie de bedrijfsvoering wordt belemmerd geven aan dat het voor gasten lastig is een parkeerplek te vinden en dat laden- en lossen niet goed mogelijk is.

**Parkeergelegenheid en delen parkeerplaatsen**

Respondenten hebben een aantal stellingen over de parkeergelegenheid beantwoord. Van de deelnemende bewoners vindt 83% het belangrijk dat inwoners hun auto vlakbij hun woning kunnen parkeren. 25% vindt dat ondernemers/werknemers vlakbij hun bedrijf moeten kunnen parkeren en 20% vindt het ook belangrijk voor gasten van ondernemingen. 38% van de respondenten is bereid de openbare parkeerplekken binnen Naarden-Vesting te delen met gasten van horeca, winkels en andere ondernemingen. De meerderheid wil de parkeerplaatsen niet delen tijdens evenementen en vindt dat bezoekers hun auto buiten de Vesting moeten parkeren.

Van de ondernemers/werknemers vindt 72% het belangrijk dat inwoners hun auto vlakbij hun woning kunnen parkeren. In vergelijking met bewoners vinden relatief meer ondernemers/werknemers het belangrijk dat ondernemers/werknemers hun auto vlakbij hun bedrijf moeten kunnen parkeren (48%) en dat gasten van deze ondernemingen dat ook kunnen (42%). Ook zijn zij vaker bereid de openbare parkeerplekken binnen Naarden-Vesting te delen met gasten van horeca, winkels en andere ondernemingen (62%). De meerderheid wil de parkeerplaatsen echter niet delen met bezoekers van evenementen.

Van de bewoners en de ondernemers/werknemers geeft ongeveer een derde aan bereid te zijn openbare parkeerplekken op te offeren ten behoeve van het behoud van het monumentale karakter van de Vesting. Plekken waarop zij het monumentale karakter belangrijker vinden dan de parkeerruimte zijn voornamelijk de Marktstraat, het gebied rondom de kern en de Utrechtse Poort.

Verder is 22% van de deelnemende bewoners van plan binnen drie jaar een elektrisch voertuig aan te schaffen. Voor ondernemers/werknemers is dit 19%. Hiermee zal de vraag naar oplaadpunten stijgen.

**Fietsparkeren**

Ongeveer 80% van de respondenten (bewoners en ondernemers/werknemers) fietst wel eens binnen Naarden-Vesting. Ongeveer de helft van deze groep gebruikt daarbij de huidige parkeerplaatsen voor de fiets wel eens. Een grote groep van de respondenten die wel eens fietsen binnen de Vesting heeft geen mening over de mogelijkheden om fietsen te parkeren binnen Naarden-Vesting (ongeveer 37%). Ongeveer 30% geeft aan (zeer) tevreden te zijn over de mogelijkheden.

Ook van de bezoekers die deelnemen aan het onderzoek komt de meerderheid wel eens met de fiets naar Naarden-Vesting. Iets meer dan de helft van deze groep maakt dan wel eens gebruik van de huidige fietsenstallingen. 20% geeft aan ontevreden te zijn over de huidige mogelijkheden om fietsen te parkeren binnen de Vesting.

14% van de bewoners ervaart wel eens overlast van scootmobielen binnen Naarden. 45% ervaart wel eens overlast van (geparkeerde) (bak)fietsen. Voor ondernemers/werknemers is dit 16% en respectievelijk 42%. Slechts een enkele bezoeker geeft aan wel eens overlast te ervaren van scootmobielen of fietsen.



## Inleiding

In opdracht van gemeente Gooise Meren heeft Movementem een onderzoek over het parkeerbeleid in Naarden-Vesting uitgevoerd onder de inwoners, ondernemers, werknemers en bezoekers van Naarden-Vesting.

Alle inwoners vanaf 16 jaar (1239) en bedrijven (431) binnen de Vesting hebben een uitnodigingsbrief ontvangen met een link naar de online vragenlijst. In deze brief stond een persoonlijke code waarmee de respondent de vragenlijst kon invullen. De vragenlijst kon ook ingevuld worden met een afwijkende code. Echter, alleen de vragenlijsten met een correct ingevulde persoonlijke code zijn meegenomen in deze rapportage. De responsperiode liep tussen 12 maart en 21 april 2020.

In totaal hebben 415 bewoners en 86 ondernemers/werknemers (81 ondernemers, 6 werknemers) de vragenlijst volledig ingevuld. Een respons-rate van 33% voor de bewoners en 20% voor ondernemers. Daarnaast hebben 17 bezoekers deelgenomen aan het onderzoek.

Met het aantal deelnemende inwoners (415) kunnen met een betrouwbaarheid van 95% en een foutmarge van 3,92% uitspraken worden gedaan over de populatie. Voor ondernemers/werknemers geldt een betrouwbaarheid van 95% en een foutmarge van 9,44%. Vanwege het geringe aantal bezoekers dat heeft deelgenomen, zijn resultaten voor deze groep indicatief.

De resultaten van dit onderzoek worden in het voorliggende document beschreven middels diagrammen en tabellen.

Door routes in de vragenlijst en vragen waarbij meerdere antwoorden mogelijk zijn, kan het voorkomen dat het aantal respondenten en/of het aantal antwoorden niet overal gelijk is in deze rapportage. Om deze redenen wordt ter volledigheid bij de resultaten aangegeven hoeveel respondenten ('n') de betreffende vraag hebben beantwoord. Door afrondingsverschillen telt niet alles op tot 100%. Bij sommige vragen konden respondenten meerdere antwoorden geven. Het totale percentage komt dan hoger dan 100% te liggen.

In bijlage 1 van deze rapportage staan de achtergrondgegevens van de respondenten weergegeven. Deze bijlage is aan het einde van deze rapportage te vinden.

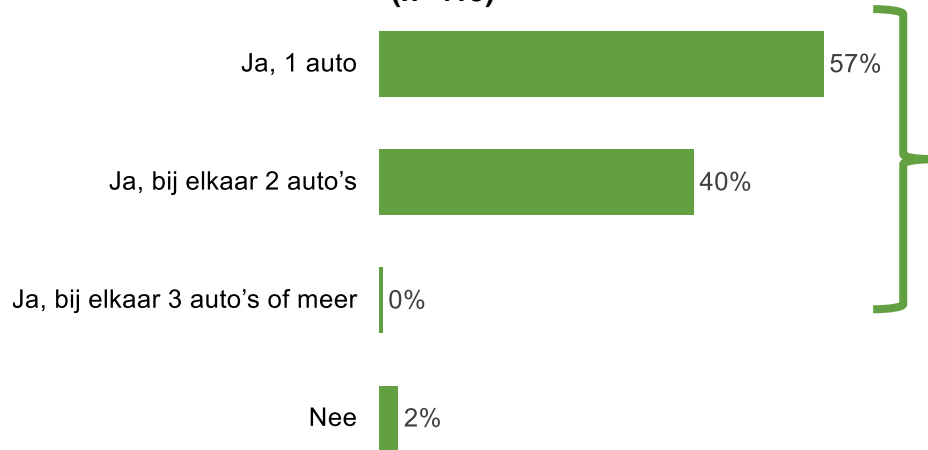
In bijlage 2 van deze rapportage wordt nader ingegaan op de betrouwbaarheid, nauwkeurigheid en representativiteit van de resultaten. Deze bijlage is aan het einde van deze rapportage te vinden.

Er is een aantal open vragen gesteld aan de respondenten. Alle open antwoorden worden getoond in 'Bijlagenboek bij Rapportage Parkeerbeleid Naarden-Vesting'.

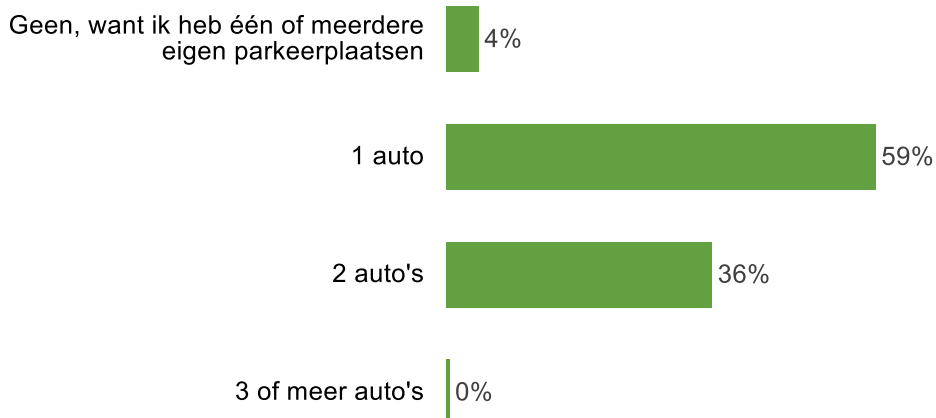
**Resultaten  
Bewoners**

**Beschikt u en/of iemand in uw huishouden over een auto?**

(n=415)

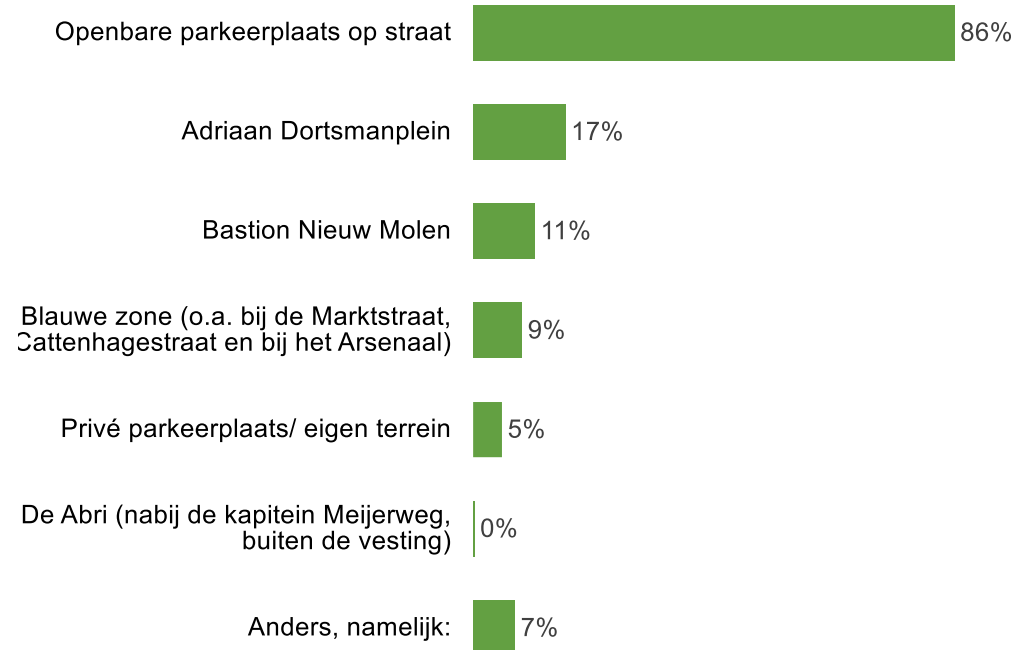


**Hoeveel auto's parkeert u en/uw huishouden doorgaans op een openbare parkeerplek binnen Naarden-Vesting? (n=406)**



**Waar parkeert u meestal uw auto('s)? (n=406)**

Maximaal 2 antwoorden mogelijk



Voor bijna alle respondenten geldt dat het huishouden over één of twee auto's beschikt. De grote meerderheid van deze groep (96%) parkeert hun auto('s) doorgaans op een openbare parkeerplaats. 86% van de respondenten met minimaal één auto parkeert deze meestal op een openbare parkeerplaats op straat.

