

Raadsmededeling

Van	Het college van burgemeester en wethouders
Aan	De gemeenteraad
Datum B&W vergadering	12 januari 2021
Zaaknummer	2097609
Portefeuillehouder	De heer N.J.A. Schimmel
Onderwerp	Mobiliteits- en Parkeervisie Gooise Meren 2040 met Uitvoeringsagenda

1. Kennisnemen van

De aangepaste Mobiliteits- en Parkeervisie Gooise Meren 2040 met Uitvoeringsagenda.

2. Inleiding

In het gesprek van 16 december jl. over het Mobiliteitsplan heeft de portefeuillehouder aangegeven een tekstueel verbeterde versie van het voorstel aan de raad voor te leggen. Van dat aanbod heeft de agendacommissie gebruikgemaakt. Het verzoek daarbij was om voor de leesbaarheid/toegankelijkheid een aparte bijlage te maken met de oude en nieuwe tekst, met boven elk tekstblok in de beide kolommen de oude en nieuwe vindplaats.

De afgelopen periode is de visie aangepast. We hebben ervoor gekozen, uw vragen en opmerkingen in gedachten, een versie te presenteren, waarin de kern nadrukkelijk is uitgelicht. Het document vindt u in de bijlage bij deze raadsmededeling. Hieronder leggen we uit wat we precies gedaan hebben en waarom.

3. Kernboodschap

1.1 Mobiliteits- en Parkeervisie Gooise Meren 2040

Voor u ligt de Mobiliteits- en Parkeervisie. Een behoorlijk omgewerkte versie. Korter en bondiger, andere vorm en structuur, nieuwe titel, zelfde terminologie minder afbeeldingen en foto's, focus op hoofdzaken en daarmee op de uitgangspunten, de visie en de keuzes die we voor Gooise Meren maken.

We hebben de afgelopen weken gebruikt om met een frisse blik naar de visie en de uitgangspunten te kijken. Met specifieke aandacht voor de vraag wat ons streefbeeld voor 2040 is, waar de opgaven liggen en waar wij ons samen met ondernemers, inwoners en samenwerkingspartners hard voor willen maken. Met de Mobiliteits- en Parkeervisie maken we een aantal keuzes, die we in deze versie zonder omhaal van woorden neerzetten. De inhoud is niet aangepast.

1.2 Streefbeeld 2040

Met de visie geven we onszelf een opdracht. Ons streefbeeld is dat we een gemeente zijn waar:

1. de openbare ruimte functioneel, verkeersveilig en toegankelijk is voor iedereen.
2. lopen en (recreatief) fietsen voorop staan en aantrekkelijk zijn.
3. vervoer van deur tot deur (de 'ketenreis') goed georganiseerd is via een sluitend netwerk van knooppunten voor een variëteit aan vervoersmogelijkheden;
4. de kernen, de Vesting Muiden, Naarden-Vesting en het centrum van Bussum autoluw zijn;
5. de leefbaarheid en verblijfskwaliteit leidend zijn in de openbare ruimte en boven parkeerruimte op straat gaan;
6. de kwaliteit van leven in Gooise Meren de boventoon voert.

Met dit streefbeeld beogen we de uitdagingen van morgen en overmorgen het hoofd te bieden. Bij de visie hoort een Uitvoeringsagenda. Hier agenderen we de acties die we willen uitvoeren om onze visie te realiseren. Alle lopende en voorgenomen projecten komen in beeld. De agenda geeft overzicht en inzicht in de keuzes die gemaakt moeten worden. Waarbij is aangegeven welke acties prioriteit verdienen.

1.3 Opbouw Mobiliteits- en Parkeervisie

In hoofdstuk 1 staan we stil bij 'het waarom' van een visie op mobiliteit en parkeren. Daarna zetten we die visie als streefbeeld 2040 neer. Op basis van een analyse van trends en ontwikkelingen en gespreksresultaten en aan de hand van de zeven uitgangspunten die u vaststelde. In hoofdstuk 3 werken we de visie verder uit, waarbij we steeds de keuzes uitlichten, die we als Gooise Meren maken. Die keuzes voor de toekomst vatten we visueel samen in een infographic. Tot slot beschrijven we in hoofdstuk 4 hoe we met behulp van de Uitvoeringsagenda van visie tot concrete uitvoering komen. Deze Uitvoeringsagenda maakt onlosmakelijk deel uit van de Mobiliteits- en Parkeervisie. Het is een dynamische agenda, die elke vier jaar geactualiseerd zal worden.

4. Consequenties

Er ligt een aangescherpte en compacte versie van het voorstel voor. Daardoor is ook de Uitvoeringsagenda, de Infographic en het raadsvoorstel (titel, beslispunt 2 en daarmee hoofdstuk 4, paragraaf 2.1) aangepast.

5. Communicatie en participatie

Er zijn veel reacties gekomen op het eerste visiedocument: vanuit ondernemers, inwoners en de raad. Een bewijs dat mobiliteit leeft, dat er de gedeelde wens is er samen werk van te maken, maar ook dat er verschillende opvattingen leven. We willen niet allemaal hetzelfde, ook niet op het vlak van mobiliteit en parkeren. Dat is niet erg, zolang we met elkaar in gesprek zijn en blijven.

We hebben uiteraard onze samenwerkingspartners over de aangepaste visie geïnformeerd.

6. Vervolg

Graag gaan we op 27 januari 2021 met u in gesprek tijdens de meningsvormende raad. Desgewenst kan de aangepaste versie ook eerst in een beeldvormend Gesprek worden behandeld. Wij laten die keuze aan u.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

drs. E.M. Voorhorst,
Gemeentesecretaris

drs. H.M.W. ter Heegde,
Burgemeester