

Beantwoording is openbaar/~~niet openbaar~~ (doorhalen wat niet van toepassing is).

Naam en fractie: Rolien Bekkema, Partij van de Arbeid
Datum indiening: 15-03-2021
Datum antwoord: 28 april 2021
Onderwerp: Vragen Natuurboulevard Muiden

Inleiding

De Natuurboulevard die in juni 2012 werd geopend, loopt vanaf het Diemerpark langs IJburg, via de IJsselmeerdijk naar Muiden en door Muiderberg naar de Hollandse brug. Het initiatief voor deze boulevard werd genomen door de provincie NH, in samenwerking met Staatsbosbeheer, Waterschap Amstel Gooi en Vecht en de Gemeenten Diemen en Muiden. De Provincie NH droeg de kosten van de aanleg en na overdracht aan de genoemde gemeenten zouden die voor het onderhoud en de kosten daarvan zorgdragen. Ook werd afgesproken na twee jaar het functioneren van de boulevard te evalueren. Daarna is er feitelijk, ook na bespreking in het vragenuur d.d. 10 juni 2020 in de raad over de situatie in Muiderberg, weinig tot niets gebeurd.

Vastgesteld kan worden gezien de vele klachten uit Muiden, dat vooral het traject tussen IJburg en Muiden problemen geeft en gevaarlijk is omdat fietser en wandelaars van hetzelfde, grotendeels smalle betonpad boven op de dijk gebruik maken omdat de wandelroute, een graspad, wegens onbegaanbaarheid niet gebruikt wordt. Ook de bebouwing van de Krijgsman draagt nu al bij tot een intensiever gebruik van deze route naar Amsterdam en dat zal in de nabije toekomst alleen maar toenemen. Omdat het traject vanaf de Westbatterij tot Diemen op 1 april weer open gaat is het voor iedereen in Muiden duidelijk dat er iets moet gebeuren voor er nog meer (dodelijke) ongelukken gebeuren en de verhouding tussen wandelaars, fietsers en inwoners van Muiden nog verder verslechtert.

Vraag 1

Waarom heeft de evaluatie van het functioneren van de natuurboulevard nooit plaatsgevonden?

Antwoord

Dit is niet meer bekend.

Vraag 2

Waarom is het wandelpad op de IJsselmeerdijk nooit onderhouden of zichtbaar en begaanbaar gemaakt/gehouden?

Antwoord

De Westzeedijk tussen de Koningin Julianastraat en het wildrooster bij de keerlus waar het Jan Kerstenpad begint wordt tweemaal per jaar gemaaid.

Langs het Jan Kerstenpad ten westen van de Westzeedijk wordt één meter aan beide zijden langs het fietspad gemaaid. Bovenop de dijk wordt de dijk begraast door schapen.

De begaanbaarheid en zichtbaarheid van het wandelpad laat inderdaad te wensen over. Daarom wordt binnen het kader van de Groene Uitweggelden subsidie gevraagd aan de provincie Noord-Holland om het wandelpad van een halfverharding te voorzien.

Vraag 3

Waarom zijn de bermen van het fietspad op de dijk niet stevig gehouden en op gelijke hoogte met het smalle betonpad gehouden/gebracht waardoor valpartijen en botsingen worden voorkomen?

Antwoord

De bermen zijn iets lager om de afwatering te bevorderen. Als de bermen te laag liggen ten opzichte van het betonpad dan wordt het opgehoogd tot net onder de hoogte van het betonpad.

Vraag 4

Waarom zijn er geen werkende snelheidsbeperkingen op dit natuurfietspad aangelegd om wielrenners e.d. te weren of in ieder geval af te remmen?

Antwoord

Voor het kunnen afremmen van racefietsers zijn steile drempels nodig die op korte afstand van elkaar moeten liggen. Door de lengte van het fietspad (ongeveer 3,5 kilometer) zijn enige tientallen drempels nodig om de maatregel effectief te krijgen. Hierdoor neemt de aantrekkelijkheid van het fietspad ook voor langzamere fietsers en voor mensen in een rollator of rolstoel sterk af. Dit geldt ook als effectieve rammelstroken worden aangelegd.

Vraag 5

Waarom is de doorgaande route voor de fietsers op de natuurboulevard door Muiden niet aangepast door dit verkeer te leiden via de Julianastraat en de Burgemeester De Raadsingel waardoor gevaarlijke verkeerssituaties eenvoudig kunnen worden voorkomen?

Antwoord

Voor fietsers die komende vanaf de Westbatterij naar de Naarderstraat of naar de Herengracht willen vice versa is de route via de Julianastraat en de Burgemeester de Raadsingel een omweg. Zeker fietsers die bekend zijn met de situatie laten zich niet leiden door bewegwijzering en fietsen daarom via de Zeestraat. Dit is immers de kortste route.

Vraag 6

Waarom wordt het drukst belopen stuk van het voetpad op de dijk vanuit de kern Muiden naar de Westbatterij en het strandje nu al jaren niet meer onderhouden waardoor het verworden is tot een reeks modderpoelen?

Antwoord

In april van dit jaar staat dit gedeelte van het voetpad op de planning voor onderhoud.

Vraag 7

Waarom is er nog steeds geen trap aangelegd om vanuit het wandelpad vanuit de Krijgsman op de dijk te komen? Op het intensief gebruikte Jan Kerstenpad ontstaan nu ook hier in toenemende mate gevaarlijke situaties door menging van wandelaars en fietsers vanuit de Krijgsman.

Antwoord

In samenwerking met de KNSF zijn maatregelen in voorbereiding voor het verbeteren van de bereikbaarheid van de dijk voor wandelaars vanuit de Krijgsman.

Vraag 8

Wanneer kan er een integraal verkeersplan voor Muiden worden verwacht waardoor ook het steeds drukker wordende fiets- en wandelverkeer door de oude kern en over de sluis veiliger kan worden afgewikkeld? De MRA doorfietsroute loopt nog steeds over de sluis en de Amsterdamsepoortbrug en die vormen zeker in het vaarseizoen een geducht tijdsobstakel.

Antwoord

Nu de raad heeft ingestemd met het Mobiliteitsplan, zal het College nadere invulling gaan geven aan de Uitvoeringsagenda. Een plan van aanpak over verkeer en parkeren in Muiden zal nog dit jaar worden opgepakt. Daarin zullen de gevolgen van alle lopende projecten in Muiden worden opgenomen en die van de ambities die zijn geformuleerd in het Mobiliteitsplan. In dat proces zal samenspraak gezocht worden met bewoners en ondernemersverenigingen.