**Kunt u meestal een parkeerplaats vinden, binnen Naarden-Vesting, in de buurt van uw woning? (n=406)**



**Als u geen vrije parkeerplaats, binnen Naarden-Vesting, in de buurt van uw woning kunt vinden, waar parkeert u dan? (n=406) Top 3:**

1. Bastion Nieuw Molen **20%**
2. Andere straat in de Vesting **16%**
3. Adriaan Dortsmanplein **15%**

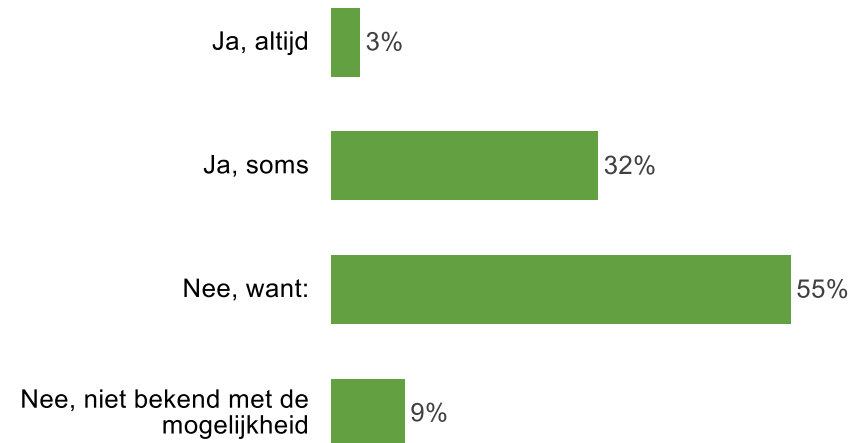
Respondenten die een auto hebben, moeten vaak kort (40%) of lang (22%) zoeken naar een vrije parkeerplaats in de buurt van hun woning. Gemiddeld moeten zij 6 minuten zoeken. 29% vindt meestal direct een vrije parkeerplaats in de buurt van hun woning en 5% vindt helemaal geen vrije parkeerplaats in de buurt. Indien men geen parkeerplaats in de buurt kan vinden, parkeert men voornamelijk bij Bastion Nieuw Molen, een andere straat of bij Adriaan Dortsmanplein. Respondenten uit de Westwalstraat, Regenboogstraat/Wuijvert en de Katrepel geven significant vaker aan lang te moeten zoeken naar een parkeerplaats of er geen te vinden in de buurt van hun woning dan de andere respondenten.

**Kan uw bezoek/visite meestal een parkeerplaats vinden, binnen Naarden-Vesting, in de buurt van uw woning? (n=415)**



91% is ermee bekend dat men, gratis en zonder tijdslimiet, kan parkeren op parkeerterrein de Abri (buiten de Vesting, nabij Kapitein Meijerweg).

**Verwijst u uw bezoek naar dit parkeerterrein? (n=415)**



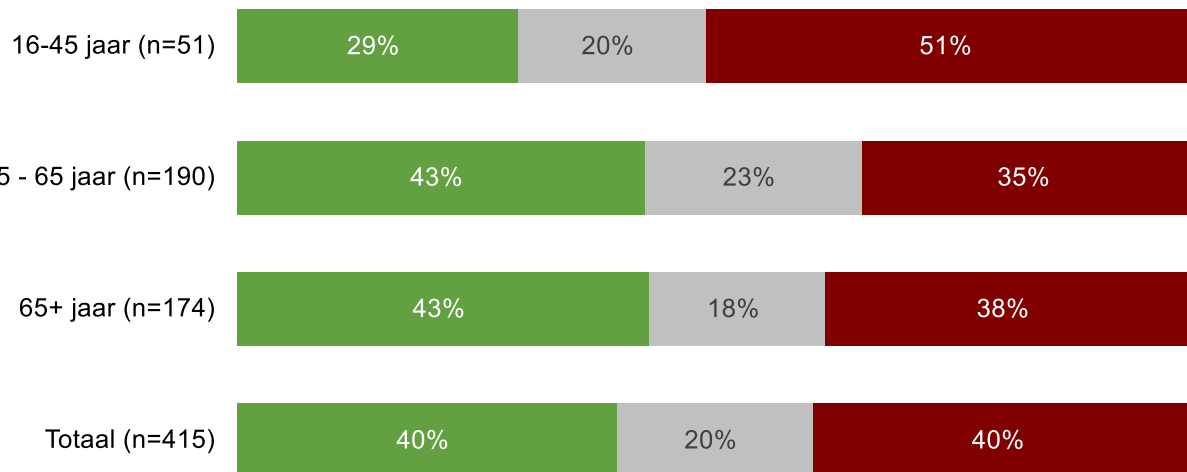
Bezoek van bewoners moeten vaak kort (42%) of lang (25%) zoeken naar een vrije parkeerplaats in de buurt. 19% vindt meestal direct een vrije parkeerplaats en 9% vindt helemaal geen vrije parkeerplaats in de buurt. Indien men geen parkeerplaats kan vinden, parkeert men voornamelijk op de Bastion Nieuw Molen of Adriaan Dortsmanplein. 91% van de respondenten is ermee bekend dat er geparkeerd kan worden op parkeerterrein de Abri. In totaal wijst 36% hun bezoek hier wel eens naartoe. Respondenten die dat niet doen geven aan dat het niet nodig is of dat het te ver weg is.

### Hoe tevreden bent u op dit moment over de parkeermogelijkheden binnen Naarden-Vesting?

### Welk rapportcijfer geeft u op dit moment voor de parkeermogelijkheden binnen Naarden-Vesting?

Gem - St.dev.

Hoe lang woont u reeds in Naarden-Vesting?



6,1 - 2,3

6,0 - 2,4

5,9 - 2,2

6,0 - 2,3

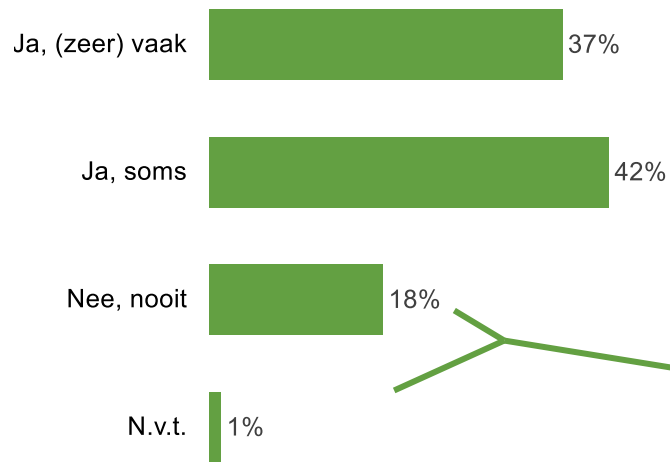
	Gem	Std. Dev.
0 - 5 jaar (n=95)	5,8	2,2
5 - 15 jaar (n=99)	6,3	2,2
> 15 jaar (n=220)	6,0	2,4

■ (Zeer) tevreden ■ Niet tevreden, niet ontevreden ■ (Zeer) ontevreden ■ Weet ik niet/ geen mening

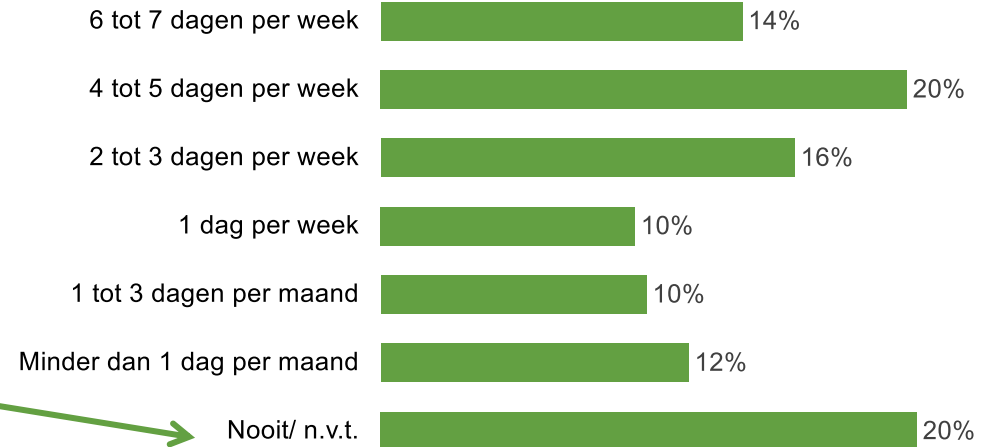
Respondenten zijn verdeeld over de parkeermogelijkheden binnen Naarden-Vesting. 40% geeft aan tevreden te zijn over de huidige mogelijkheden, terwijl een even grote groep hier ontevreden over is. Van de respondenten die er 0 tot 5 jaar wonen is 43% ontevreden. Bij 5 tot 15 jaar is dit 31% en bij langer dan 15 jaar is dit 42%. Zoals blijkt uit bovenstaande grafiek is de groep 16-45 jarigen minder tevreden dan de overige leeftijdsgroepen. Gemiddeld beoordelen de bewoners de parkeermogelijkheden met een 6,0, de cijfers tussen leeftijdsgroepen verschillen niet significant van elkaar.

Respondenten die significant minder tevreden zijn komen voornamelijk uit de Oostwalstraat en de Regenboogstraat/Wuijvert. Respondenten die een significant lager gemiddeld rapportcijfer geven komen voornamelijk uit de Oostwalstraat, Kloosterstraat en de Zusterenstraat/Katten. Andere onvoldoendes (niet significant) komen vooral voor in de Regenboogstraat/Wuijvert, Katrepel en Nieuwe Haven. In Beijert en Ruijsdaelplein worden significant hogere gemiddelde cijfers gegeven.

**Ervaart u parkeerproblemen binnen Naarden-Vesting? (n=415)**



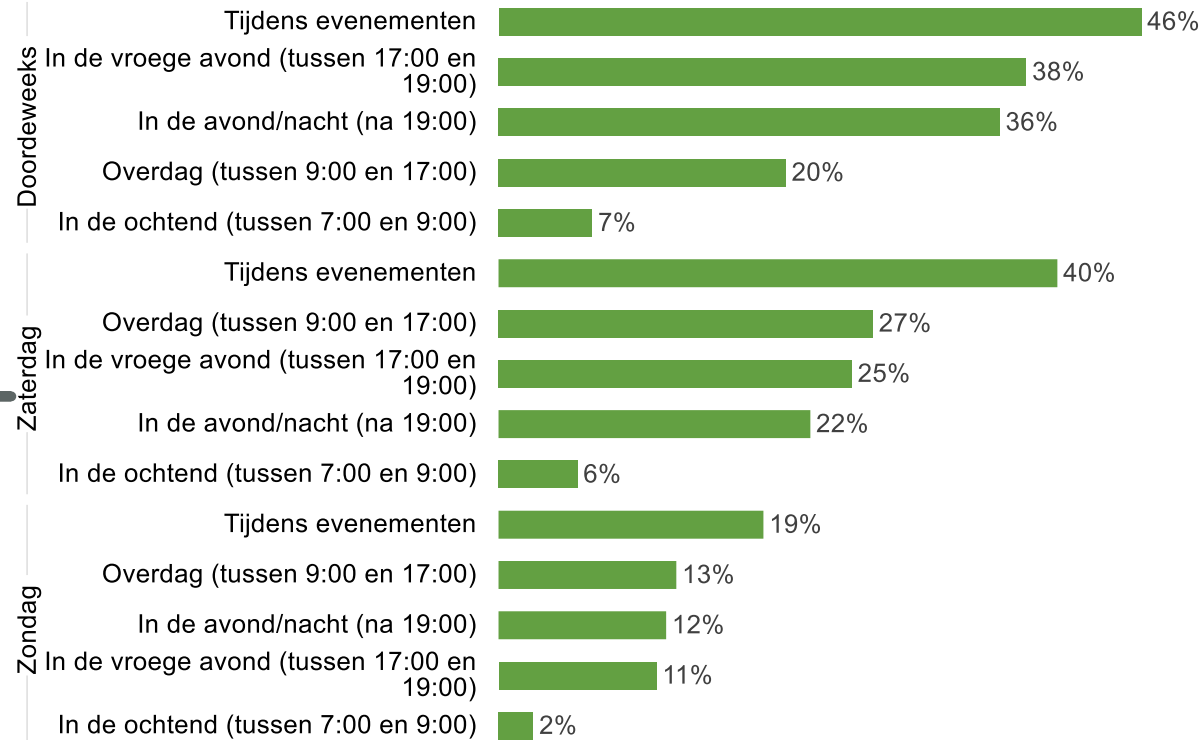
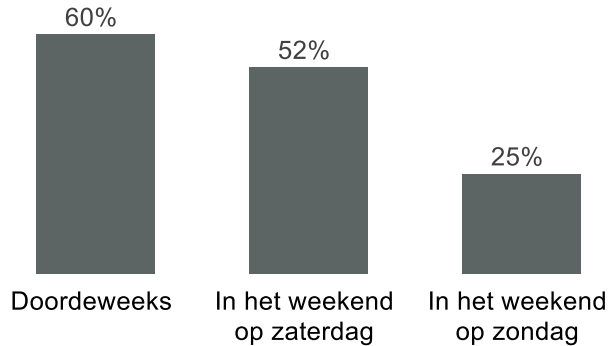
**Hoe vaak ervaart men parkeerproblemen? (n=415)**



Een grote groep ervaart wel eens parkeerproblemen binnen de Vesting. 37% geeft aan (zeer) vaak problemen te ondervinden. In totaal ervaart 58% van de respondenten minimaal één dag per week parkeerproblemen. 20% geeft aan nooit problemen te ervaren.

