Gemeenteraad Gooise Meren
Informatieve vragen van feitelijke en/of technische aard

Beantwoording is openbaar/~~niet openbaar~~ (doorhalen wat niet van toepassing is).

Naam en fractie:	Petra Vonk, GroenLinks
Datum indiening:	**8 februari 2021**
Datum antwoord:	
Onderwerp:	Parkeerverordening

Inleiding
Op 3 februari spraken we in een thema uur over de Parkeerverordening. Aanleiding hiervoor was het 'Vergunningenplafond'. Helaas was het uur dat ervoor was uitgetrokken te kort om alle vragen te stellen en/of beantwoorden.

Vraag 1
In 2018 is er een uitzondering gemaakt voor het Stationsgebied Naarden-Bussum waar betaald parkeren gecombineerd wordt met blauwe zone parkeren. Deze uitzondering was initieel bedoeld als 'pilot'. Zijn er inmiddels uitkomsten die meer inzicht geven of het huidige parkeerregime (blauwe zone met gratis en vergunning parkeren met betaald) de beste oplossing is?

Antwoord

Vraag 2
In artikel 5 lezen we:
Een bewonersvergunning kan worden verleend aan: a. de eigenaar of houder van een motorvoertuig die een bewoner is van een adres (ingeschreven staat) dat is gelegen in een vergunninggebied en die niet beschikt of niet kan beschikken over een stallingsplaats voor een motorvoertuig / bij de definities lezen we: Motorvoertuig: een brommobiel en motorvoertuigen als bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990, behoudens grote motorvoertuigen;

Betekent dit dat bijvoorbeeld een motor ook met vergunning op een parkeerplaats geparkeerd moet worden, of mag dat ook zonder vergunning op de stoep?

Deze vergunning wordt op kenteken uitgegeven, met een maximum van twee per adres (met inachtneming van het gestelde in artikel 13 lid 5). 3. Indien binnen een vergunninggebied twee bewonersvergunningen per adres kunnen worden verleend, wordt het aantal stallingsplaatsen waarover de bewoners van dat adres beschikken of kunnen beschikken afgetrokken van het maximum aantal te verlenen bewonersvergunningen per adres.
In hoeverre wordt deze regel nageleefd?

Antwoord

Vraag 3
In artikel 6 lezen we:
De bezoekersvergunning geeft het recht om op alle vergunninghoudersplaatsen te parkeren in het gebied waarvoor de vergunning is uitgegeven.
Hoe verhoudt zich dat met de tekst op pag. 20 van de Mobiliteitsvisie onder 3.6.1 dat vergunningshouder-parkeren niet geschikt is in combinatie met bezoekersparkeren?

In hetzelfde artikel lezen we dat de bezoekersvergunning maximaal één dag geldig is.
Mag een bezoeker de volgende dag(en) de bon vervangen voor een nieuwe?
Is het niet verstandig om de parkeerduur te maximaliseren?

Er schijnt een levendige handel te zijn in het verkopen van bezoekersvergunningen aan bijv. toeristen, zou een toevoeging van het 'bezoekadres' dat kunnen ontmoedigen?

Antwoord

Vraag 4
Moet artikel 7 niet worden aangepast aan de Visie Mobiliteit (waarin op pag. 21 staat dat 'ondernemers en werknemers buiten de kernen en centra parkeren)?

Antwoord

Vraag 5
Artikel 11 Vergunning standhouders weekmarkt punt 3:
"Deze vergunning is geldig voor het parkeren op de met borden aangegeven parkeerstrook langs de Vlietlaan".
Klopt het dat door de herinrichting van de Vlietlaan dit artikel gewijzigd moet worden?

Antwoord

Vraag 6
In artikel 12 lezen we:
Het college kan in bijzondere gevallen ook vergunningen verlenen als niet aan de voorwaarden wordt voldaan die per type vergunning in lid 3 (a tot en met g) van dit artikel zijn genoemd
Waar verwijst lid 3 a tot en met g naar?

Vraag 7
In sommige gevallen is sprake van niet corresponderen met de Mobiliteitsvisie of met de herinrichting van de Vlietlaan. Worden die teksten nog aangepast voordat de Raad de verordening vaststelt?

Antwoord