

Opvattingen van het college of burgemeester ex. artikel 33 Reglement van Orde. De griffie zorgt voor verspreiding. Beantwoording volgt zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 4 weken.

**Naam en fractie:** Marieke le Noble, Hart voor BNM  
**Datum indiening:** 23 juni 2021  
**Datum antwoord:** 24 augustus 2021  
**Onderwerp:** Tekorten BV Vervoer

### Inleiding

In de Gooi en Eemlander van 23 juni valt te lezen dat de tegenvaller van 166.000 euro die de gemeente Huizen heeft in de kosten voor de BV Vervoer, niet alleen te maken heeft met btw, maar ook met een verkeerde inschatting van kosten voor het leerlingenvervoer.

### **Vraag 1**

Gelden deze tegenvallers ook voor Gooise Meren?  
Om welke bedragen, uitgesplitst naar soort tegenvaller gaat het?  
Zijn deze al verwerkt in de financiële stukken die nu voorliggen?

### **Antwoord**

Het bedrijfsplan en bijbehorende begrotingswijziging 2021 – 2025 van de Regio zijn beiden opgesteld exclusief btw. Ook de bedragen 2018 tot en met 2020 in het financieel kader van het bedrijfsplan zijn exclusief btw. De Regio verwerkt de btw nooit in haar begroting en jaarrekening. De verwerking en afwikkeling van de fiscaliteit zijn lokale aangelegenheden (i.v.m. compensatiefonds en andere belastingregelingen). Dit geldt bijvoorbeeld ook voor de GAD.

Voor onze gemeente betekent het ontbreken van de btw-component een bedrag van circa € 26.000 aan meerkosten voor de jaren 2022 en verder. Voor Wmo-vervoer (sociaal-recreatief) ligt dit anders. Wij ramen de kosten voor Wmo-vervoer namelijk niet apart. Als wij kijken naar de verwachte kosten voor Wmo-vervoer in 2021 en de werkelijke kosten voor Wmo-vervoer in 2020 en daarvoor, dan constateren wij geen grote verschillen.

### **Vraag 2**

Zijn er nog meer tegenvallers bekend die niet in het bewuste artikel staan?  
En zijn er ook meevallers zoals de goed verlopen aanbesteding van elektrische voertuigen, die tot lagere kosten zullen leiden?

### **Antwoord**

Vooralsnog zijn er geen tegen- of meevallers te melden op de uitvoering van het doelgroepenvervoer. Het Wmo-vervoer wordt vanaf 1 januari 2021 en het leerlingenvervoer per 1 augustus 2021 uitgevoerd door de BV Vervoer. De overgang van het Wmo-vervoer is binnen de begroting uitgevoerd. Corona heeft landelijk en in Gooi en Vechtstreek behoorlijke invloed op de uitvoering van het Wmo-vervoer. De continuïteitsbijdrage van 70% van de Rijksoverheid is landelijk nog steeds van toepassing en nodig i.v.m. een achterblijvende Wmo-vervoersvraag. De BV Vervoer komt uit met deze continuïteitsbijdrage en voert het Wmo-vervoer uit binnen de kaders van de begroting. Het verloop van het herstel van de Wmo-vervoersvraag is nog onzeker, waardoor er nu nog geen uitspraken gedaan kunnen worden over het financiële perspectief op de middellange termijn. Het leerlingenvervoer wordt nog niet uitgevoerd door de BV Vervoer. De overgang is in voorbereiding en verloopt vooralsnog binnen de kaders van de (project)begroting. Het is nu te vroeg om uitspraken te doen over financiële tegen- of meevallers.

De aanbesteding van het wagenpark is binnen begroting uitgevoerd, waarbij er een hoger aantal elektrische voertuigen is ingekocht ten opzichte van het bedrijfsplan.

### **Vraag 3**

Wat vind het college van het feit dat er zo kort na de start van de BV Vervoer al verschillende significante financiële tegenvallers boven komen drijven?

### **Antwoord**

Zie antwoord op vraag 1, de tegenvaller door het btw-component op het leerlingenvervoer is voor Gooise Meren vergeleken met Huizen van een veel geringere omvang en is daarmee niet significant te noemen. En verder zijn er geen tegenvallers bekend, zie antwoord op vraag 2.