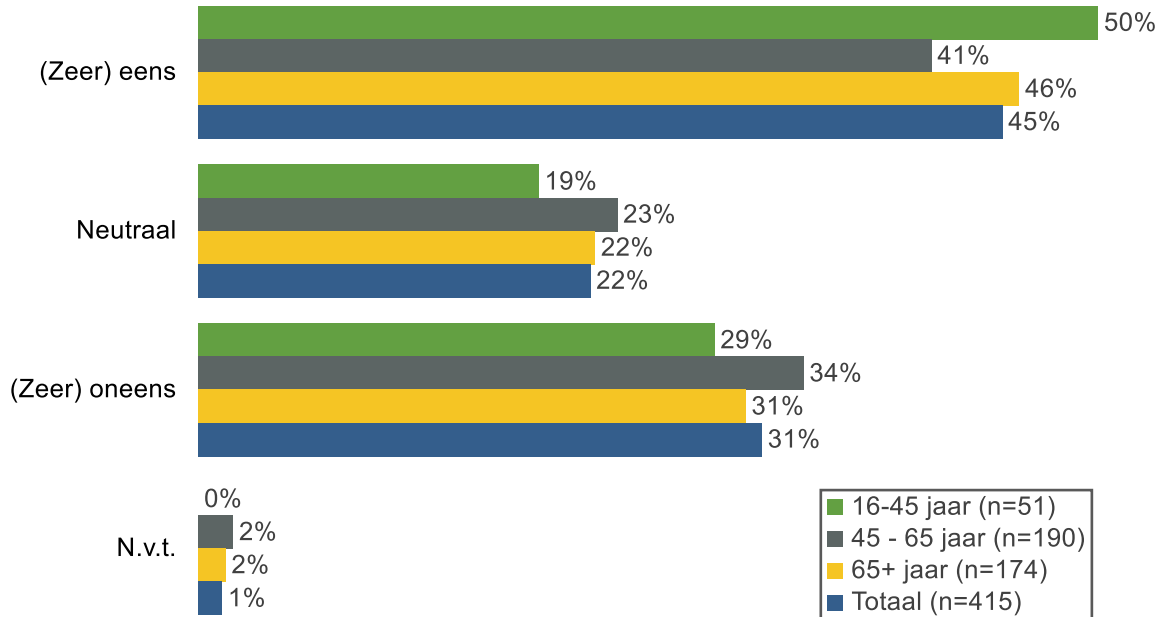


**Op welke momenten worden parkeerproblemen ervaren? (n=415)**



Van alle respondenten heeft 20% aangegeven nooit parkeerproblemen te ervaren. Op zondag ervaart het grootste deel ook geen parkeerproblemen. Echter geeft meer dan de helft aan op zaterdag en doordeweeks wel problemen te ondervinden. Tijdens evenementen doordeweeks zijn er het vaakst problemen (46%). Daarnaast ervaart 38% doordeweeks in de vroege avond problemen en 36% ervaart problemen in de avond/nacht. Ook tijdens evenementen op zaterdag worden vaak problemen ervaren: 40% van de respondenten ondervindt dan problemen. Problemen worden zowel bij grote als middelgrote evenementen (zoals Kerstmarkt en evenementen in Grote Kerk) ervaren. In de ochtend (doordeweeks en weekend) worden nauwelijks problemen ervaren.

**“Mijn woongenot in de Vesting wordt gehinderd door de parkeersituatie.” (n=329)**



Deze vraag is alleen beantwoord door respondenten die parkeerproblemen ervaren.

**Hoe wordt u gehinderd in uw woongenot? (n=203)**

Antwoordcategorie	%
Niet nabij kunnen parkeren of lang zoeken	36%
Niet nabij kunnen parkeren vanwege bezoekers, voornamelijk bij evenementen	25%
Auto's die foutief geparkeerd staan/ blokkeren van woningen	13%
Niet goed in- en uit kunnen laden	9%
Onveilige parkeerterreinen	3%
Overig	20%

Van de respondenten die wel eens parkeerproblemen ervaren, geeft 45% aan dat de parkeersituatie hun woongenot hindert. Van deze groep geeft de meerderheid aan dat ze het vervelend vinden dat ze vaak lang naar een parkeerplaats moeten zoeken of ver weg moeten parkeren. 25% geeft aan dat dit vaak veroorzaakt wordt door bezoekers die de parkeerplaatsen bezet houden ten koste van de bewoners, voornamelijk tijdens evenementen. Daarnaast noemt 13% foutief geparkeerde auto's als reden voor het beïnvloeden van het woongenot. Alle open antwoorden zijn weergegeven in het bijlagenboek.

Voornamelijk respondenten uit de Oostwalstraat, de Regenboogstraat/Wuijvert en Kloosterstraat geven vaak aan dat hun woongenot wordt gehinderd. De groep 16 - 45 jarigen geeft dit ook iets vaker aan dan de andere leeftijdsgroepen.

**Ik vind het belangrijk dat... (n=415)**

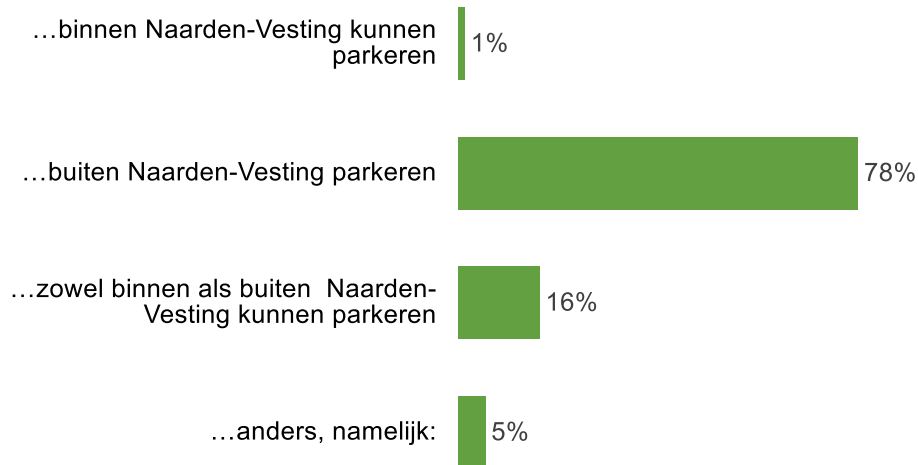
	Zeereens	Eens	Niet eens/niet eens	Oneens	Zeereens	Weet ik niet/geen mening
inwoners hun auto vlakbij hun woning kunnen parkeren binnen Naarden	38%	45%	8%	8%	1%	0%
ondernemers/werknemers hun auto vlakbij de/hun onderneming kunnen parkeren binnen Naarden	3%	22%	27%	35%	11%	2%
gasten van horeca, winkels en andere ondernemingen vlakbij hun bestemming kunnen parkeren binnen Naarden	2%	18%	23%	40%	17%	1%

Respondenten hebben een aantal stellingen over de parkeergelegenheid beantwoord. 83% vindt het belangrijk dat inwoners hun auto vlakbij hun woning kunnen parkeren. 25% vindt dat ondernemers/werknemers vlakbij hun bedrijf moeten kunnen parkeren en 20% vindt dat ook belangrijk voor gasten van ondernemingen.

**Ik ben bereid.. (n=404 tot 409)**

	Zeereens	Eens	Niet eens/ niet oneens	Oneens	Zeereens	Weet ik niet/geen mening
de openbare parkeerplekken binnen Naarden-Vesting te delen met gasten van horeca, winkels en andere ondernemingen	4%	34%	18%	30%	13%	1%
om de openbare parkeerplekken binnen Naarden-Vesting te delen met gasten tijdens evenementen in Naarden-Vesting	1%	19%	8%	38%	33%	0%
om mijn auto tijdens grote evenementen buiten Naarden-Vesting te parkeren	4%	22%	12%	26%	36%	0%
om openbare parkeerplekken binnen Naarden-Vesting op te offeren ten behoeve van het behoud van het monumentale karakter van de Vesting	8%	26%	17%	30%	16%	4%

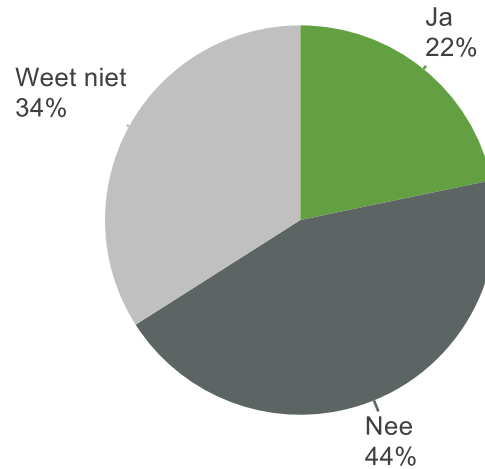
**Bezoekers van evenementen moeten hun auto... (n=415)**



38% van de respondenten is bereid de openbare parkeerplekken binnen Naarden-Vesting te delen met gasten van horeca, winkels en andere ondernemingen. De meerderheid wil de parkeerplaatsen niet delen tijdens evenementen en vindt dat bezoekers hun auto buiten de Vesting moeten parkeren.

34% van de respondenten is bereid openbare parkeerplekken op te offeren ten behoeve van het behoud van het monumentale karakter van de Vesting. Respondenten hebben aangegeven op welke plekken zij het monumentale karakter belangrijker vinden dan parkeerruimte. Zij noemen voornamelijk de Marktstraat (17%), rondom de kerk (14%) en Utrechtse Poort (13%). 13% vindt dat het monumentale karakter overal in de Vesting belangrijker is en 12% vindt dat dat nergens het geval is.

Bent u van plan de komende 2-3 jaar een elektrisch voertuig aan te schaffen? (n=415)



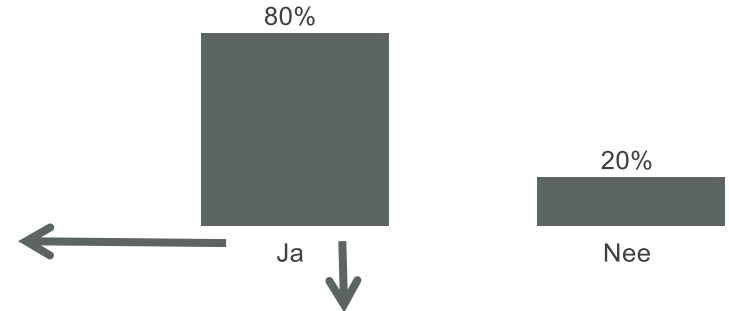
22% is van plan binnen drie jaar een elektrisch voertuig aan te schaffen. Hiermee zal de vraag naar oplaadpunten stijgen.

