

Opvattingen van het college of burgemeester ex. artikel 33 Reglement van Orde. De griffie zorgt voor verspreiding. Beantwoording volgt zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 4 weken.

Naam en fractie:	Jelmer Kruyt, Goois Democratisch Platform
Datum indiening:	4 februari 2021
Datum antwoord:	30 november 2022
Onderwerp:	Aanvullende vragen inzake Parkeerverordening

Inleiding

Wij hebben nog de volgende aanvullende vragen inzake de Parkeerverordening. We konden deze niet meer tijdens de behandeling in het thema uur stellen.

Vraag 1

Onder welke specifieke (en kwantificeerbare) omstandigheden kan een parkeervergunningenplafond ingesteld worden? Hoe ziet de berekening eruit?

Antwoord

Enkel een gebleken hoge parkeerdruk kan de aanleiding zijn tot het instellen van een uitgifteplafond van parkeervergunningen.

De uitgiftequota voor bewoners en bedrijven in één rayon kunnen bij elkaar opgeteld bijvoorbeeld hoger zijn dan 100%. Hierbij is het uitgangspunt dat bedrijven veelal tijdens kantooruren parkeren en bewoners vooral 's avonds en in de weekenden. Gebaseerd op de bovenstaande uitgangspunten is de basisverdeling: 90% bewoners, 10% bezoekers en 30% bedrijven van de beschikbare parkeerplaatsen. Afhankelijk van de werkelijke verhouding tussen woningen en bedrijven in een rayon, kan het percentage van parkeervergunningen voor bedrijven bijgesteld worden. Afhankelijk van doelgroepen die een deelauto gebruiken, worden deelauto's meegerekend met parkeervergunningen bewoner of met parkeervergunningen bedrijf.

Vraag 2

Is het in de aangepaste verordening ook mogelijk om een uitzondering op de parkeernorm voor bedrijven te maken? Bijv. bij de invulling van het oude Postkantoor?

Antwoord

De parkeerverordening is een kaderstellend document m.b.t. het gebruik van parkeerplaatsen en parkeerbelastingen in de vorm van parkeervergunningen. Parkeernormen vallen niet onder de parkeerverordening, maar worden vastgesteld in de Richtlijnen voor parkeernormen.

Vraag 3

Er wordt gesproken over de voorwaarde dat er een goede OV voorziening is. Hoe definieert het college dat?

Antwoord

In de Mobiliteitsvisie staat "We zetten in op lagere parkeernormen voor gebieden waar hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) is".

"HOV wordt vaak gerelateerd aan vrije infrastructuur, aan de modaliteit bus en aan mooie voertuigen en haltes. Andere veel genoemde kwaliteitskenmerken zijn: hoge frequentie, hoge snelheid, optimale toegankelijkheid, betrouwbaarheid, comfort, een sterk imago en een acceptabele prijs" (bron: CROW).

Vraag 4

Hoe wordt voorkomen dat bewoners zonder vergunning hun auto in aanpalende wijken zonder parkeervergunningen gaan parkeren?

Antwoord

In gebieden zonder parkeerregulering kan iedereen zijn of haar auto parkeren, dit is niet tegen te gaan. Het risico op uitwijkgedrag naar deze gebieden kan wel geminimaliseerd worden. Enerzijds door heldere afspraken en communicatie,

Gemeenteraad Gooise Meren

Schriftelijke vragen ex. artikel 33 Reglement van Orde

waardoor een toekomstige bewoner of gebruiker bekend is met de parkeersituatie en een afweging maakt of zijn of haar autobezit daarbij past. Anderzijds door bij een bouwontwikkeling reële parkeernormen toe te passen. Zeker op korte loopafstand van een gebied zonder parkeerregulering moet terughoudend worden omgegaan met een verlaging van parkeernormen.

Vraag 5

Bij art. 3: Is de raad in het verleden ook nooit betrokken bij het aanwijzen van gebieden waar een parkeervergunningregime gaat gelden?

