

Herinrichting Vlietlaan

Vervolproces Ontwerp
Uitwerken moties bij raadsbesluit

Portefeuillehouder
Nico Schimmel

17 februari 2021



Arno Booij (afdeling BORG-Projecten)

Besluitvorming

- Reactienota Definitief Ontwerp (21-10-20)
- Beeldvormende raad (4-11-20 en 18-11-20)
- Moties mening vormende raad (9-12-20)
- Besluit en motie besluitvormende raad (27-1-21)
<https://bestuur.gooisemeren.nl/vergaderkalender/agenda-raadsvergadering/vergadering/raadsvergadering-68/>
- Afstemmingsoverleg portefeuillehouder 15-2-21

Vervolgproces Ontwerp

- Uitwerken toezeggingen reactienota, toezeggingen beeldvormende raad en aangenomen moties in geoptimaliseerd ontwerp (*februari/maart '21*)
- Betrekken belanghebbenden t.b.v. motie participatie (*9 t/m 12 maart '21*)
 - Convenantpartners waaronder OVGGM (1 sessie)
 - Vertegenwoordiging bewoners/ondernemers per straatdeel (3 sessies)
- Vaststellen geoptimaliseerd ontwerp (*maart '21*)
- Informeren belanghebbenden en raad (*april-juni '21*)
- Aanvragen vergunningen (*april '21*)

Ontwerpoptimalisaties

Reactienota Definitief Ontwerp:

En tot slot een aantal optimalisaties vanuit de reactienota bij het DO als bijlage bij het raadsvoorstel:

- Afstemmen definitieve positie nieuwe bomenrij in trottoir en ruimtereservering voor terrassen
- Aanpassing laad- en losstrook en overrijdbare middengeleider i.v.m. laden en lossen en oversteek naar Bloemist
- Kleur materiaal fietssuggestiestroken Generaal de la Reijlaan
- Vergroenen uit gebruik genomen rolstoeltoegang hoekhuis Eslaan/Vlietlaan
- Aansluitmogelijkheid feestverlichting
- Optimalisatie routing geleidelijnen op verzoek platform toegankelijkheid

Actie:

- Ontwerpaanpassing
- Informeren belanghebbenden
- Informeren raad

Ontwerpoptimalisaties

Beeldvormende raad – Memo Het Gesprek:

Tijdens de beeldvormende raad in het Gesprek van 4 november 2020 is ingesproken door diverse belanghebbenden van het project Herinrichting Vlietlaan. Op 18 november is in het Gesprek met de raadsleden hieraan vervolg gegeven. Naast de schriftelijke beantwoording van vragen zijn door de portefeuillehouder toezeggingen gedaan om het Definitief Ontwerp d.d. 24 september 2020 op onderdelen aan te passen. Het raadsvoorstel met zaaknummer 1968325 wordt hier op aangepast.

Het gaat om de volgende aanpassingen in het ontwerp:

1. De rijbaanbreedte van de Vlietlaan (in richting Julianaplein) wordt aangepast van 3,40m naar 3,25m en de parkeervakken voor langsparkeren worden in breedte aangepast van 2,00m naar 2,15m;
2. De rijbaanbreedte van de Vlietlaan (in de richting van het station) wordt aangepast van 3,40m naar 3,25m, met 0,15m ten gunste van het naastgelegen trottoir (en de plaatselijke laad- en loszones);
3. De ondergrondse afvaldepots in de Esiaan worden verplaatst naar de Vlietlaan ter hoogte van de blinde gevel van appartementencomplex Hessen Cassel waardoor er ruimte ontstaat voor twee extra parkeerplaatsen;
4. Het toevoegen van twee extra parkeerplaatsen op de Esiaan, waarvan één parkeerplaats voor mindervaliden direct naast het trottoir van de Vlietlaan.

Actie:

- Ontwerpaanpassing
- Informeren belanghebbenden
- Informeren raad
(toezeggingsmonitor T2028)