**Hoe tevreden bent u op dit moment over de mogelijkheden om (bak)fietsen te parken binnen Naarden-Vesting? (n=326)**

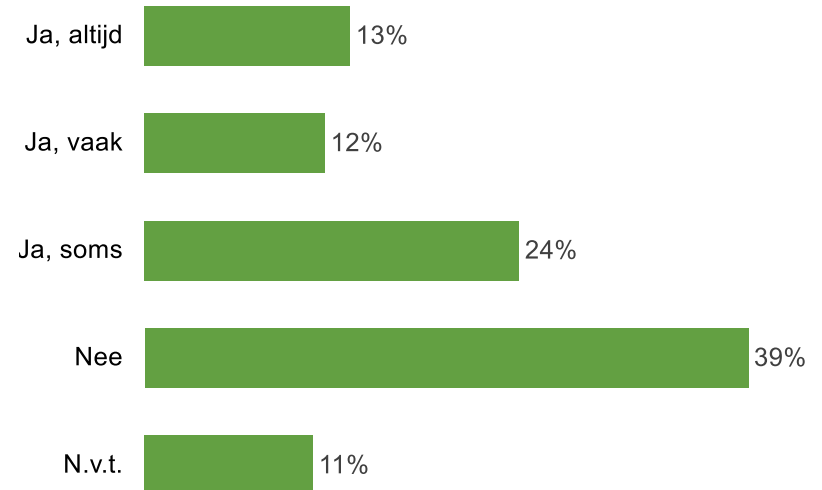


80% van de respondenten fietst wel eens binnen Naarden-Vesting. Ongeveer de helft van deze groep gebruikt daarbij de huidige parkeerplaatsen voor de fiets wel eens. Een grote groep van de respondenten die wel eens fietsen binnen de Vesting heeft geen mening over de mogelijkheden om fietsen te parkeren binnen Naarden-Vesting (37%). 31% geeft aan (zeer) tevreden te zijn over de mogelijkheden.

**Gaat u wel eens met de fiets binnen Naarden-Vesting? (n=415)**



**Maakt u gebruik van de huidige parkeerplaatsen voor de fiets binnen Naarden-Vesting? (n=326)**



**Ervaart u wel eens overlast van... (n=415)**

	<b>Nee, nooit</b>	<b>Ja, soms</b>	<b>Ja, vaak</b>
scootmobielen binnen Naarden	87%	13%	1%
geparkeerde (bak)fietsen binnen Naarden	55%	38%	7%

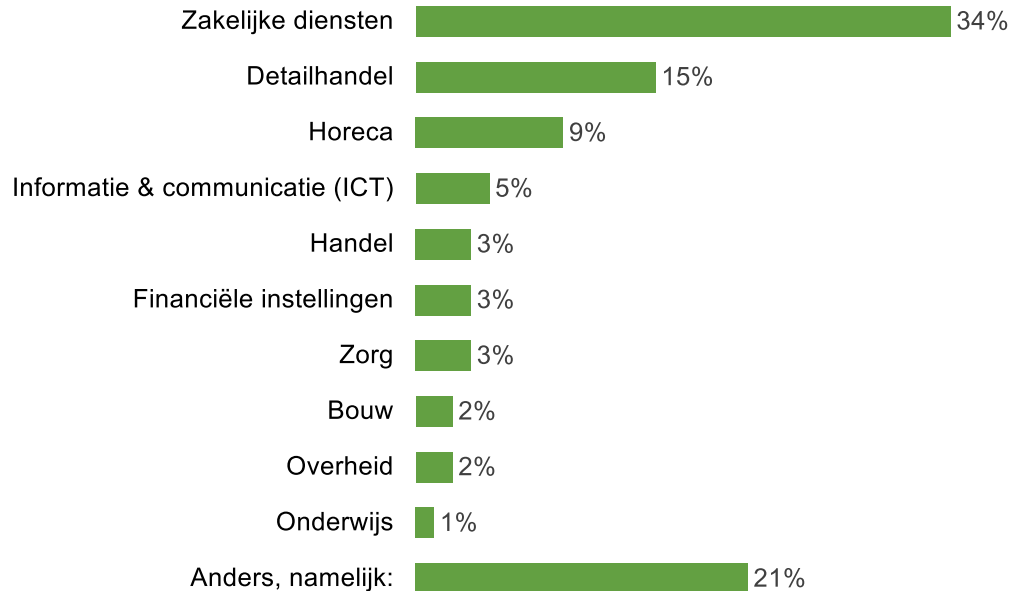
14% van de respondenten ervaart wel eens overlast van scootmobielen binnen Naarden. 45% ervaart wel eens overlast van geparkeerde (bak)fietsen.

**Resultaten  
Ondernemers en  
werknemers**

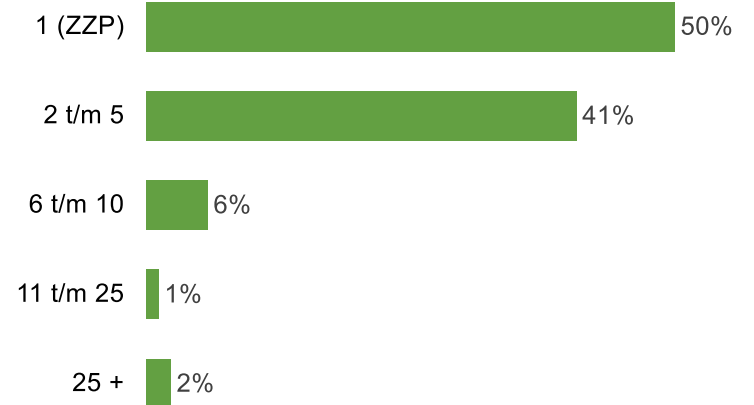


87 respondenten hebben aangegeven dat zij ondernemen of werken in Naarden-Vesting. Nagenoeg alle deelnemende ondernemers/werkenden (86) maken gebruik van de parkeerruimte in de Vesting. Deze groep heeft de vragen over parkeren binnen de Vesting beantwoord.

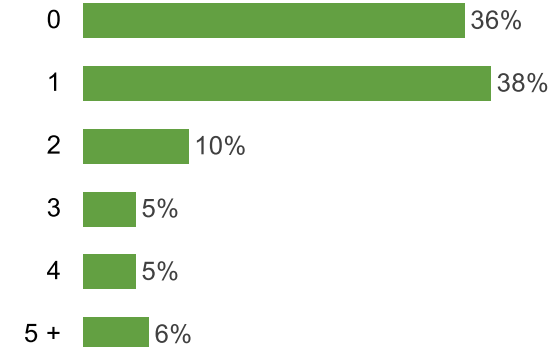
**In welke sector is uw onderneming/bedrijf (voornamelijk) actief? (n=86)**



**Aantal medewerkers (n=86)**

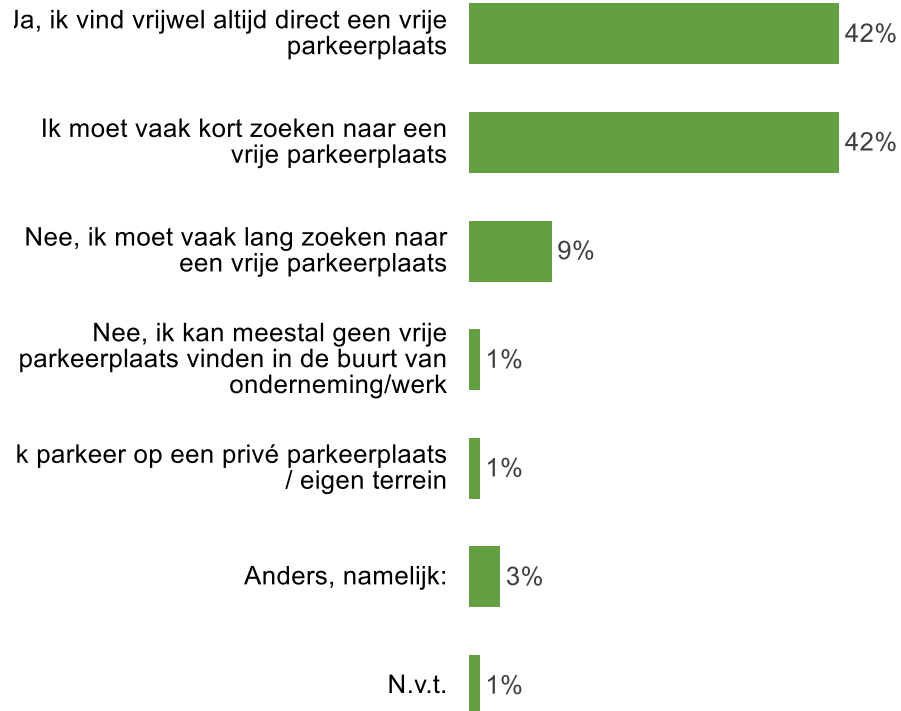


**Hoeveel medewerkers komen dagelijks met de auto? (n=86)**



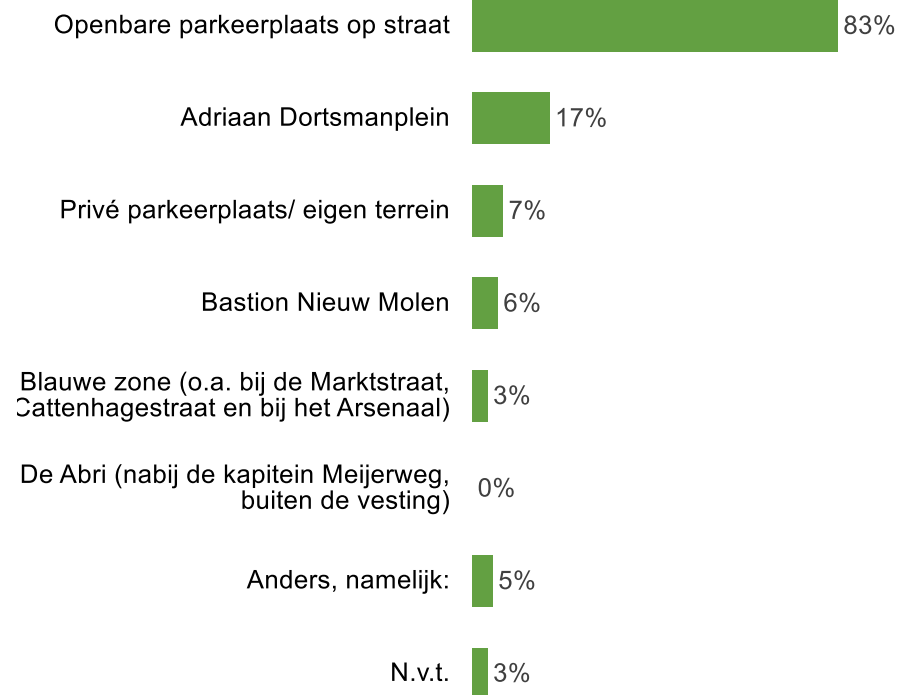
Respondenten zijn voornamelijk actief binnen de zakelijke dienstverlening. De helft is ZZP'er en bij 64% van de bedrijven komt er dagelijks minimaal één medewerker met de auto.

