

Van	Het college van burgemeester en wethouders
Aan	De gemeenteraad
Datum B&W-vergadering	20 april 2021
Zaaknummer	2185787
Portefeuillehouder	De heer Nico Schimmel
Onderwerp	Gewijzigd ontwerp Vlietlaan na uitvoering moties

1. Kennisnemen van

Het besluit van het college over de vaststelling van het gewijzigde ontwerp voor de Vlietlaan na uitwerking van toezeggingen tijdens het besluitvormingstraject en de aangenomen moties.

2. Inleiding

Het project Herinrichting Vlietlaan betreft een herinrichting van de openbare ruimte vanuit de vervangingsopgave van riolering, verharding, groenvoorzieningen en openbare verlichting. Daarnaast is er een kwaliteitsslag gewenst zoals beschreven in het Kaderplan Verkeer Centrum Bussum en de Gebiedsvisie Bussum Centrum.

Tijdens de besluitvormende raad van 27 januari 2021 is het raadsvoorstel voor project Herinrichting Vlietlaan samen met de onderstaande moties aangenomen:

- Motie M21-01 Flexibiliteit inbouwen aan winkelzijde Vlietlaan (Hart voor BNM, VVD, D66, Groen Links, Groep VN)
- Motie M21-02 Participatie variant herontwikkeling Vlietlaan (D66, VVD)
- Motie M21-03 Vlietlaan rechts afslaan bij spoorwegovergang (VVD, D66)
- Motie M21-04 Meer ruimte voor parkeren aan spoorzijde (Hart voor BNM, VVD, D66, Groen Links, Groep VN)
- Motie M21-05 Bomen verplanten is beter dan kappen (CDA)

Op basis van het raadsbesluit, de bijlagen bij het raadsvoorstel, de aangenomen moties en de uitkomsten van enkele werksessies zijn ontwerpaanpassingen verwerkt in een geoptimaliseerd Definitief Ontwerp d.d. 14 april 2021 en toegevoegd als bijlage 1.

3. Kernboodschap

Met het gewijzigde ontwerp voor de Vlietlaan zijn de moties M21-01 t/m M21-05 uitgevoerd en ligt er een geoptimaliseerd ontwerp waarbij zo veel mogelijk invulling is gegeven aan de ingediende moties en suggesties vanuit het participatietraject. Het merendeel van de suggesties is overgenomen echter vanwege een zorgvuldige afweging tussen de verschillende soms tegenstrijdige belangen zijn niet alle suggesties gehonoreerd.

Het college is ervan overtuigd dat het aangepaste plan een grote verbetering is voor de Vlietlaan. De nieuwe inrichting van de Vlietlaan zorgt voor een prettige leefomgeving en een aantrekkelijke entree naar het centrum van Bussum vanuit het stationsgebied. De openbare ruimte krijgt een kwaliteitsslag, sluit daarmee beter aan bij het centrum en draagt bij aan een goed winkelklimaat. Met de inrichting als 30km verblijfsgebied verbeteren we de verkeersveiligheid. Laad en loszones worden beter gefaciliteerd in het nieuwe ontwerp. Door ook de onderhoudsstrook van ProRail te benutten ontstaat er meer leefruimte en ruimte voor voetgangers en fietsers.

4. Consequenties

Ontwerptimalisaties vanuit besluitvormingsproces

In het Definitief Ontwerp van 14 april 2021 zijn de ontwerpaanpassingen verwerkt zoals vastgelegd in de bijlagen bij het raadsvoorstel. Hiermee is tegemoetgekomen aan een aantal specifieke reacties van belanghebbenden vanuit het participatietraject, zoals vastgelegd in de reactienota bij het DO van 21 oktober 2020. Ook is het ontwerp aangepast op basis van de toezeggingen tijdens de beeldvormende raad zoals vastgelegd in memo Het Gesprek van 23 november 2020.

Samengevat de belangrijkste aanpassingen:

1. Aanpassing rijbaanbreedte en parkeerstrook om de veiligheid voor fietsers te verbeteren op verzoek van de Fietsersbond,
2. Verplaatsing van de ondergrondse afvalbakken bij de Eslaan zodat er meer parkeerplaatsen gehandhaafd blijven.
3. Kleine aanpassingen aan materialisatie en inrichting van het verblijfsgebied aan de zijde van de woningen en winkels zodat deze beter aansluit op het beoogde gebruik.

In bijlage 2 is specifiek aangegeven om welke aanpassingen vanuit welke documenten het concreet gaat.