Ontwerpoptimalisaties

Motie: M21-01 Flexibiliteit inbouwen aan winkelzijde Vlietlaan

Motie	
Onderwerp motie:	Flexibiliteit inbouwen aan winkelzijde Vlietlaan
Vergaderdatum:	9 december 2020
Agendapunt (nr en naam):	M21-01 Herinrichting Vlietlaan, Definitief Ontwerp en Uitvoeringskrediet
Status:	Aangenomen
Ondergenoemd(e) raadslid/ -leden dient/dienen de volgende motie in;	
De raad van de gemeente Goioise Meren in vergadering bijeen:	
Verzoekt het college:	
Bij de realisatie van het project herontwikkeling Vlietlaan er zorg voor te dragen dat aan de winkelzijde het trottoir dat grenst aan de rijbaan zodanig flexibel wordt aangelegd en ingericht, dat het in de toekomst ook voor andere doeleinden (zoals parkeren en laden en lossen) gebruikt kan worden	
Toelichting.	
Overwegende dat:	
<ol style="list-style-type: none">1. Er voor een eventuele verbouw van de parkeergarage Olmenlaan tijdelijk meer parkeervakken op straat nodig zouden kunnen zijn;2. Er ruimte moet zijn aan de Vlietlaan om indien nodig vrachtwagens tot 20 meter te kunnen laden en lossen;3. Bij evaluatie zou kunnen blijken dat er te weinig laad- en losruimte is op de Vlietlaan;4. Bij evaluatie zou kunnen blijken dat er te weinig parkeerplek is op de Vlietlaan, en er meer parkeerplaatsen gecreëerd moeten worden, dan wel parkeerplaatsen gecombineerd met laden/lossen op bepaalde tijdstippen;5. De veiligheid van het langzaam verkeer gewaarborgd moet worden.	
Naam raadslid/-leden (fractienaam)	
Marieke le Noble – Hart voor BNM, Mark Marshall – VVD, Sawan Bruins – D66, Petra Vonk – GroenLinks, Andreas van der Schaaf-Groep VN	

Actie:

- Ontwerpaanpassing
 - A. Fundering aanpassen, hele trottoir/laad-loszone overrijdbaar tussen rijbaan en bomenrij.
 - B. Keuze in materialisatie
- Informeren belanghebbenden
- Informeren raad

Ontwerpoptimalisaties

Motie: M21-02 Participatie variant van de herontwikkeling Vlietlaan

Motie	
Onderwerp motie:	Participatie variant van de herontwikkeling Vlietlaan
Vergaderdatum:	9 december 2020
Agendapunt (nr en naam):	M21-02 Herinrichting Vlietlaan, Definitief Ontwerp en Uitvoeringskrediet
Status:	Aangenomen
Ondergenoemd(e) raadslid/-leden dient/dienen de volgende motie in;	
De raad van de gemeente Gooise Meren in vergadering bijeen:	
Verzoekt het college:	
<ol style="list-style-type: none">Om bij de uitwerking van het definitief ontwerp alle betrokkenen te betrekken, zoals omwonenden, ondernemers van de Vlietlaan en de fietserbond, hierbij rekening houdend met:<ol style="list-style-type: none">Of en waar mogelijk naar oplossingen te kijken voor stopplaatsen (bijvoorbeeld stop and go plaats) aan de winkelzijdeDe middenberm tussen het Julianaplein en de Olmenlaan zodanig wordt ingericht dat er een bredere stoep ontstaat en meer ruimte voor alle verkeersdeelnemers;De bomenrij en nieuwe aanplant tussen het Julianaplein en Olmenlaan opnieuw bekeken wordt en minder kap van de huidige bomen wordt nagestreefd.	
En gaat over tot de orde van de dag.	
Toelichting.	
Overwegende dat:	
<ol style="list-style-type: none">de winkels tussen de Eslaan en de Olmenlaan veelal bestemmingsverkeer ontvangen. Men hiermee extra parkeerruimte creëert en gelijktijdig invalideparkeerplaatsen dichterbij de winkels aanlegt.het verstandig is om integraal te kijken naar de ontsluiting van het centrum over het spoor (van/naar het Spiegel), Veldweg, Julianaplein en Vlietlaan;de uitwerking van de mobiliteitsvisie hiervoor het uitgelezen moment is;een middenberm op deze locatie leidt tot 'U-turns' op de Olmenlaan kruising en het Julianaplein en dit de verkeersveiligheid niet bevordert.mogelijke woningverduistering door nieuwe aanplant wordt voorkomen;hiermee de rode loper gelijkmatiger doorloopt.er met een aangepaste variant meer recht wordt gedaan aan de tegengestelde wensen van de participanten.	
Naam raadslid/-leden (fractienaam)	
Sawan Bruins (D66), Mark Marshall (VVD), Marieke le Noble (Hart voor BNM)	

Actie:

- Werksessies per straatdeel en convenantpartners (o.a. OVGM)
 - A. Aanpassen locatie en/of lengte laad- en loszones?
 - B. Middengeleider smaller of overrijdbaar ten gunste van trottoirbreedte en/of behoud bomen
 - C. Technische mogelijkheden behoud bomen of verplanten bomen nagaan.
- Ontwerpaanpassing
- Informeren belanghebbenden
- Informeren raad