**Kunt u meestal een parkeerplaats vinden, binnen de vesting, in de buurt van uw onderneming/ bedrijf waar u werkzaam bent? (n=86)**



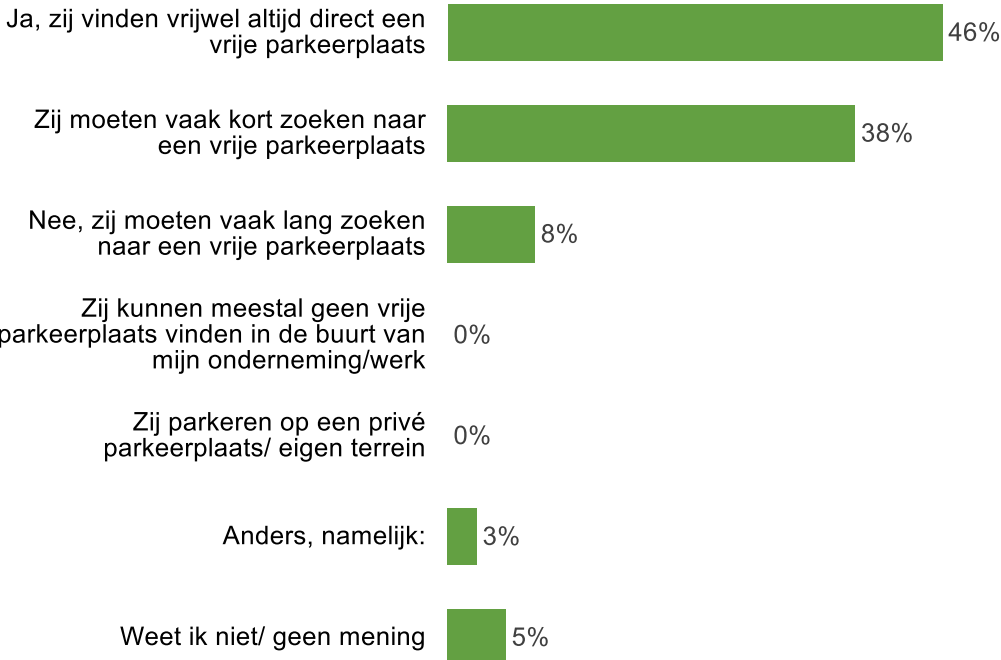
**Waar parkeert u uw auto meestal? (n=86)**

Maximaal 2 antwoorden mogelijk

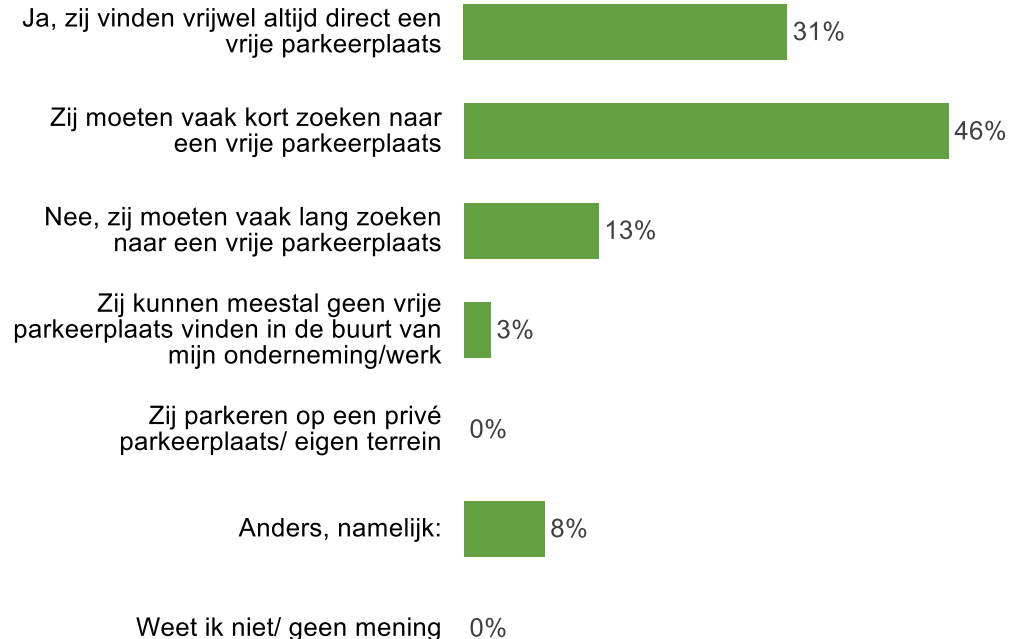


Een groot deel van de respondenten geeft aan dat zij vaak kort moeten zoeken naar een vrije parkeerplaats in de buurt van de onderneming waar men werkzaam is (42%). 9% moet lang zoeken. Respondenten die moeten zoeken, hebben gemiddeld 5 minuten nodig. 42% vindt vrijwel altijd direct een vrije parkeerplaats. Respondenten parkeren hun auto meestal op openbare parkeerplaatsen op straat (83%). Als men geen parkeerplaats vindt, parkeert men vooral op Bastion Nieuw Molen, Adriaan Dortsmanplein of een straat verderop.

**Kunnen uw werknemers (collega's) meestal een parkeerplaats, binnen Naarden-Vesting, vinden in de buurt van uw onderneming/werk? (n=37)**



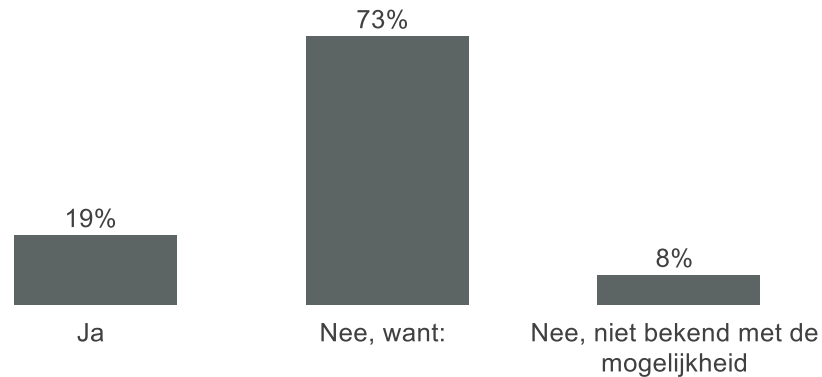
**Kunnen uw klanten/bezoekers meestal een parkeerplaats, binnen Naarden-Vesting, vinden in de buurt van uw onderneming? (n=78)**



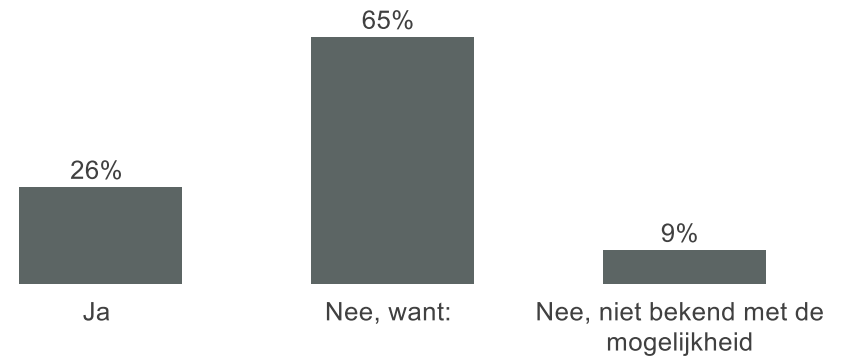
Aan respondenten die medewerker(s) hebben die met de auto komen is gevraagd of de medewerker(s) meestal een parkeerplaats in de buurt kunnen vinden. Bijna de helft vindt vrijwel altijd een vrije parkeerplaats (46%). 38% moet vaak kort zoeken. Verder geven ondernemers/werknemers die wel eens klanten/ bezoekers ontvangen aan dat hun gasten meestal kort moeten zoeken naar een vrije parkeerplaats (46%), terwijl 31% vrijwel direct een plek vindt. Indien medewerkers of gasten geen parkeerplaats kunnen vinden in de buurt, parkeren zij meestal op Adriaan Dortsmanplein, gevolgd door Bastion Nieuw Molen.

92% is ermee bekend dat men, gratis en zonder tijdslimiet, kan parkeren op parkeerterrein de Abri (buiten de Vesting, nabij Kapitein Meijerweg).

Verwijst u uw medewerkers (collega's) naar dit parkeerterrein? (n=37)



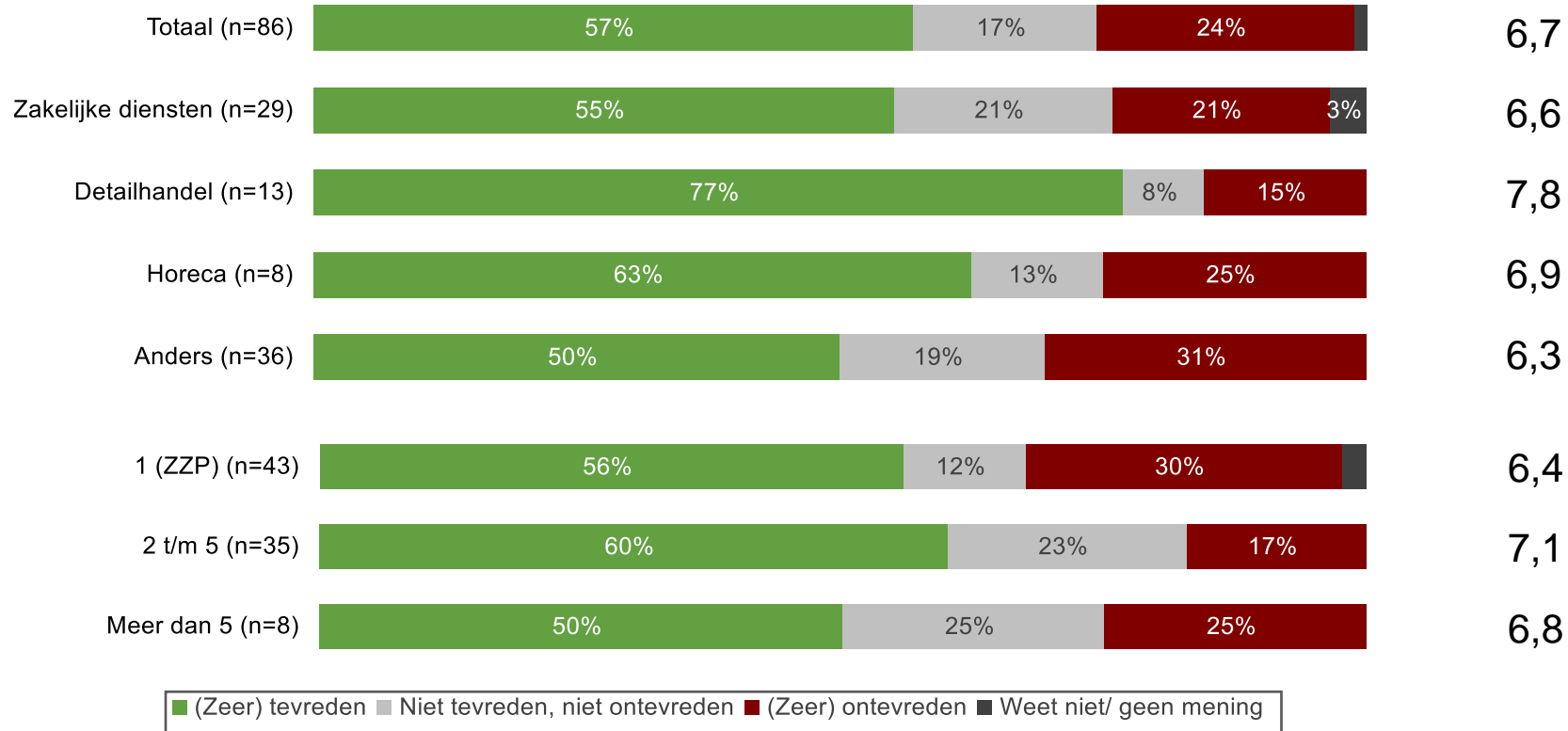
Verwijst u uw gasten/ klanten/ bezoekers naar dit parkeerterrein? (n=78)



92% van de respondenten is ermee bekend dat er geparkeerd kan worden op parkeerterrein de Abri. In totaal verwijst 19% hun medewerkers of collega's naartoe, 26% verwijst gasten naar dit parkeerterrein. Respondenten die hun medewerkers/collega's en/of gasten niet verwijzen geven onder andere aan dat het niet nodig is of dat het te ver weg is.