Antwoord

In de vigerende Parkeerverordening 2018 is reeds opgenomen dat het college bevoegd is tot het aanwijzen van weggedeelten die bestemd zijn voor het parkeren door vergunninghouders. Dit is ongewijzigd gebleven in de Parkeerverordening. Dat dit een collegebevoegdheid is, is overigens vastgelegd in artikel 225 van de Gemeentewet. Dat neemt niet weg dat de gemeenteraad recht heeft op informatie en kan naar aanleiding daarvan anticiperen.

Vraag 6

In art. 7 wordt een max. aantal parkeervergunningen per bedrijf geregeld. Waarom wordt dit niet afhankelijk gesteld van de omvang van een bedrijf?

Antwoord

De boven genoemde artikel is vervallen in de Parkeerverordening 2023. In de Nadere Regels 2023 is het aantal uit te geven parkeervergunningen afhankelijk gemaakt van de omvang van een bedrijf.

Vraag 7

Wat is de definitie van "onderwijsinstellingen"? Valt hieronder ook muziekonderwijs, kinderopvang, etc.?

Antwoord

Onderwijsinstelling is een organisatie die onderwijs aanbiedt, in de volksmond aangeduid met basisonderwijs, voortgezet onderwijs en speciaal onderwijs.

Vraag 8

Bij art. 12: wat wordt bedoeld met "bijzondere gevallen"?

Antwoord

Hier gaat in feite om de hardheidsclausule van het college: het college kan beoordelen dat een vergunning toch mag worden verleend ook al voldoet de aanvraag niet aan alle criteria die in de Parkeerverordening zijn vastgelegd. Wat deze 'bijzondere gevallen' zijn, is op voorhand niet vast te leggen. Anders kon het als een regel worden opgenomen in de Parkeerverordening. Overigens maakt dit artikel ook onderdeel uit van de vigerende Parkeerverordening 2018 en de model Parkeerverordening van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG).

Vraag 9

Bij art. 13: De wachtlijst geldt "in eerste instantie" alleen voor aanvragen van tweede vergunningen. Wat wordt bedoeld met "in eerste instantie"?

Antwoord

Woorden "in de eerste instantie" zijn geschrapt uit de Parkeerverordening 2023.

Vraag 10

Zijn bewoners in gebieden met of zonder vergunninghoudersparkeren gehouden om een bestaande oprit in stand te houden, of mogen zij die bij hun tuin betrekken en op straat parkeren?

Antwoord

Conform de Parkeerverordening 2023 en de Nader Regels 2023 kan parkeervergunning geweigerd worden indien een aanvrager beschikt of redelijkerwijs kan beschikken over een eigen parkeergelegenheid. In de regels staat o.a. dat eigen parkeervoorziening wordt ook als zodanig beschouwd als een eigenaar een andere bestemming heeft aan deze voorziening gegeven.

Vraag 11

Online en op het kaartje dat vergunninghouders ontvangen, zijn de gebieden waar een parkeerregime geldt duidelijk in beeld gebracht, alleen staat daar niet op waar de vergunning niet geldt (zoals bij bepaalde winkelstroken). Vindt het college de communicatie over vergunning gebieden duidelijk?

Antwoord

Bebording op de straat geldt als maatgevend. In het kader van digitaliseren werken we aan passende communicatie over gereuleerde gebieden.

Vraag 12

Heeft er (al) participatie plaatsgevonden over de parkeerverordening? Waarom wel/niet?

Antwoord

Er heeft geen participatie over de Parkeerverordening 2023 plaatsgevonden. Aangezien een belangrijk deel van de wijzigingen voortvloeit uit de adviezen uit de rapportage 'Evaluatie Parkeerregeling Gooise Meren' (2019). Dat rapport is opgesteld na een uitgebreid participatieproces.

Nadat de Parkeerverordening 2023 en de Nadere Regels 2023 vastgesteld worden, kan een participatietraject opgestart worden om tot oplossingen op maat te komen.