

# Herinrichting Vlietlaan

Uitkomsten werksessies  
Ontwerpoptimalisaties Vlietlaan

Portefeuillehouder  
Nico Schimmel

12 maart 2021



Arno Booi (afdeling BORG-Projecten)

# Ontwerpopimalisaties

Motie: 3d2\_Motie\_D66\_Participatie\_variant\_van\_de\_herontwikkeling\_Vlietlaan

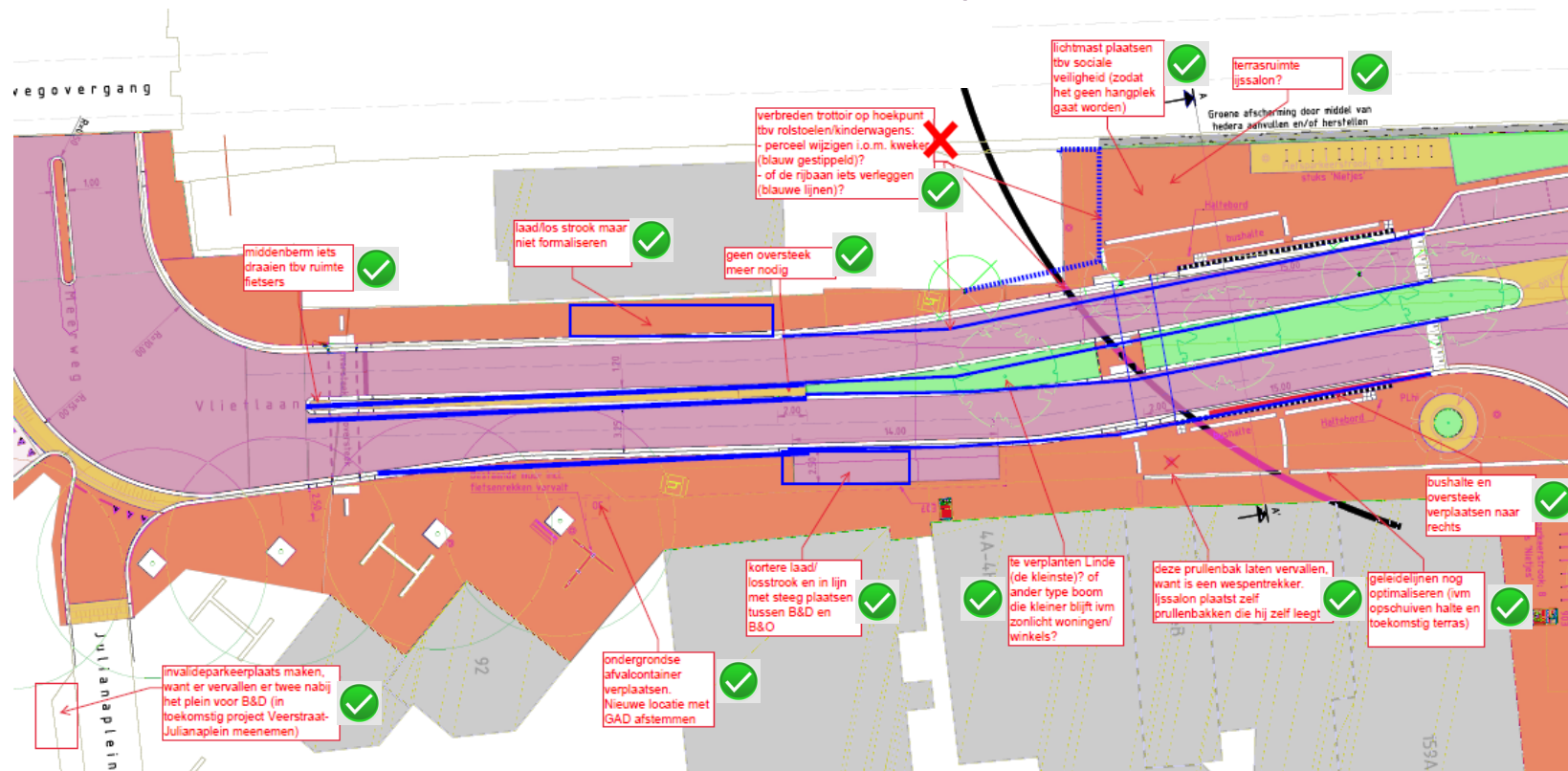
| Motie  |   |
|--|---|
| Onderwerp motie:   | Participatie variant van de herontwikkeling Vlietlaan                 |
| Vergaderdatum:   | 9 december 2020   |
| Agendapunt (nr en naam):   | 3d2 Herinrichting Vlietlaan, Definitief Ontwerp en Uitvoeringskrediet |
| Status:  |   |
| Ondergenoemd(e) raadslid/-leden dient/dienen de volgende motie in;   |   |
| De raad van de gemeente Goioise Meren in vergadering bijeen:   |   |
| Verzoekt het college:  |   |
| <ol style="list-style-type: none"><li>Om bij de uitwerking van het definitief ontwerp alle betrokkenen te betrekken, zoals omwonenden, ondernemers van de Vlietlaan en de fietsbond, hierbij rekening houdend met:<ol style="list-style-type: none"><li>Of en waar mogelijk naar oplossingen te kijken voor stopplaatsen (bijvoorbeeld stop and go plaats) aan de winkelzijde</li><li>De middenberm tussen het Julianaplein en de Olmenlaan zodanig wordt ingericht dat er een bredere stoep ontstaat en meer ruimte voor alle verkeersdeelnemers;</li><li>De bomenrij en nieuwe aanplant tussen het Julianaplein en Olmenlaan opnieuw bekeken wordt en minder kap van de huidige bomen wordt nagestreefd.