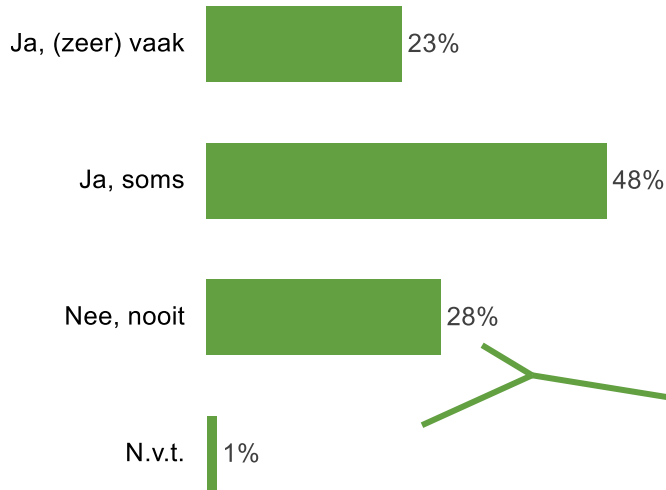
#### Hoe tevreden bent u op dit moment over de parkeermogelijkheden binnen Naarden-Vesting?

#### Welk rapportcijfer geeft u op dit moment voor de parkeermogelijkheden binnen Naarden-Vesting?

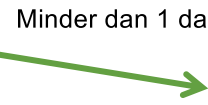
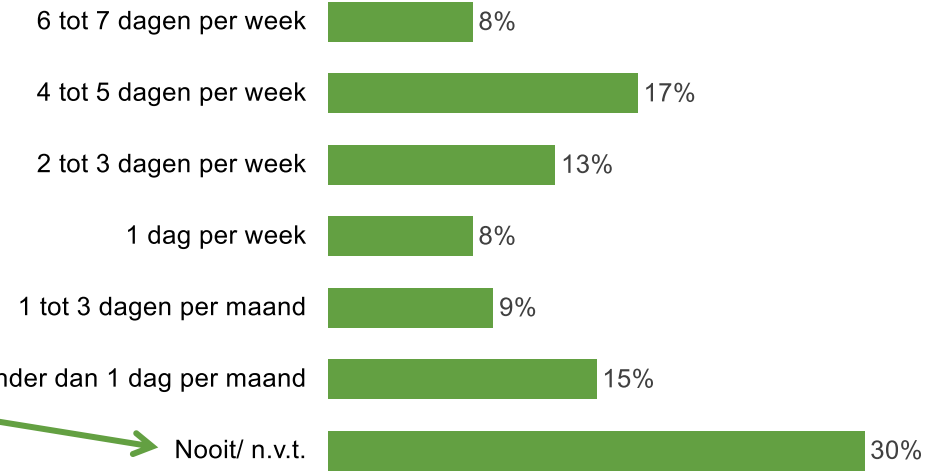


Het grootste deel (57%) van de respondenten is (zeer) tevreden over de parkeermogelijkheden binnen Naarden-Vesting. Gemiddeld beoordelen de ondernemers/werknemers de parkeermogelijkheden met een 6,7.

**Ervaart u parkeerproblemen binnen Naarden-Vesting? (n=86)**

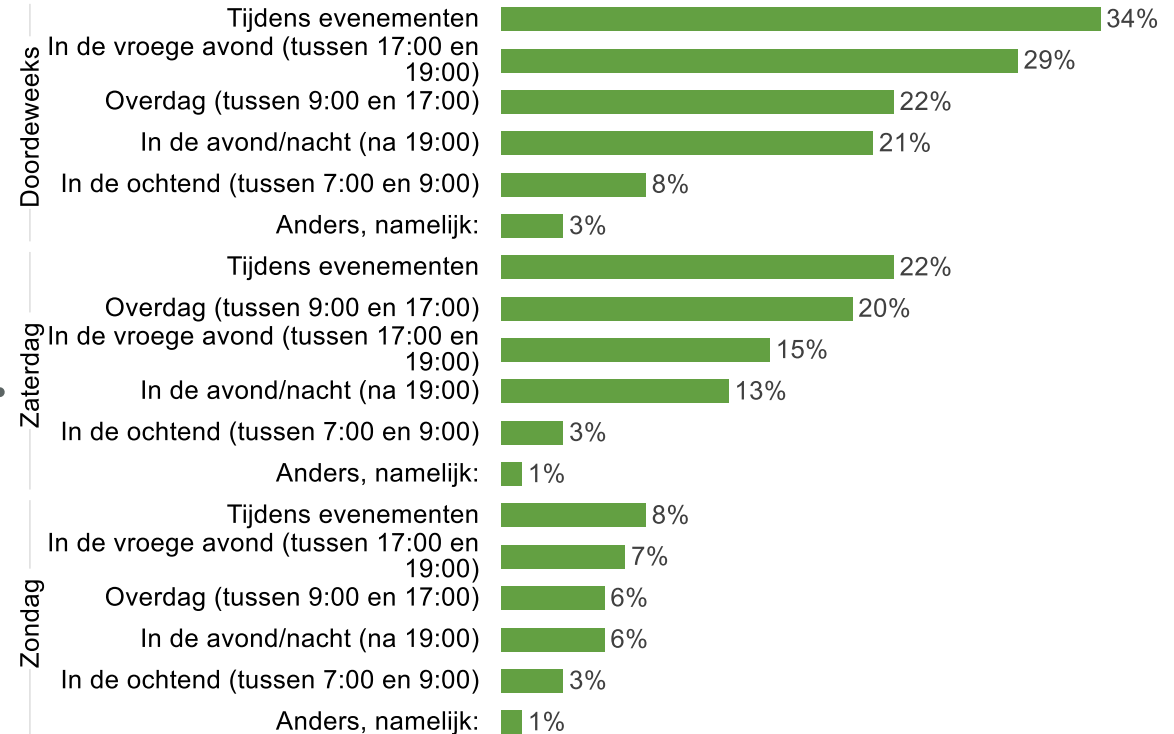
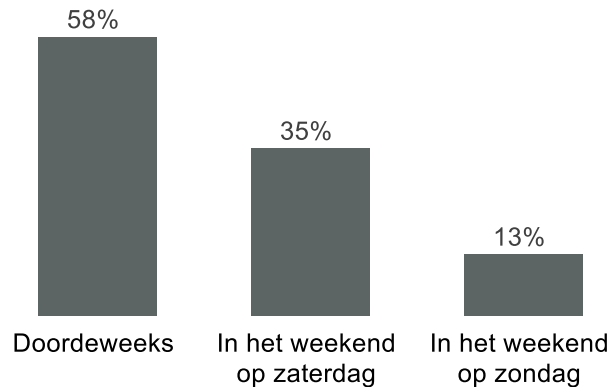


**Hoe vaak ervaart men parkeerproblemen? (n=86)**



Een grote groep ervaart wel eens parkeerproblemen binnen de Vesting. 23% geeft aan (zeer) vaak problemen te ondervinden. In totaal ervaart 46% van de respondenten minimaal één dag per week parkeerproblemen. 30% geeft aan nooit problemen te ervaren.

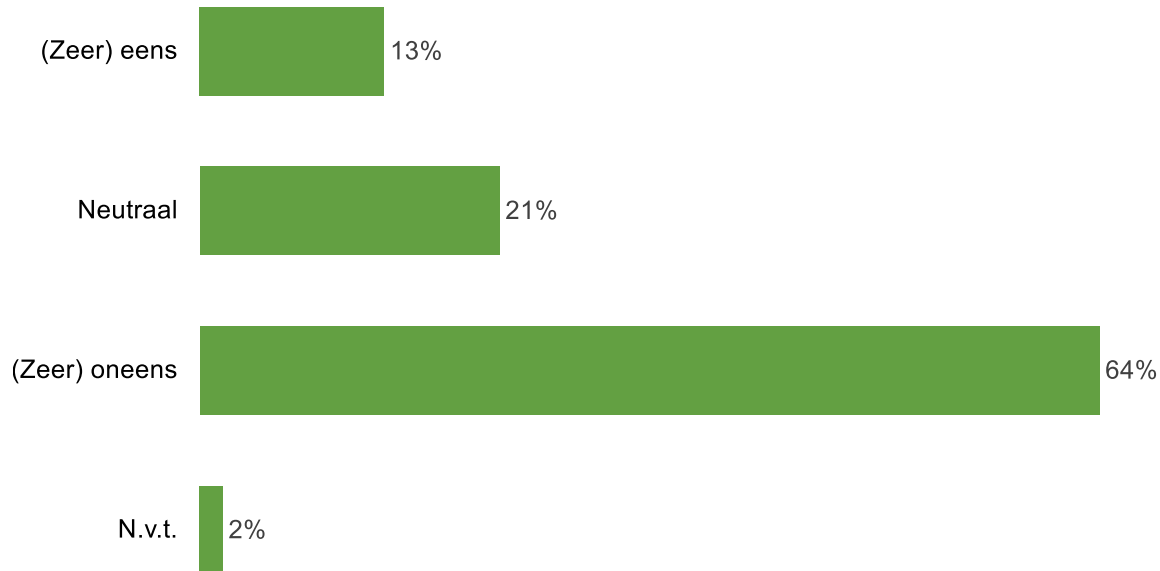
**Op welke momenten worden parkeerproblemen ervaren? (n=86)**



Van alle respondenten heeft 30% aangegeven nooit parkeerproblemen te ervaren. In het weekend ervaart het grootste deel ook geen parkeerproblemen. Echter ondervindt meer dan de helft doordeweeks wel problemen. Tijdens evenementen doordeweeks zijn er het vaakst problemen (34%). Daarnaast ervaart 29% doordeweeks in de vroege avond problemen. Problemen worden zowel bij grote als middelgrote evenementen (zoals Kerstmarkt en evenementen in Grote Kerk) ervaren. In de ochtend (doordeweeks en weekend) worden nauwelijks problemen ervaren.

#### “Mijn bedrijfsvoering wordt belemmerd door de parkeersituatie in de Vesting” (n=61)

Deze vraag is alleen beantwoord door respondenten die parkeerproblemen ervaren.



Van de respondenten die wel eens parkeerproblemen ervaren geeft 13% aan dat de bedrijfsvoering wordt belemmerd door de parkeersituatie, terwijl 64% aangeeft dat dit niet het geval is. Respondenten van wie de bedrijfsvoering wordt belemmerd geven aan dat het voor gasten lastig is een parkeerplek te vinden en dat laden- en lossen niet goed mogelijk is.



**Ik vind het belangrijk dat... (n=86)**

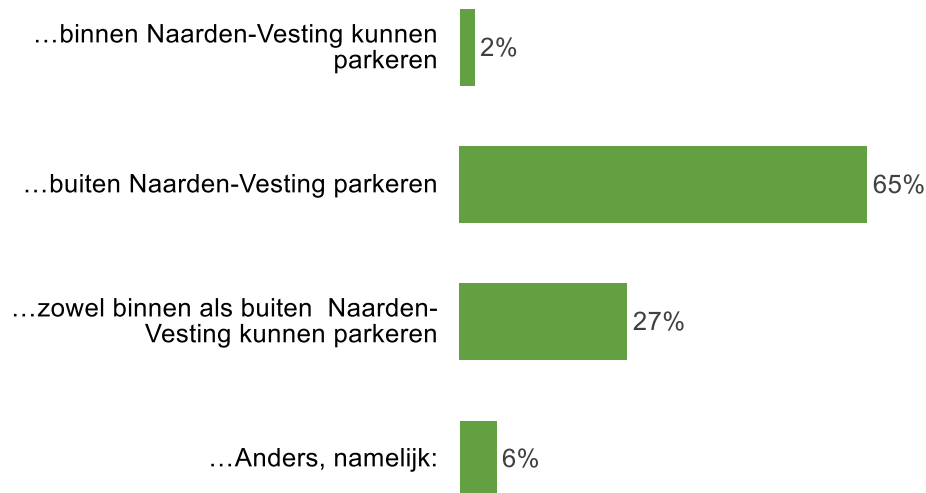
	Zeer eens	Eens	Niet eens/ niet eens	Oneens	Zeer oneens	Weet ik niet/geen mening
inwoners hun auto vlakbij hun woning kunnen parkeren binnen Naarden	29%	43%	14%	8%	5%	1%
ondernemers/werknemers hun auto vlakbij de/hun onderneming kunnen parkeren binnen Naarden	9%	38%	24%	17%	9%	1%
gasten van horeca, winkels en andere ondernemingen vlakbij hun bestemming kunnen parkeren binnen Naarden	5%	37%	22%	23%	10%	2%

Respondenten hebben een aantal stellingen over de parkeergelegenheid beantwoord. 72% vindt het belangrijk dat inwoners hun auto vlakbij hun woning kunnen parkeren. 48% vindt dat ondernemers/werknemers hun auto vlakbij hun bedrijf moeten kunnen parkeren en 42% vindt het belangrijk dat gasten van ondernemingen vlakbij kunnen parkeren.

