

Opvattingen van het college of burgemeester ex. artikel 33 Reglement van Orde. De griffie zorgt voor verspreiding. Beantwoording volgt zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 4 weken.

**Naam en fractie:** Niek Hermsen, D66  
**Datum indiening:** 9 november 2021  
**Datum antwoord:** 30 november 2022  
**Onderwerp:** Parkeer verordening/normen t.a.v. nieuwe bouwprojecten binnenstedelijk

### **Inleiding**

Het ingekomen stuk t.a.v. de parkeerverordening legt een aantal processen bloot waarbij gewenste nieuwbouwprojecten lastig gerealiseerd lijken te kunnen worden i.v.m. de huidige parkeernormen. Wij maken ons daar zorgen over, aangezien wij als gemeente niet veel bouwmogelijkheden meer hebben in onze omgeving en wel voor een grote woonopgave staan. Wij hebben des halve de volgende vragen:

#### **Vraag 1**

Is de huidige parkeernorm voor heel Gooise Meren hetzelfde? Hoe kan daarvan af geweken worden als dat nodig is, bijv. in het centrum of bij bouw van starterswoningen?

#### **Antwoord**

De parkeernormen zijn verschillend per deel van de gemeente. In het algemeen zijn de parkeernormen het laagst in de meest verdichte gebieden. Dit komt deels door de nabijheid van voorzieningen en deels door aanwezigheid van vervoersalternatieven.

In de huidige Richtlijnen voor parkeernormen zijn beperkte mogelijkheden om af te wijken. Het is van groot belang om binnen de opgestelde kaders tot oplossingen te komen. Afwijken buiten deze kaders kan precedenten scheppen en verliest de gemeente daardoor haar regie.

#### **Vraag 2**

Volstaan mogelijkheden als bijvoorbeeld parkeren in een parkeergarage als mogelijkheden voor parkeren bij nieuwbouw?

#### **Antwoord**

Het parkeren op nabije parkeerlocaties kan volstaan om aan de parkeereis te voldoen. Er zijn wel voorwaarden aan deze oplossing gebonden zoals bijvoorbeeld een loopafstand tot parkeerplaatsen en beschikbaarheid van parkeerplaatsen. Omdat het aanleggen van parkeerplaatsen is een lange termijn maatregel, wordt ook vereist dat de parkeerplaatsen op afstand worden gekocht of bijvoorbeeld voor minimaal tien jaar gehuurd.

#### **Vraag 3**

Kunnen toekomstige bewoners van nieuwbouw worden uitgesloten van het aanvragen van een parkeervergunning?

#### **Antwoord**

Ja, want de Nadere Regels 2023 artikel 6 gaan juist ervan uit dat alle nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen geen recht hebben op parkeervergunningen, tenzij het college het anders beslist.

#### **Vraag 4**

Kan er gewerkt worden met maximaal aantal parkeervergunningen per schil, waardoor er een wachtlijst systeem ontstaat?

#### **Antwoord**

De Parkeerverordening 2023 en de Nadere Regels 2023 maken het mogelijk om het uitgifteplafond per rayon in te voeren en aansluitend daarop wachtlijsten in te zetten.

#### **Vraag 5**

In de omgevingsvisie is opgenomen dat wij de komende jaren o.a. gaan verdichten om de woningcrisis te lijf te gaan. Hoe ziet het college deze opgave als de parkeernorm een barrière opwerpt in deze opgave?

#### **Antwoord**

**Vraag 6**

Is de portefeuillehouder het met ons eens dat de verordening lang op zich laat wachten? Welke oplossing ziet de portefeuillehouder voor zich om dit proces efficiënter te laten zijn?

**Antwoord**

De Parkeerverordening met de daarvan voortvloeiende Nadere Regels zijn inmiddels aan de gemeenteraad door het college aangeboden.

**Vraag 7**

Herkent de portefeuillehouder zich in de metafoor die de schrijver schetst dat het systeem leidend is (paarse krokodil) en niet wordt gekeken naar maatwerk en de behoefte aan meer sociaal en midden huur? Hoe kijkt de portefeuillehouder hier tegenaan?

**Antwoord**

Met de Parkeerverordening 2023 en de Nadere Regels 2023 bieden we kaders en regels. Deze kaders en regels bieden de mogelijkheden om maatwerk te bieden. Dezelfde aanpak geldt overigens ook voor de Richtlijnen voor parkeernormen.