</li></ol></li></ol>   |   |
| En gaat over tot de orde van de dag.   |   |
| Toelichting.   |   |
| Overwegende dat:   |   |
| <ol style="list-style-type: none"><li>de winkels tussen de Eslaan en de Olmenlaan veelal bestemmingsverkeer ontvangen. Men hiermee extra parkeerruimte creëert en gelijktijdig invalideparkeerplaatsen dichterbij de winkels aanlegt.</li><li>het verstandig is om integraal te kijken naar de ontsluiting van het centrum over het spoor (van/naar het Spiegel), Veldweg, Julianaplein en Vlietlaan;</li><li>de uitwerking van de mobiliteitsvisie hiervoor het uitgelezen moment is;</li><li>een middenberm op deze locatie leidt tot 'U-turns' op de Olmenlaan kruising en het Julianaplein en dit de verkeersveiligheid niet bevordert.</li><li>mogelijke woningverduistering door nieuwe aanplant wordt voorkomen;</li><li>hiermee de rode loper gelijkmatiger doorloopt.</li><li>er met een aangepaste variant meer recht wordt gedaan aan de tegengestelde wensen van de participanten.</li></ol> |   |
| Naam raadslid/-leden (fractienaam)   |   |
| Sawan Bruins (D66), Mark Marshall (VVD)  |   |

