

Opvattingen van het college of burgemeester ex. artikel 33 Reglement van Orde. De griffie zorgt voor verspreiding. Beantwoording volgt zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 4 weken.

Beantwoording is openbaar/~~niet openbaar~~ (doorhalen wat niet van toepassing is).

Naam en fractie: Jelmer Kruyt, Goois Democratisch Platform
Datum indiening: 9 februari 2021
Datum antwoord: 11 maart 2021
Onderwerp: Herstart projecten Naarden buiten de vesting (vervolgvragen)

Inleiding

In een [raadsmededeling](#) heeft het college aangekondigd dat een deelprojecten uit het plan 'Naarden buiten de vesting' alsnog zal worden opgestart. Het plan riep destijds veel weerstand op, o.a. omdat bewoners zich onvoldoende betrokken voelden, het onduidelijk was wat de gevolgen zouden zijn voor het wegverkeer i.v.m. regelmatig draaiende bruggen, de kosten – alhoewel grotendeels extern bekostigd – megalomaan waren en het maar zeer de vraag was of het beoogde effect op watertoerisme wel zou ontstaan. Onze fractie was in de veronderstelling dat het gehele plan was komen te vervallen. Wij hebben hierover daarom al eerder diverse vragen gesteld. De beantwoording neemt helaas niet al onze vragen weg, daarom stellen wij hierbij nog een aantal vervolgvragen.

Vraag 1

In de beantwoording wordt aangegeven dat het originele plan voorzag in 40 aanlegplaatsen in de trekvaart en 40 aanlegplaatsen in de havenkom. Wij willen echter weten met welke aantallen het college op dit moment rekent. Is dit nog steeds 2 x 40?

Antwoord

Wij rekenen met deze aantallen.

Vraag 2

In de beantwoording wordt aangegeven dat er nog geen besluit is genomen of er straks liggeld betaald moet worden. Wij willen echter vooruitlopend daarop graag weten of het college het billijk vindt om bestaande bootjeseigenaren hiermee plotseling te confronteren, of dat in dat geval bijv. een ingroeimodel mogelijk/denkbaar is?

Antwoord

We zullen dit meenemen in het onderzoek naar de wenselijkheid van een ligplaatsenverordening.

Vraag 3

In de beantwoording wordt aangegeven dat er momenteel meer bootjes in de trekvaart liggen i.v.m. corona. Wat heeft corona hiermee te maken en hoe heeft de gemeente dit onderzocht?

Antwoord

Er is een inventarisatie uitgevoerd naar de hoeveelheid bootjes. Doordat het een warme zomer is geweest en mensen niet of nauwelijks op vakantie kon, nemen wij aan dat er daardoor meer bootjes zijn. Dit beeld is ook bevestigd door Waternet.

Vraag 4

Het college geeft aan dat onze vraag m.b.t. onderzoek naar flora en fauna bij Waternet wordt neergelegd. Wanneer kunnen wij alsnog beantwoording verwachten?

Antwoord

Dit wordt meegenomen bij het ontwerp van de aanlegvoorziening in de Naardertrekvaart. Het ontwerp en het voteren van het benodigde krediet wordt aan de raad voorgelegd ter vaststelling. Naar verwachting in Q3 2021.

Vraag 5

Acht het college het wenselijk om een complete havenkom met aanlegsteigers aan te leggen, die vervolgens in gebruik wordt genomen door een ondernemer die boten verhuurt? Waarom zou de gemeente deze investering zelf willen dragen en zouden deze steigers dan niet beter beschikbaar kunnen komen voor inwoners met een eigen bootje, zeker als er in de trekvaart straks minder aanlegplaatsen komen dan dat er bootjes zijn? Is het college bereidwillig om naar een dergelijk alternatief te kijken, nu de oorspronkelijke plannen gewijzigd zijn?

Antwoord

Wij onderzoeken deze mogelijkheden in overleg met betrokken partijen.

Vraag 6

Begrijpen wij goed dat de gemeente zelf in het geheel geen kosten draagt in dit project, maar dat alles van 't Rijk komt? Wat wordt er precies gecompenseerd met dit bedrag van 2 mio?

Antwoord

Rijkswaterstaat heeft de projectbijdrage van 1,97 miljoen euro ingebracht in verband met werkzaamheden ten behoeve van het Tracébesluit SAA die het project Naarden buiten de Vesting konden frustreren. Er zijn nog geen eigen middelen van de gemeente in het project gestopt, het budget van Rijkswaterstaat is voornamelijk taakstellend.

Vraag 7

Aangegeven wordt dat over het project bestuurlijke besluitvorming heeft plaatsgevonden. Betekent dit dat de invulling op geen enkele manier meer te herzien is? Daarin meegenomen dat een groot deel van het project geen doorgang vindt. Welke mogelijkheden zijn hier nog?

Antwoord

Er is een nieuwe samenwerkingsovereenkomst met de gebiedspartners opgesteld waarin het programma is afgeschaald. Er zijn projecten uit het programma gehaald en de projecten Optimalisatie Naardertrekvaart en Havenkom resterend.

Vraag 8

Met welke koopsom houdt de gemeente rekening als de havenkom aan de NMO wordt vervreemd? Desgewenst mag deze vraag niet-openbaar worden beantwoord.

Antwoord

Er wordt gedacht aan een omvattende transactie, waarbij verdere verantwoordelijkheden met betrekking tot beheer en onderhoud worden geregeld in de samenwerkingsovereenkomst tussen gemeente en Monumentenbezit die nog in voorbereiding is.