Ik ben bereid.. (n=82 tot 84)

	Zeereens	Eens	Niet eens/niet oneens	Oneens	Zeereens	Weet ik niet/geen mening
de openbare parkeerplekken binnen Naarden-Vesting te delen met gasten van horeca, winkels en andere ondernemingen	17%	45%	15%	12%	10%	1%
om de openbare parkeerplekken binnen Naarden-Vesting te delen met gasten tijdens evenementen in Naarden-Vesting	6%	28%	8%	30%	28%	0%
om mijn auto tijdens grote evenementen buiten Naarden-Vesting te parkeren	5%	34%	12%	24%	24%	0%
om openbare parkeerplekken binnen Naarden-Vesting op te offeren ten behoeve van het behoud van het monumentale karakter van de Vesting	10%	20%	18%	30%	20%	2%

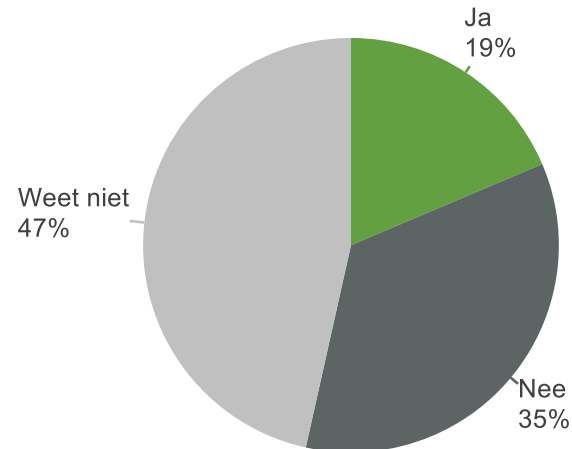
Bezoekers van evenementen moeten hun auto... (n=86)



62% is bereid de openbare parkeerplekken binnen Naarden-Vesting te delen met gasten van horeca, winkels en andere ondernemingen. De meerderheid wil de parkeerplaatsen niet delen tijdens evenementen.

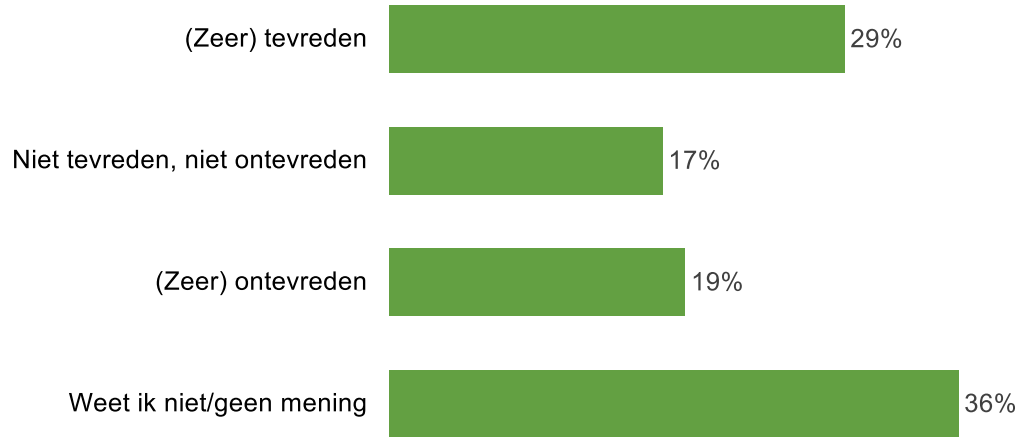
30% van de respondenten is bereid openbare parkeerplekken op te offeren ten behoeve van het behoud van het monumentale karakter van de Vesting. Respondenten hebben aangegeven op welke plekken zij het monumentale karakter belangrijker vinden dan parkeerruimte. Zij noemen voornamelijk de Marktstraat (15%), rondom de kerk (14%) en Utrechtse Poort (13%). 16% vindt dat het monumentale karakter overal in de Vesting belangrijker is en 14% vindt dat dat nergens het geval is.

Bent u van plan de komende 2-3 jaar een elektrisch voertuig aan te schaffen? (n=86)

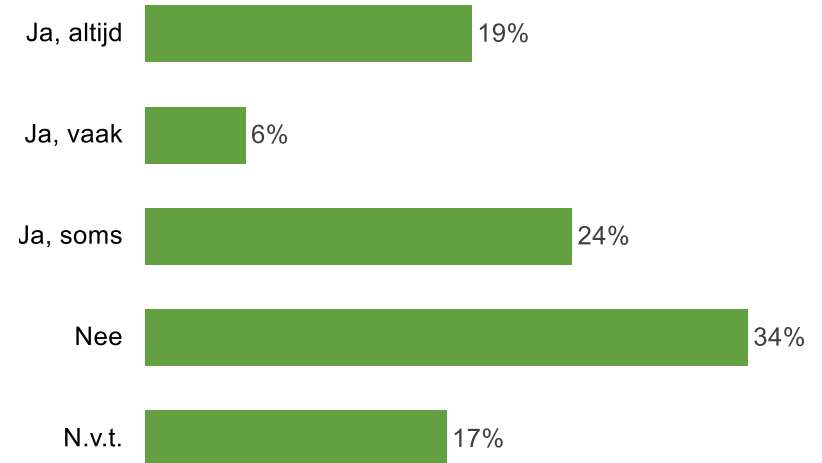
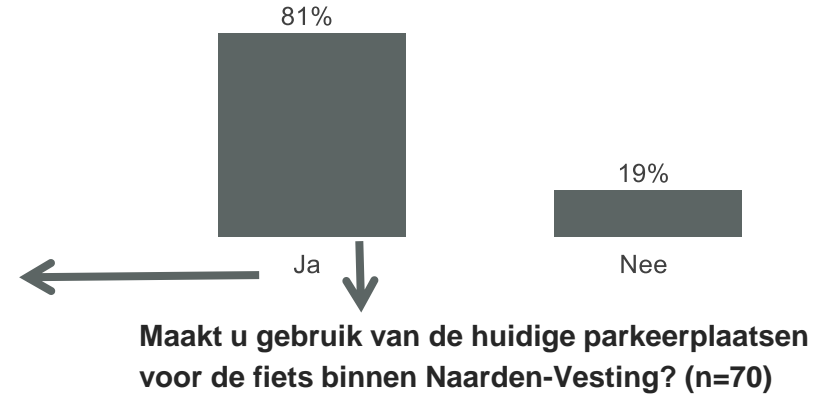


19% is van plan binnen drie jaar een elektrisch voertuig aan te schaffen. Hiermee zal de vraag naar oplaadpunten stijgen.

**Hoe tevreden bent u op dit moment over de mogelijkheden om (bak)fietsen te parken binnen Naarden-Vesting? (n=70)**



**Komt u wel eens met de fiets in Naarden-Vesting? (n=86)**



81% van de respondenten fietst wel eens binnen Naarden-Vesting. Ongeveer de helft van deze groep gebruikt daarbij de huidige parkeerplaatsen voor de fiets wel eens. Een grote groep van de respondenten die wel eens fietsen binnen de Vesting heeft geen mening over de mogelijkheden om fietsen te parkeren binnen Naarden-Vesting (36%). 29% geeft aan (zeer) tevreden te zijn over de mogelijkheden.

#### Ervaart u wel eens overlast van... (n=86)

	Nee, nooit	Ja, soms	Ja, vaak
scootmobielen binnen Naarden	84%	16%	0%
(geparkeerde) (bak)fietsen binnen Naarden	58%	35%	7%

16% van de respondenten ervaart wel eens overlast van scootmobielen binnen Naarden. 42% ervaart wel eens overlast van geparkeerde (bak)fietsen.

**Resultaten  
Bezoekers**

Naast bewoners en ondernemers/werknemers hebben 17 bezoekers de vragenlijst ingevuld met de voor hen relevante vragen. De meeste respondenten komen uit een ander deel van Naarden. Vanwege het geringe aantal zijn de resultaten van deze groep indicatief en niet statistisch betrouwbaar en representatief voor alle bezoekers. De resultaten worden daarom tekstueel weergegeven.

Alle bezoekers die aan het onderzoek deelnemen bezoeken Naarden-Vesting wel eens met de auto. Twee derde doet dat 1 tot 3 dagen per week. Zij parkeren doorgaans op Adriaan Dortsmanplein, op een openbare parkeerplaats op straat of binnen de blauwe zone. De meerderheid is ervan op de hoogte dat bezoekers gratis en zonder tijdslimiet kunnen parkeren op parkeerterrein de Abri.

Meer dan de helft van de respondenten vindt vrijwel altijd direct een vrije parkeerplaats. De rest moet vaak kort zoeken naar een plek en een enkeling moet lang zoeken. Gemiddeld moeten zij 6 minuten zoeken. Respondenten geven aan dat het niet of nauwelijks voorkomt dat zij geen parkeerplek vinden.

Drie kwart van de deelnemers geeft aan dat zij tevreden zijn over de parkeermogelijkheden binnen de Vesting. De overige respondenten zijn neutraal. Ze geven de parkeermogelijkheden gemiddeld een 7,2.

Parkeerproblemen worden door de meeste bezoekers niet ervaren, ongeveer twee derde heeft hier nooit last van. Ongeveer een kwart ervaart 1 tot 3 dagen per week problemen. De rest ervaart minder dan een dag per maand parkeerproblemen. 12% ervaart doordeweeks wel eens parkeerproblemen, 18% ervaart dit op zaterdag en 6% op zondag. Doordeweeks ervaart men de problemen vooral in de (vroeg) avond en tijdens evenementen. Op zaterdag ervaart men de problemen overdag en tijdens evenementen en op zondag is dit tijdens de vroege avond.

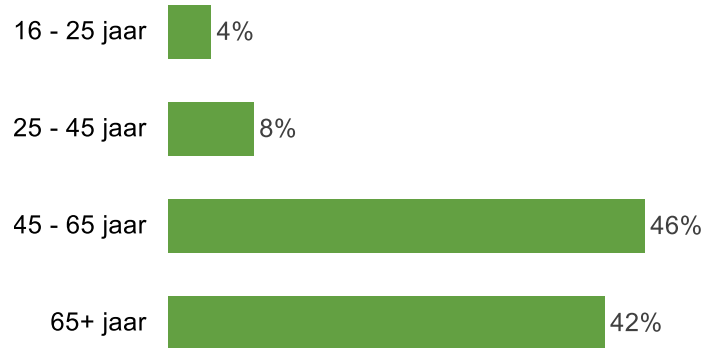
Respondenten hebben aangegeven of zij vinden dat bezoekers tijdens de evenementen binnen of buiten Naarden-Vesting moeten kunnen parkeren. De ene helft geeft aan dat bezoekers in dat geval buiten de Vesting zouden moeten parkeren, de andere helft vindt dat dat zowel binnen als buiten de Vesting moet kunnen.

Van de bezoekers die deelnemen aan het onderzoek komt de meerderheid wel eens met de fiets naar Naarden-Vesting. Iets meer dan de helft van deze groep maakt dan wel eens gebruik van de huidige fietsstallingen. 20% geeft aan ontevreden te zijn over de huidige mogelijkheden om fietsen te parkeren binnen de Vesting. Ten slotte ervaart slechts een enkeling wel eens overlast van scootmobiel of geparkeerde (bak)fietsen.