## Actie:

- Werksessies per straatdeel en convenantpartners (o.a. OVGGM)
  - A. Aanpassen locatie en/of lengte laad- en loszones?
  - B. Middengeleider smaller of overrijdbaar ten gunste van trottoirbreedte en/of behoud bomen
  - C. Technische mogelijkheden behoud bomen of verplanten bomen nagaan.
- Ontwerpaanpassing
- Informeren belanghebbenden
- Informeren raad

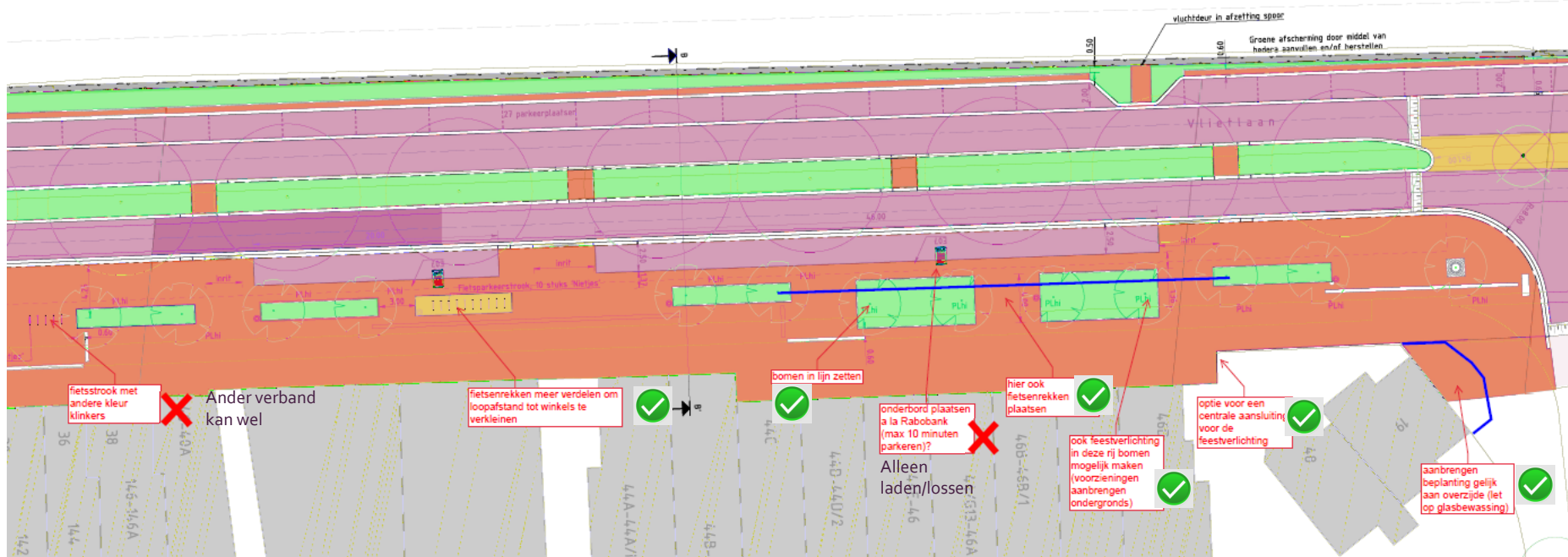
# Ontwerpoptimalisaties

Werksessie 9 maart 2021 – Vlietlaan tussen Julianaplein en Olmenlaan



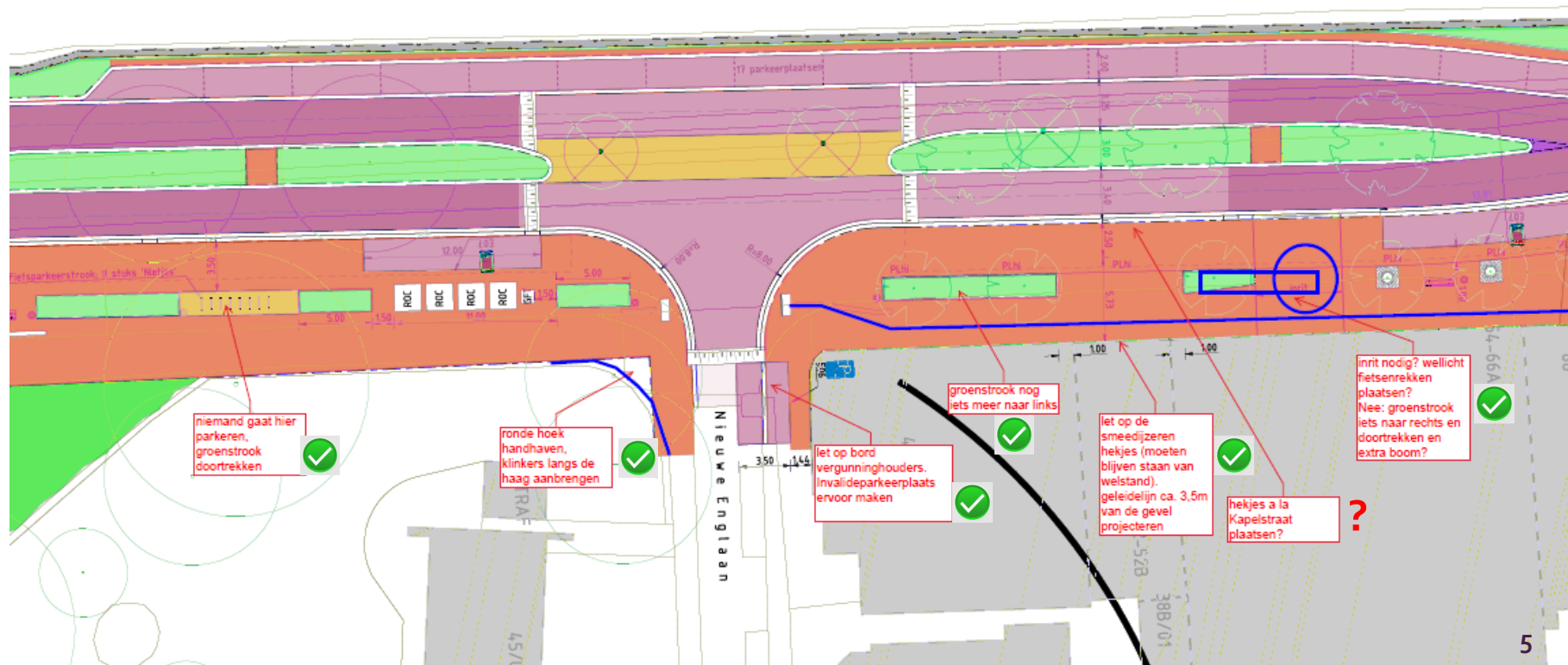
# Ontwerpopimalisaties

Werk sessie 10 maart 2021 – Vlietlaan tussen Olmenlaan en Eslaan



