

Opvattingen van het college of burgemeester ex. artikel 33 Reglement van Orde. De griffie zorgt voor verspreiding. Beantwoording volgt zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 4 weken.

Beantwoording is openbaar/~~niet openbaar~~ (doorhalen wat niet van toepassing is).

Naam en fractie: Jelmer Kruyt, Goois Democratisch Platform
Datum indiening: 12 januari 2021
Datum antwoord: 5 februari 2021
Onderwerp: Herstart projecten Naarden buiten de vesting

Inleiding

In een [raadsmededeling](#) heeft het college aangekondigd dat een van de deelprojecten uit het plan 'Naarden buiten de vesting' alsnog zal worden opgestart. Het plan riep destijds veel weerstand op, o.a. omdat bewoners zich onvoldoende betrokken voelden, het onduidelijk was wat de gevolgen zouden zijn voor het wegverkeer i.v.m. regelmatig draaiende bruggen, de kosten – alhoewel grotendeels extern bekostigd – megalomaan waren en het maar zeer de vraag was of het beoogde effect op watertoerisme wel zou ontstaan. Onze fractie was in de veronderstelling dat het gehele plan was komen te vervallen. Wij hebben hierover op dit moment de volgende vragen.

Vraag 1

Met hoeveel aanlegplaatsen in de Naardertrekvaart en de havenkom wordt rekening gehouden?

Antwoord

Het originele plan uit 2016 voorzag in 40 ligplaatsen in de Naardertrekvaart en circa 40 bootjes in de Havenkom. Bij de Havenkom gaat het om ligplaatsen voor passanten.

Vraag 2

Staat reeds vast dat de gemeente liggeld zal vragen voor deze aanlegplaatsen en zo ja hoe hoog is die? Vindt het college het billijk dat eigenaren van een bootje plotseling met dergelijke kosten worden geconfronteerd?

Antwoord

Er zijn nog geen besluiten over genomen over liggeld, dit wordt te zijner tijd voorzien in een ligplaatsenverordening.

Vraag 3

Indien het aantal steigers kleiner is dan het huidige aantal bootjes, wie komt dan in aanmerking voor een steiger? En wat moet er met de resterende bootjes gebeuren?

Antwoord

Momenteel liggen mede door Corona meer bootjes in de Naardertrekvaart, tussen de 80 – 100 bootjes. Veel van deze bootjes lijken echter niet in gebruik. Met Waternet wordt in het voorjaar weer een 'wrakken' opruimactie gedaan. We kunnen daarna beter inschatten hoeveel bootjes er daadwerkelijk aangemeerd liggen.

Vraag 4

Heeft de gemeente reeds onderzocht welke invloed de geplande werkzaamheden hebben op de aanwezige flora en fauna in en bij het water? Welke afweging maakt het college hier?

Antwoord

Dit is nog niet onderzocht, wij leggen deze vraag voor aan Waternet, één van de partijen binnen het samenwerkingsconvenant.

Vraag 5

In de raadsmededeling wordt gesproken over de mogelijkheid om de havenkom in te richten als ligplaats voor elektrische bootjes die bedrijfsmatig verhuurd worden om de vesting te bezoeken. Is voor de exploitatie hiervan al een specifieke ondernemer in beeld? Zo ja, betaalt deze ondernemer mee aan de realisatie van de havenkom? Zo nee, op basis waarvan denkt het college dat dit een realistische optie is?

Antwoord

De gemeente realiseert de havenkom met steigers conform de afspraken in het gebiedsprogramma Naarden buiten de Vesting. Exploitatie is voor rekening van de nieuwe eigenaar Monumentenbezo

Vraag 6

Met welke totale kosten houdt het college vooralsnog rekening voor deze deelprojecten?

Antwoord

De twee deelprojecten binnen de nieuwe SOK NbdV worden gefinancierd op basis van de beschikbare 2 miljoen euro aan compensatiemiddelen van Rijkswaterstaat. Deze zijn specifiek gelabeld, dit bedrag is taakstellend.

Vraag 7

Vindt het college dit een nuttige en noodzakelijke besteding van gemeenschapsgeld in een tijd dat er bezuinigd moet worden? Denkt het college dat er onder inwoners een behoefte bestaat om deze deelprojecten uit te voeren?

Antwoord

Over het project heeft bestuurlijke besluitvorming met verschillende overheden plaatsgevonden.

Vraag 8

Waarom wil het college het water in de havenkom én de openbare ruimte aldaar overdragen aan Monumentenbezit en met welke koopsom houdt het college in deze rekening?

Antwoord

Het water in en rondom de vesting Naarden is in eigendom van Monumentenbezit. Het is dus logisch om nieuw water ook over te dragen aan Monumentenbezit, al was het maar om versnippering van eigendom tegen te gaan.