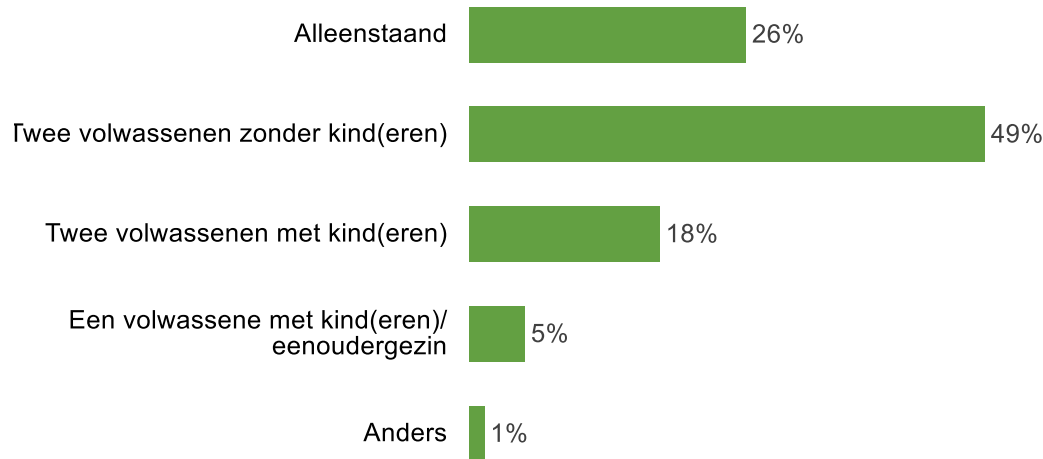
## Bijlagen



**Leeftijd (n=415)**



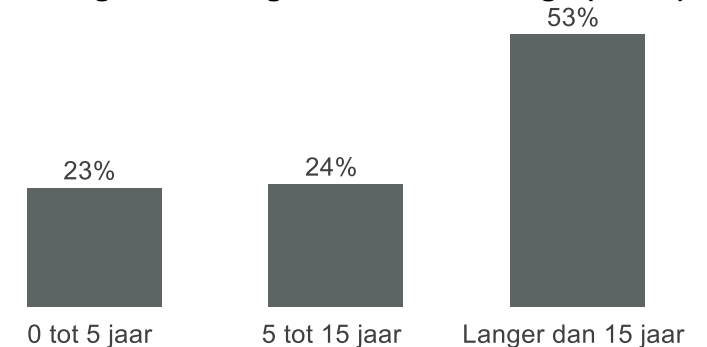
**Samenstelling huishouden (n=415)**



**Geslacht (n=415)**

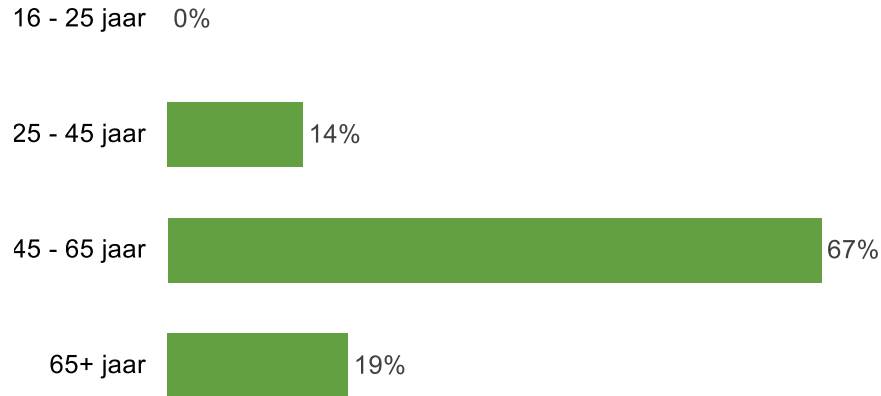


**Hoe lang woonachtig in Naarden-Vesting? (n=415)**



Binnen dit onderzoek zijn de resultaten gewogen naar leeftijd. Hiermee zijn de resultaten gecorrigeerd om de mogelijke invloed van de niet geheel representatieve steekproef weg te nemen. Op deze pagina staat ongewogen resultaten. De rest van de rapportage voor de bewoners bevat gewogen resultaten. Meer informatie over de weging staat in bijlage 2 weergegeven.

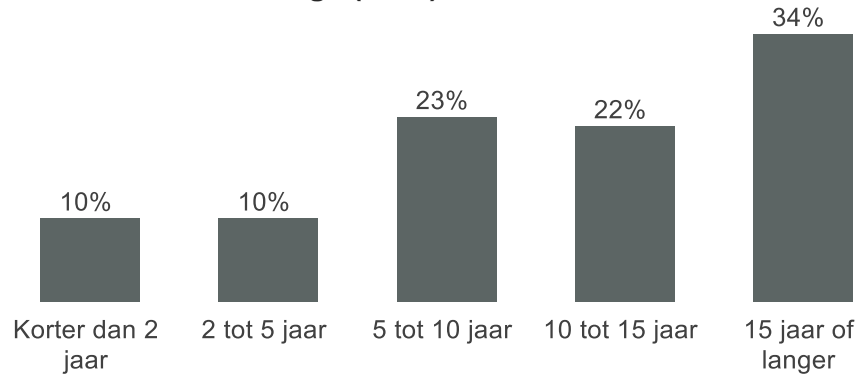
**Leeftijd (n=86)**



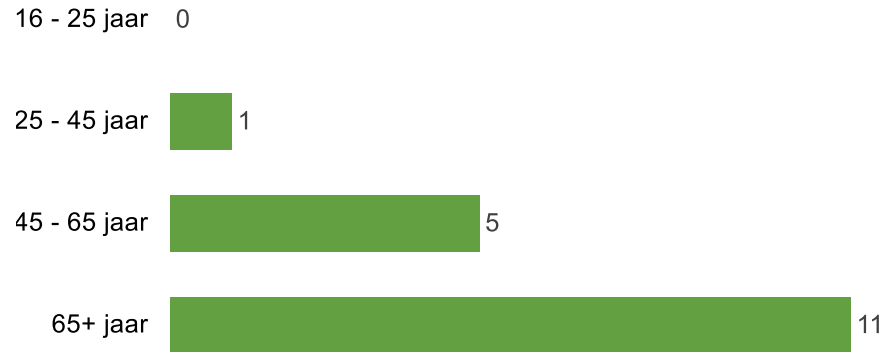
**Geslacht (n=415)**



**Hoe lang onderneemt/ werkt u al in Naarden-Vesting? (n=86)**



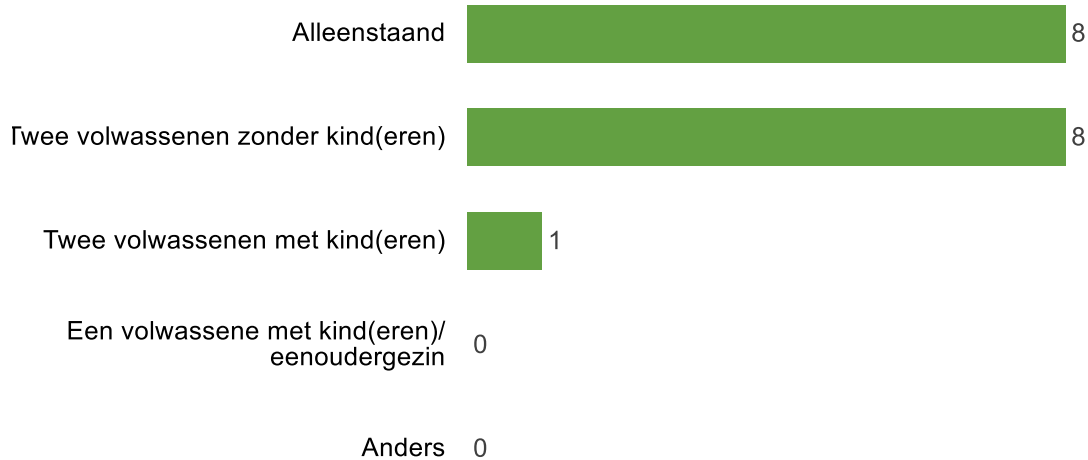
**Leeftijd (n=17)**



**Geslacht (n=17)**



**Samenstelling huishouden (n=17)**



**Woonplaats (n=17)**

**Naarden - buiten Vesting: 12**  
**Overig: 5**

### **Betrouwbaarheid en nauwkeurigheid**

Elke steekproef geeft afwijkingen ten opzichte van de werkelijkheid, maar de uitkomsten moeten een zo goed mogelijk beeld geven van de populatie. In kwantitatief onderzoek is het gebruikelijk om te spreken van een statistisch betrouwbaar verschil, als de afwijking zo groot is dat deze niet door toeval wordt veroorzaakt. Het betrouwbaarheidsniveau is gedefinieerd als 1 (100%) minus het significantieniveau. Het is gangbaar uit te gaan van een significantieniveau van 5%. Dan is er sprake van een betrouwbaarheidsniveau van 95%. Dat wil zeggen dat, als het onderzoek op dezelfde wijze en op hetzelfde moment zou worden herhaald, de uitkomsten in 95% van de gevallen hetzelfde beeld zouden geven.

De nauwkeurigheid (uitgedrukt in foutmarge) geeft het gebied van waarden aan, waarbinnen de werkelijke waarde in de populatie ligt. Een foutmarge van bijvoorbeeld 5%, betekent dat de werkelijke waarde van de totale populatie 5% hoger of lager kan liggen dan de waarde van de steekproef. Concreet: indien een onderzoeksuitkomst van de steekproef aangeeft dat 50% van de respondenten een rapportcijfer 8 geeft voor een bepaald aspect, dan ligt dit percentage in werkelijkheid maximaal 5% boven of 5% onder deze 50%, ofwel tussen de 45% en 55%. Een foutmarge van 5% is gangbaar en algemeen geaccepteerd bij (statistisch) kwantitatief onderzoek.

**Bewoners:** Met het omvangrijke aantal respondenten dat heeft deelgenomen (415) kunnen met 95% betrouwbaarheid en 3,92% nauwkeurigheid uitspraken worden gedaan over deze groep. De hoge betrouwbaarheid en nauwkeurigheid maken de data geschikt voor verdere analyses.

**Ondernemers/werknemers:** Met het aantal respondenten dat heeft deelgenomen (86) kunnen met 95% betrouwbaarheid en 9,44% nauwkeurigheid uitspraken worden gedaan over deze groep.

**Bezoekers:** Vanwege het geringe aantal bezoekers dat heeft deelgenomen (17), zijn resultaten voor deze groep indicatief.

### **Weging**

Binnen dit panelonderzoek zijn de resultaten voor de bewoners gewogen naar leeftijd. Hiermee zijn de resultaten gecorrigeerd om de mogelijke invloed van de niet geheel representatieve steekproef weg te nemen. Dit is een gangbare werkwijze in statistisch kwantitatief onderzoek. Personen in ondervertegenwoordigde groepen krijgen een gewicht groter dan 1 en tellen relatief zwaarder mee in het totaalresultaat, personen in groepen met een oververtegenwoordiging krijgen een gewicht kleiner dan 1.

Vanwege de ondervertegenwoordiging van respondenten jonger dan 25 jaar, krijgt een respondent uit deze groep bijvoorbeeld weegfactor 2,36 en een respondent tussen de 45 en 65 jaar (die oververtegenwoordigd is) weegfactor 0,89. Weegfactoren mogen niet te groot zijn (een groep in een steekproef met een aandeel van bijvoorbeeld 5%, kan niet worden 'opgeblazen' tot 50%). Doorgaans wordt een maximale weegfactor van 3 en een minimale weegfactor van 0,5 gehanteerd.

Door de weging zijn de resultaten voor de bewoners representatief over leeftijd.