

Opvattingen van het college of burgemeester ex. artikel 33 Reglement van Orde. De griffie zorgt voor verspreiding. Beantwoording volgt zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 4 weken.

Naam en fractie: Martijn Kahlman, PvdA
Datum indiening: 1 september 2021
Datum antwoord: 5 oktober 2021
Onderwerp: Afsluiting Oud Blaricumeweg ten behoeve van de vervanging van de brug te Beek voor de duur van ten minste 4 maanden.

Inleiding

Naar aanleiding van de afsluiting van de Oud Blaricumeweg ten behoeve van de vervanging van de brug te Beek voor de duur van 4 maanden voor alle verkeer heeft de PvdA enkele vragen:

Vraag 1

Kunt u aangeven of onderzocht is of ten minste onderzocht is of fietsers en voetgangers voor een bepaalde tijd gebruik kunnen maken?

Indien nee, waarom niet? Indien ja, waarom is te constateren dat dit de afgelopen weken makkelijk had gekund?

Antwoord

Er is onderzocht of tijdens de werkzaamheden er niet toch ruimte over kon blijven voor fietsers/voetgangers. Dit bleek niet mogelijk. Verscherpte ARBO- regelgeving in de bouw schrijft voor dat men veilig moet kunnen werken in de openbare ruimte met voldoende fysieke ruimte voor alle uitvoerende partijen. Dit geldt bij deze werkzaamheden zeker omdat er werkzaamheden nodig zijn aan hoge druk gasleidingen en andere kabels- en leidingen.

Ook de veiligheid van de verkeersdeelnemer moet gewaarborgd kunnen worden.

Daarnaast: een duidelijke omleidingsroute heeft de voorkeur boven telkens wisselen van routes, wat verwarrend is voor verkeersdeelnemers.

Vraag 2

Het college geeft aan dat, zoals weliswaar gebruikelijk bij dit soort langdurige wegafsluitingen, een noodbrug niet mogelijk was. Op welke gronden en door wie is dit onderzocht en is het college van plan dit alsnog te doen?

Antwoord

Vanwege de grondposities, beperkte fysieke ruimte en strikte veiligheidsvoorschriften is het toepassen van een noodbrug niet mogelijk.

Vraag 3

Is het college van mening dat voor met name voor schoolgaande fietsende kinderen deze afsluiting voor zeer onveilige situaties zorgt en is het college voornemens een veilige alternatieve route te bieden die goed verlicht is in de donkere maanden die voor ons liggen ?

Antwoord

Het college is van mening dat met de twee ingestelde omleidingsroutes voor fietsers over de Flevolaan/Huizerstraatweg en Oud Bussumerweg/Noord Crailoseweg veilige alternatieve routes worden geboden, ook in de donkere maanden.

Deze routes zijn namelijk goed verhard, voorzien van straatverlichting en gaan door bewoond gebied. Daarmee zijn de verkeersveiligheid en de sociale veiligheid zo goed als mogelijk gewaarborgd.