# Ontwerpopimalisaties

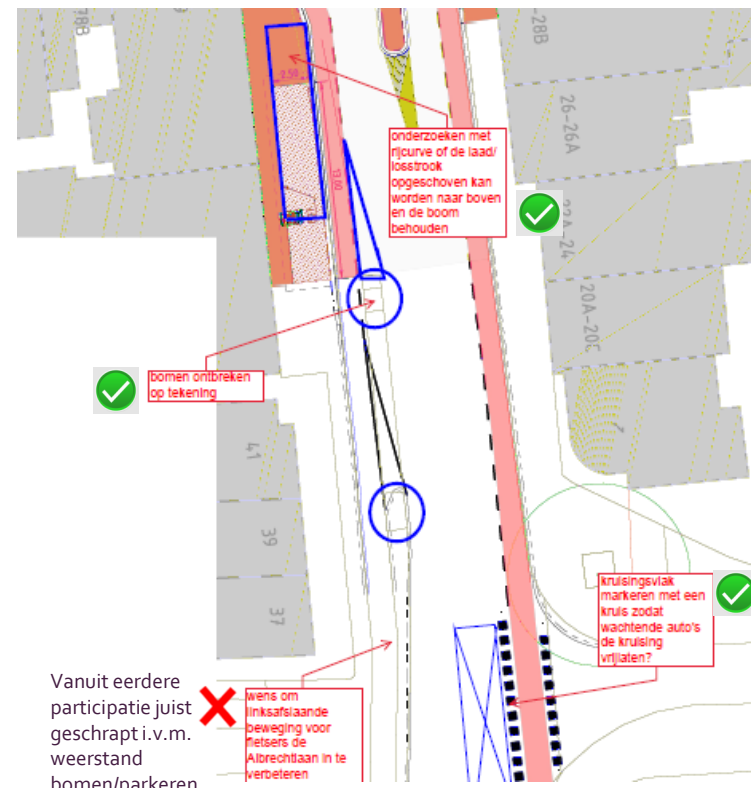
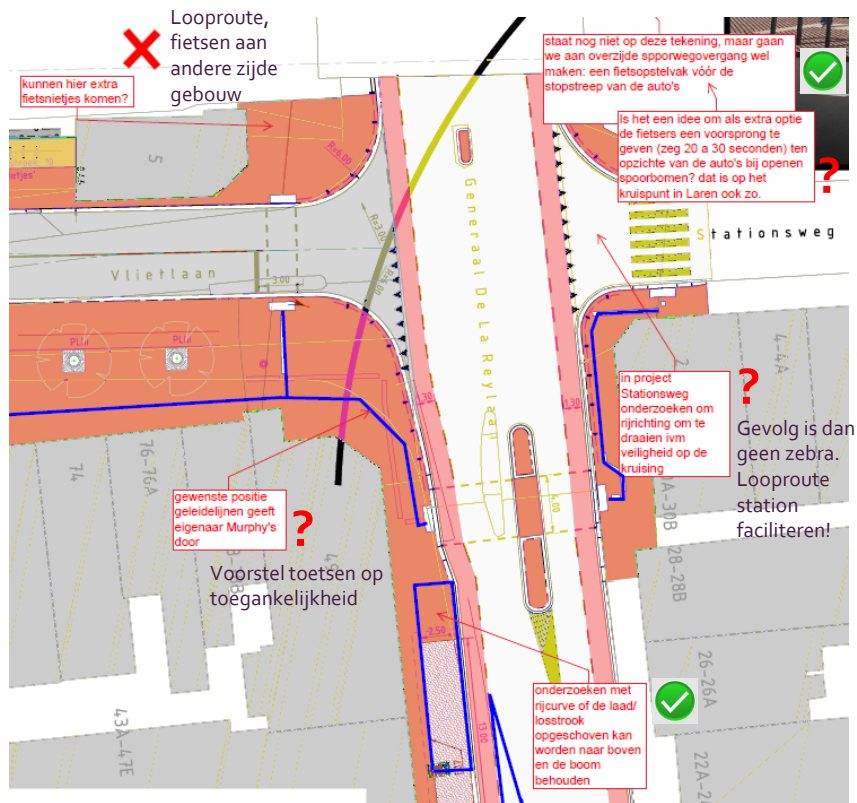
Werksessie 11 maart 2021 – Vlietlaan tussen Eslaan en Gen. de la Reijlaan





# Ontwerpoptimalisaties

Werk sessie 11 maart 2021 – Vlietlaan tussen Eslaan en Gen. de la Reijlaan



# Ontwerpopimalisaties

Werk sessie 12 maart 2021 – Vlietlaan geheel met convenantpartners

- Kort parkeren 15 minuten blijft laden/lossen, wethouder neemt contact op met ondernemer dhr. De Ridder;
- Rechtsaf verbod met risico's, beheersmaatregel toepassen opstelvak fietsers aan overzijde spoor, geen VRI.
- Faciliteren aansluiting feestverlichting in afstemming met Ellen Hazenberg via OVGGM
- Groenperk hoek Eslaan, mogelijk afstoten via regeling snippergroen
- Hekjes a la Kapelstraat niet toepassen, beperkt flexibiliteit en negatief advies Fietsersbond/OVGGM
- Verzoek Fietsersbond fietssuggestiestrook Generaal de la Reijlaan breder, liefst 1.70m
- Behoud boom Generaal de la Reijlaan indien mogelijk door optimalisatie middeneiland, laad- en losplek Murphy 's
- Fietsoversteek naar Albrechtlaan, nagaan mogelijkheden beperkte verbeteringen binnen scope Vlietlaan. Uitgebreide reconstructie is vanwege bezwaar op kap bomen/ afname parkeren eerder geschrapt uit scope;

