

Opvattingen van het college of burgemeester ex. artikel 33 Reglement van Orde. De griffie zorgt voor verspreiding. Beantwoording volgt zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 4 weken.

Beantwoording is openbaar/~~niet openbaar~~ (doorhalen wat niet van toepassing is).

Naam en fractie: Jelmer Kruyt, Goois Democratisch Platform
Datum indiening: 1 december 2021
Datum antwoord: 28 januari 2022
Onderwerp: Petitie 'Handhaaf snelheid Ceintuurbaan Bussum'

Inleiding

Onze fractie bereikte het signaal dat er door bezorgde bewoners een petitie is gestart i.v.m. de hoge snelheden op de Ceintuurbaan in Bussum, die tot verkeersonveilige situaties leiden. De petitie is inmiddels al meer dan 300 keer ondertekend. Het is niet de eerste keer dat dit door bewoners wordt aangekaart. Onze fractie heeft over de petitie en het [artikel](#) hierover in BussumsNieuws de volgende vragen:

Vraag 1

Is het college op de hoogte van deze petitie?

Antwoord

Ja

Vraag 2

Klopt het dat gemiddeld 15% zich niet aan de voorgeschreven maximum snelheid op de Ceintuurbaan houdt, de gemiddelde snelheid in de avonduren boven de 70 km/uur ligt en er snelheden gemeten zijn van >100 km/uur? Hoe verhoudt dit zich tot andere doorgaande wegen in onze gemeente, zoals de Brediusweg en de Huizerweg?

Antwoord

Het antwoord op de drie onder vraag 2 gestelde vragen is in volgorde van stellen: Nee, Nee, Ja. Hierna volgt een toelichting.

De gemeente maakt gebruik van verschillende meetinstrumenten met elk hun beperkingen en voordelen. De gereden snelheden worden geregistreerd met HERE door middel van het combineren van verschillende datasets (o.a. in-car, portable navigatiesystemen en navigatieapps). De gevalideerde resultaten worden gepresenteerd op een digitaal-platform waarvan gemeenten en politie gebruik maken. Uit dit systeem volgt per maand een rapportage met een gereden snelheid voor alle wegen in de gemeente. Separate metingen op alle wegen met behulp van smiley-borden of telslangen is praktisch niet uitvoerbaar. Vandaar dat wij (net als politie) op dit systeem vertrouwen en alleen in bijzondere situatie of bij dringende verzoeken aanvullende metingen met andere technieken uitvoeren al of niet in combinatie met een snelheidsdisplays.

Het HERE-systeem toont nergens op de Ceintuurbaan een structurele overschrijding van de V85 waarbij maximumsnelheid boven de ondergrens voor een boete uitkomt. De V85 is een maat waarmee in de verkeerskunde een gebruikelijke correctie op extremen voor zowel lage als hoge snelheden wordt toegepast. Deze correctie is nodig om de invloed van zoekend en inparkerend verkeer, die drukkend effect op de gemeten rijsnelheid hebben, uit de dataset te filteren. Die correctie vindt in gelijke verhouding zowel aan de boven als onderzijde van het gemeten spectrum plaats. Het gevolg van deze correctie is dat de V85 in de regel iets hoger is dan de gemiddelde snelheid van alle voertuigen. Desgewenst kunnen wij u de grafisch verbeeldingen per maand tonen tot en met november 2019.

Aanvullend op het HERE-systeem heeft tussen 14 juni en 12 juli 2021 een meting plaatsgevonden met een snelheids-display langs de Ceintuurbaan thv huisnr 302 voor verkeer dat in oostelijke richting reed. Ter plaatse van de meting reed 10,31% harder dan de maximumsnelheid van 50km/uur (exclusief meetcorrectie boetegrens). De V85 bedroeg 49km/uur. De gemiddelde snelheid bedroeg 44km/uur. In genoemde periode zijn 57.519 voertuigen gemeten. De hoogst gemeten snelheid was 114km/uur.