Motie M21-01 Flexibiliteit inbouwen aan winkelzijde

In het Definitief Ontwerp van 14 april 2021 is de strook tussen de rijbaan en de bomenrij in het trottoir aan de winkelzijde zodanig gefundeerd dat deze voor vrachtauto's berijdbaar is. Op dit moment zijn er in het ontwerp op specifieke locaties laad- en loszones opgenomen. Mocht er in de toekomst aanleiding toe zijn dan kan het gebruik van deze strook eenvoudig worden aangepast voor eventuele extra laad- en losplaatsen en/of tijdelijk parkeren tijdens bijvoorbeeld de herontwikkeling van parkeergarage de Olmen.

Motie M21-02 Participatie herontwikkeling Vlietlaan

Op basis van de aangenomen motie is in aanvulling op het eerdere participatieproces nogmaals gesproken met de belanghebbenden in project Vlietlaan. In de periode 9 t/m 12 maart 2021 zijn vier werksessies gehouden. Drie werksessies per deel van de straat met een vertegenwoordiging van de ondernemersvereniging, ondernemers en bewoners. Eén werksessie over de gehele Vlietlaan met de convenantpartners van de gemeente Gooise Meren met o.a. de fietsersbond en ondernemersvereniging.

In bijlage 3 zijn de opbrengsten vanuit de werksessies weergegeven. Ook is daarbij aangegeven welke opmerkingen zijn verwerkt in het Definitief Ontwerp van 14 april 2021.

Samengevat de belangrijkste aanpassingen in het ontwerp:

1. Verplaatsen/verkleinen laad- los zone voor Brownies en Downies;
2. Faciliteren laad- en losplek aan zijde bloemenwinkel Het Gooise Land;
3. Verplaatsen bushalte in richting station, tegenover bushalte andere zijde;
4. Kleinschalige aanpassingen van straatmeubilair, verlichting en positie bomen/groenvakken, rekening houdend met reserveringen (toekomstige) terrassen/uitstallingen;
5. Middenberm tussen Julianaplein en laad- losplek wordt overrijdbaar;
6. Verplanten van 6 Lindes in plaats van nieuwe aanplant;

7. Toepassen minder groot formaat Linde bij nieuwe aanplant in de middenberm;
8. Optimalisatie vormgeving bochtstralen en breedte middenberm ten gunste van toegankelijke trottoirs;
9. Faciliteren aansluitpunt feestverlichting in ontwerp;
10. Toevoegen extra groenvak op hoek Eslaan, mogelijk af te stoten via regeling snippergroen;
11. Optimalisatie locatie blinde geleide lijnen in relatie tot uitstallingen en ruimtereservering terrassen;
12. Opstelvak fietsers voor de stopstreep van de auto's aan overzijde spoorwegovergang Generaal de la Reijlaan;
13. Fietssuggestiestroken op de Generaal de la Reijlaan breder maken;
14. Behoud boom Generaal de la Reijlaan nabij laad- en losplek Murphy 's;
15. Markering van het kruisingsvlak naar de Albrechtlaan ten gunste van route lijnbussen.

De volgende suggesties uit de werksessies die uiteindelijk niet zijn opgenomen in het ontwerp:

1. Aanpassing aan perceel bloemenwinkel Het Gooise Land: dit betreft een perceel in eigendom van ProRail waarvoor reeds een aankoop- en gebruiksovereenkomst is afgesloten. Toegankelijkheid wordt verbeterd door optimalisatie bochtstralen;
2. Fietsparkeren in ander bestratingsmateriaal dan trottoir: vanwege kwalitatief hoogwaardige uitstraling trottoir wordt alle bestrating op het trottoir in één materiaal uitgevoerd;
3. Instellen parkeerregime kort parkeren 15 minuten: Laden en lossen aan de zijde van de winkels wordt gefaciliteerd. Voor mindervaliden en overige gebruikers zijn voldoende alternatieven om te parkeren beschikbaar in de nabijheid van de winkels.
4. Hekjes zoals toegepast in de Kapelstraat t.h.v. ruimtereservering terrassen: dit werkt beperkend voor toekomstige flexibiliteit laad- en los strook, daarbij negatief advies van zowel Fietsersbond als ondernemersvereniging Gooise Meren;
5. Fietsnietjes op hoek Generaal de la Reijlaan/ Vlietlaan: in looproute en voldoende alternatieven aanwezig;
6. Aanbrengen extra invalide parkeerplaats op het Julianaplein en verwijderen fietsenrekken (de gemetselde muurtjes in H-vorm): deze aanpassingen worden in het toekomstige project Veerstraat- Julianaplein meegenomen.
7. Verbetering oversteekmogelijkheid Fietsers naar Albrechtlaan blijkt vanwege het ruimtegebrek zonder grootschalige reconstructie niet mogelijk.

