

Beantwoording is openbaar/~~niet openbaar~~ (doorhalen wat niet van toepassing is).

Naam en fractie:	Jos de Lange
Datum indiening:	07-1-2021
Datum antwoord:	27-1-2021
Onderwerp:	Herinrichting Vlietlaan/ kruising Generaal de la Reijlaan

Inleiding

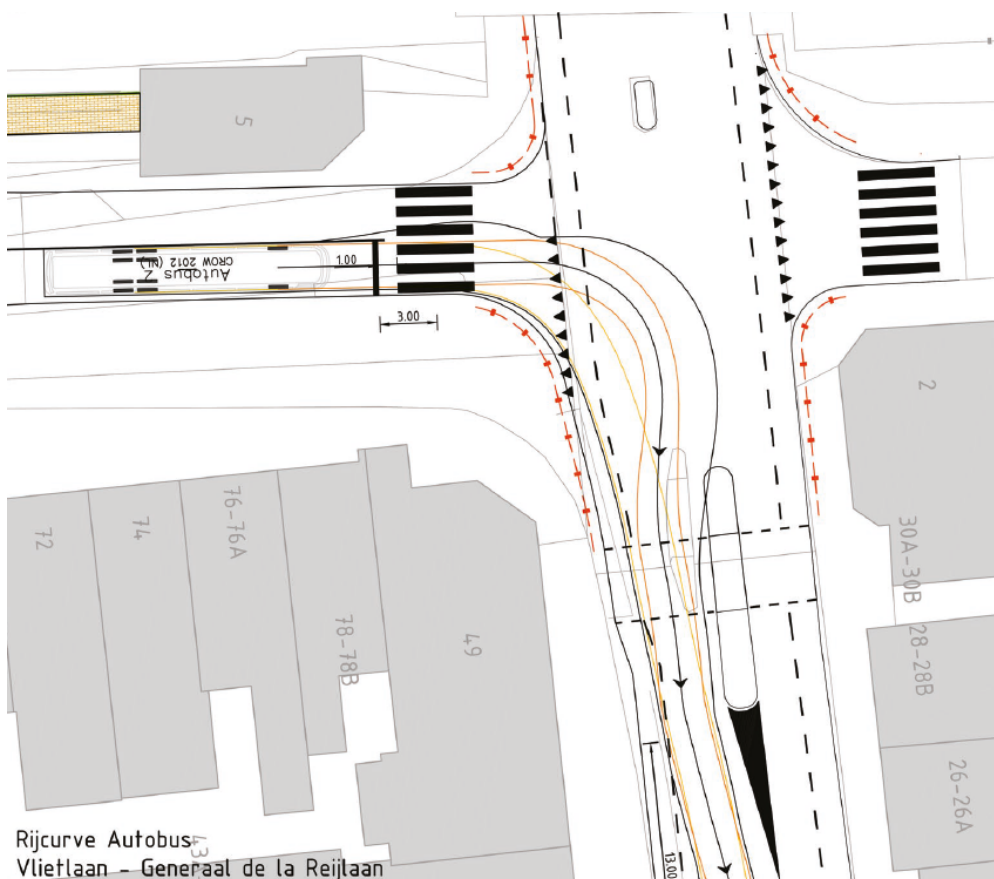
De kruising Vlietlaan -Generaal de la Reijlaan te Bussum wordt opnieuw ingericht te bevordering voor de verkeersveiligheid en toegankelijkheid Vlietlaan.

Vraag 1

Het verkeer op de Generaal de la Reijlaan afkomstig vanuit de richting Brinklaan te Bussum welke linksaf naar de Vlietlaan wil afslaan. Heeft dit verkeer nog de mogelijkheid om op een voorsorteerstrook te gaan staan op de Generaal om linksaf de Vlietlaan te rijden?

Antwoord

In de nieuwe situatie verdwijnt het opstelvak linksaf richting de Vlietlaan. Uit verkeerstellingen en een verkeerssimulatie van het nieuwe kruispunt blijkt dat dit zonder negatief effect kan. Dit heeft er met name mee te maken dat het huidige opstelvak slechts beperkte opstelruimte heeft (maximaal 1 grote of 2 kleinere auto's). Door het verwijderen van het opstelvak ontstaat er ruimte voor een breder trottoir en een betere afwikkeling van de bocht voor lijnbussen van de Vlietlaan naar de Generaal de la Reijlaan.



Vraag 2

Zo ja, is er dan voldoende ruimte voor grote voertuigen vanuit de Stationsweg linksaf de Generaal de la Reijlaan op te draaien. Zonder het voetgangersgebied te hinderen?

Antwoord

Nee, het opstelvak verdwijnt in de nieuwe situatie. De verkeersbeweging vanuit de Stationsweg linksaf naar de Generaal de la Reijlaan blijft ook mogelijk zonder het voetgangersgebied te hinderen.