De V85 bedroeg bij een meting met een snelheidsdisplay op de Huizerweg t.h.v. huisnr. 49 tussen 28 maart en 22 mei 43km/uur. Het percentage overschrijding van de maximumsnelheid was 3%

Van de Brediusweg is geen snelheidsmeting met een display beschikbaar.

Het klopt dat de hoogste en relatief meeste snelheidsovertredingen ter plaatse van huisnr. 302 in de avond en nacht plaatsvinden. Het aandeel dat volgens de meting met de snelheidsdisplay 's-Avonds en 's-Nachts boven de 70km/uur rijdt is minder dan 1%.

Op de Huizerweg zijn geen waarden boven de 80km/uur gemeten

Vraag 3

Indien de bovenstaande gegevens juist zijn, erkent het college dan dat deze weg blijkbaar teveel uitnodigt om hard te rijden? Zo ja, wat kan en wil de gemeente daar in termen van handhaving en weginrichting aan gaan doen, om de verkeersveiligheid te kunnen blijven garanderen? En wat is hiervan de planning?

Antwoord

Het college erkent dat er incidenteel extreme snelheidsovertredingen zijn, maar is van mening dat dit uitzonderingen zijn die met asociaal gedrag van individuen samenhangt en in veel mindere mate met de vormgeving van de infrastructuur. Het college ziet zich zelf hierin bevestigd doordat de gemeten V85 onder de maximumsnelheid ligt.

Vraag 4

Hoe verhoudt uw antwoord op vraag 3 zich tot de bewering in het artikel van BussumsNieuws dat een ambtenaar heeft aangegeven de gemeente geen problemen ziet?

Antwoord

Het college betreurt dat betrokkenen het gegeven antwoord zo heeft opgevat.

Vraag 5

Wat is er voorts waar van de bewering in het artikel dat de gemeente heeft aangegeven "niet over de inzet van handhavende maatregelen zoals flitspalen te gaan en bewoners zich hiervoor bij het OM moeten melden"?

Antwoord

Het klopt dat de aanhoudingsbevoegdheid op snelheidsovertredingen bij de politie ligt. Vervolging is een taak van het OM. Het OM hanteert strenge voorwaarden voor plaatsing van flitspalen. De gemeente kan een aanvraag doen, maar het college schat de kans op honorering door de gemeten waarden laag in. U kunt het beleidskader downloaden via [Beleidskader flitspalen 2021 | Beleidsnota | Openbaar Ministerie \(om.nl\)](#)

Vraag 6

De initiatiefnemer van deze petitie geeft verder aan dat de communicatie met de gemeente zeer moeizaam verloopt: "Er wordt nauwelijks gereageerd op mail of soms duurt dat maanden. Echt eindeloos." En "We hebben een aantal afspraken met wethouder Nico Schimmel gemaakt en ik zou een geluidsrapport krijgen; dat heb ik uiteindelijk vier maanden later pas gekregen." Herkent het college zich hierin? Komt dit vaker voor? En zo ja, wat gaat het college er aan doen om de communicatie te verbeteren?

Antwoord

Het college herkent zich niet in de bewering dat de communicatie moeizaam verloopt. Na vragen hierover heeft er op zeer korte termijn een persoonlijk gesprek plaatsgevonden met de wijkadviseur en de wethouder. Via de wijkadviseur zijn een aantal vragen uitgezet in onze organisatie waaronder de vragen over o.a. geluid, snelheid, intensiteit en weg inrichting. De zorgvuldige beantwoording vraagt tijd maar is volgens het college binnen een redelijke termijn afgewikkeld. De wijkadviseur en de afdeling verkeer geven en ontvangen jaarlijks van en aan vele tientallen inwoners informatie over de verkeerssituatie in het straat of buurt. Al deze informatie wordt gebruikt in de uitvoering van de in het voorjaar vastgestelde visie op mobiliteit.

De gemeente heeft en had binnen bepaalde taakvelden van Mens en Omgeving tekort aan personeel. Het management stuurt in opdracht van het college op een snelle beantwoording en heeft zich daarin ook verbeterd. Het snel en correct beantwoorden van burgervragen is een blijvend aandachtspunt in het gesprek met de gemeentesecretaris en het onder hem ressorterend personeel.