Motie M21-03 Rechts afslaan bij spoorwegovergang

Tijdens de besluitvormende raad is met een nipte meerderheid (16 stemmen voor en 15 stemmen tegen) een motie aangenomen om rechts afslaand autoverkeer naar de Vlietlaan vanaf de spoorwegovergang Generaal de La Reijlaan mogelijk te maken in het nieuwe ontwerp van de Vlietlaan. Hiermee blijft de Vlietlaan maximaal bereikbaar voor autoverkeer vanuit de wijk Het Spiegel. Het belangrijkste negatieve effect is het in stand houden van een veiligheidsrisico bij de afwikkeling van de spoorwegovergang.

Het college volgt bij de uitwerking van deze motie het standpunt van de raad. In het Definitief Ontwerp van 14 april 2021 is de situatie bij kruispunt Generaal de la Reijlaan met de Vlietlaan aangepast zodat autoverkeer m.u.v. vrachtverkeer (net als in de huidige situatie) rechtsaf kan slaan vanaf de spoorwegovergang. De zebra op de Vlietlaan is daarmee komen te vervallen en een extra

opstelvak voor fietsers aan de overzijde van de spoorwegovergang is toegevoegd in het ontwerp, om de fietsers voorsprong te geven op het autoverkeer.

Motie M21-04 Meer ruimte voor parkeren aan de spoorzijde

In het Definitief Ontwerp van 14 april 2021 is de breedte van de rijbaan en parkeerstrook aan de zijde van het spoor aangepast in lijn met de adviezen van de Fietsersbond en de hulpdiensten. Daarbij is ook de ruimte voor de uitstapstrook tussen de parkeerstrook en het groene geluidsscherm gemaximaliseerd. Met als doel de looproutes van en naar de parkeerplaatsen te verbeteren.

Motie M21-05 Bomen verplanten is beter dan kappen

Op basis van de aangenomen motie is onderzocht of er met ontwerptimalisaties nog bomen behouden kunnen worden. Het blijkt haalbaar om drie bomen te handhaven: 1 boom in de Generaal de la Reijlaan bij de laad- en losplaats naast Murphy's, 2 bomen in de middengeleider van de Vlietlaan bij de doorsteken naar de Eslaan en Olmenlaan.

Daarnaast is onderzocht of er bomen verplant kunnen worden. Zes van de tien Lindes langs het spoor worden verplant naar de toekomstige middenberm. Voor de vier grote lindes met een leeftijd van 70 jaar is verplanten geen haalbare optie vanuit risico op uitval en hoge kosten voor verplaatsing van circa € 20.000,- per boom.

Op de Vlietlaan nabij restaurant De Gasterij en bij de Nieuwe Englaan is nog ruimte gevonden om twee extra bomen te planten, mede door optimalisaties vanuit de werksessies met omwonenden.

5. Communicatie en participatie

De directe belanghebbenden en deelnemers aan de werksessies in maart 2021 worden geïnformeerd over de aanpassingen in het ontwerp. Het vastgestelde ontwerp wordt gepubliceerd op de projectwebsite. Daarnaast vindt publicatie van het nieuws plaats via andere gemeentelijke kanalen zoals de gemeentepagina, digitale nieuwsbrief, social media.

6. Vervolg

In de periode april tot en met september 2021 vindt de verdere voorbereiding van dit project plaats zoals het aanvragen van de benodigde vergunningen de aanbesteding van de werkzaamheden. Uitvoering vindt naar verwachting plaats vanaf eind 2021 (voorbereidingen, kabels en leidingen) en loopt door in de eerste helft van 2022 (gefaseerde uitvoering met aandacht voor het beperken van hinder voor de omgeving). Zodra er meer zicht is op de uitvoeringsplanning informeren we de directe belanghebbenden.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

Dhr. M. Voorhorst
gemeentesecretaris

Dhr. drs. H.M.W. ter Heegde
Burgemeester

Bijlage(n):

1. Definitief Ontwerp d.d. 14 april 2021 (2 tekeningen)
2. Presentatie ontwerptimalisaties
3. Presentatie uitkomsten werksessies 9 t/m 12 maart 2021