Ontwerpoptimalisaties

Motie: M21-03 Vlietlaan rechts afslaan bij spoorwegovergang

Motie		
Onderwerp motie:	Vlietlaan rechts afslaan bij spoorwegovergang	
Vergaderdatum:	9 december 2020	
Agendapunt (nr en naam):	M21-03	Herinrichting Vlietlaan, Definitief Ontwerp en Uitvoeringskrediet
Status:	Aangenomen	
Ondergenoemd(e) raadslid/-leden dient/dienen de volgende motie in;		
De raad van de gemeente Goose Meren in vergadering bijeen:		
	Verzoekt het college: het verbod om rechtsaf te slaan (vanaf Nieuwe 's-Gravenlandseweg/spoorwegovergang naar de Vlietlaan) te schrappen uit het definitieve ontwerp van de herinrichting van de Vlietlaan.	
En gaat over tot de orde van de dag.		
Toelichting.		
Overwegende dat:	<ol style="list-style-type: none">1. Het in de huidige situatie nog steeds mogelijk is om rechtsaf te slaan;2. Verkeer vanuit de Spiegelzijde niet meer zou kunnen parkeren aan de Vlietlaan;3. Hiermee sluipverkeer in omliggende straten wordt voorkomen.	
Naam raadslid/-leden (fractienaam)		
Mark Marshall (VVD); Sawan Bruins (D66); Andreas van der Schaaf (Groep VN)		

Actie:

- Ontwerpaanpassing
- Informeren belanghebbenden
- Uitkomsten ontwerpaanpassing met verkeersveiligheidsrisico's ter besluitvorming voorleggen aan college/raad.
- Informeren belanghebbenden

Ontwerpoptimalisaties

Motie: M21-04 Meer ruimte voor parkeren aan spoorzijde

Motie	
Onderwerp motie:	Meer ruimte voor parkeren aan spoorzijde
Vergaderdatum:	9 december 2020
Agendapunt (nr en naam):	M21-04 Herinrichting Vlietlaan, Definitief Ontwerp en Uitvoeringskrediet
Status:	Aangenomen
Ondergenoemd(e) raadslid/-leden dient/dienen de volgende motie in;	
De raad van de gemeente Gooise Meren in vergadering bijeen:	
Verzoekt het college:	
Het wegprofiel zodanig te optimaliseren dat er meer ruimte ontstaat voor de breedte van de parkeervakken aan de spoorzijde, waarmee in- en uitstappen veiliger wordt;	
En gaat over tot de orde van de dag.	
Toelichting.	
Overwegende dat:	
<ol style="list-style-type: none">1. Er in de huidige plannen niet veel ruimte is voor mensen die in -en uitstappen;2. Door het optimaliseren van het wegprofiel er meer ruimte kan ontstaan voor een bredere parkeerplaats en uitstap/ wandel strook.	
Naam raadslid/-leden (fractienaam)	
Petra Vonk (GL) Sawan Bruins (D66), Mark Marshall (VVD), Marieke le Noble (Hart voor BNM)	

Actie:

- Ontwerpaanpassing
- Raakvlak met toezeggingen Het Gesprek, rijbaanbreedte fietsersbond
- Informeren belanghebbenden
- Informeren raad

Ontwerpoptimalisaties

Motie: M21-05 Bomen verplanten is beter dan kappen

Naam en fractie:	Jos de Lange (CDA), Petra Vonk (GroenLinks), E.P. Vlaanderen (GDP)	
Onderwerp:	Bomen verplanten is beter dan kappen	
Agendapunt (nr. en naam):	M21-05	Herinrichting Vlietlaan, Definitief Ontwerp en Uitvoeringskrediet (2022-2023)
Status:	Aangenomen	
Versie:	1.0	
Bovengenoemd(e) raadslid/-leden dient/dienen de volgende motie in; CDA Gooise Meren; Jos de Lange		
De raad van de gemeente Gooise Meren in vergadering bijeen,		
Roept het college op:		
Al het mogelijke te doen om de bomen die vanwege de herinrichting van de Vlietlaan op de nominatie staan om gekapt te worden, te verplaatsen in plaats van te kappen.		
En gaat over tot de orde van de dag.		
Toelichting		
Overwegende dat:		
1. Elke behouden boom is meegenomen, vooral volwassen exemplaren leveren flinke milieuwinst op.		
2. In onze compacte omgeving wordt het belangrijk bomen functioneel in te zetten. Met name de bedekkingsgraad van de kronen van bomen zijn belangrijk voor de leefbaarheid in de directe omgeving. Denk aan het koelen van de omgeving.		
3. Deze volwassen bomen kunnen verplaatst worden naar een geschikte plek in onze gemeente om hun belangrijke functies te behouden, zoals het vasthouden van water, geven van schaduw, verbeteren leefomgeving en fungeren als een biotoop voor insecten.		
4. Het welzijn voor mens en dier hierdoor wordt versterkt in zijn directe leefomgeving.		
5. Financiële middelen kunnen gevonden worden bij de operatie steenbreek een initiatief binnen onze gemeente.		

Actie:

- Ontwerpaanpassing
 - A. Mogelijkheden behoud en/of verplanten bomen onderzoeken en uitkomst verwerken in ontwerp
 - B. Adviesvraag Terra Nostra + Arcadis
- Informeren belanghebbenden
- Informeren raad

