

Herinrichting omgeving Graaf Wichmanlaan

Nota van Uitgangspunten

Versie: Definitief
2 juni 2021



Kerngegevens

Projectmanager	Arno Booij
Afdeling	Beheer Openbare Ruimte en Gebouwen (BORG)
Datum	2-6-2021
Projectnaam	Herinrichting omgeving Graaf Wichmanlaan (Bussum)
Zaaknummer	2105705
Planstatus	Definitiefase
Opdrachtgever	Gerard Rill
Assetmanager	Peter van den Boogaard (riolering)
Beleidsadviseur	Jan Jobse (verkeer)

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Opdrachtschrijving en doel	6
2.1	Doelen	6
2.2	Scope	6
2.3	Doorfietsroute Hilversum-Amsterdam Zuidoost	7
3	Analyse huidige situatie	8
3.1	Omgevingsanalyse	8
3.2	Buurt en omgevingspartijen	8
3.3	Ruimtelijke functionele randvoorwaarden	10
4	Relevante beleidskaders	12
4.1	Visie Buitenruimte	12
4.2	Beschermd dorpsgezicht	12
4.3	Verbreed Gemeentelijk Rioleringsplan	12
4.4	Integraal Beheerplan	12
4.5	Duurzaamheid en Energietransitie	13
4.6	Verkeer/parkeren	13
4.7	Laadpunten	13
4.8	Groenvoorzieningen/Spelen	13
4.9	Toegankelijkheid	14
5	Technische voorwaarden	15
5.1	Uitgevoerde onderzoeken in definitiefase	15
5.2	Werken derden	16
5.3	Assets	17
6	Uitgangspunten ontwerp	23
6.1	Randvoorwaarden	23
6.2	Nog te verrichten onderzoeken in ontwerpfase	23
6.3	Functionele en operationele eisen	25
7	Kosten en dekking	26
7.1	Investeringsraming	26
7.2	Dekking	26
8	Besluitvorming en planning	27
8.1	Besluitvormingsprocedure	27
8.2	Fasering	27
8.3	Planning	28
Bijlagen		29
	Bijlage 1 – Klant Eis Specificatie (KES)	29
	Bijlage 2 – Overzichtskaart beschermd dorpsgezicht Het Spiegel	29
	Bijlage 3a – Overzichtskaart werkzaamheden Liander_Elektra	29
	Bijlage 3b – Overzichtskaart werkzaamheden Liander_Gas	29
	Bijlage 4a – Uitkomsten Enquête Graaf Wichmanlaan	29
	Bijlage 4b – Gegevens Graaf Wichmanlaan en omgeving	29
	Bijlage 4c – Resultaten enquête in KES	29

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Het project komt voort uit het verbreed Gemeentelijk Rioleringsplan (vGRP) waarin voor het gebied Graaf Wichmanlaan en omgeving een vervangingsopgave is opgenomen voor het gemeentelijk areaal van wegen, riolering, openbare verlichting en groen. De resterende technische levensduur van de riolering is aanleiding voor grootschalige vervanging van de riolering en vernieuwing van de openbare ruimte. Voor de hele wijk geldt een opgave vanuit het Mobiliteitsplan Gooise Meren om de openbare ruimte duurzaam veilig in te richten volgens de daarin aangegeven wegcategory. Het project is aangemeld voor de investeringsimpuls verkeersveiligheid (SPV) vanuit het Rijk, waarbij is aangegeven dat de maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid in de periode 2022-2024 worden uitgevoerd. Het project wordt nog aangemeld voor de subsidie Kleinschalige Infrastructuur van de provincie Noord-Holland.

1.2 Voorgaande besluitvorming

De vervanging van de riolering omgeving Graaf Wichmanlaan is vastgesteld in het verbreed Gemeentelijk Riolerings Plan (vGRP) 2019-2022. De riolering binnen het plangebied is nagenoeg einde levensduur en moet vervangen worden. Na de vervanging van de riolering wordt de bovengrondse inrichting opnieuw aangebracht.

1.3 Doel van deze Nota van Uitgangspunten

Met deze nota van uitgangspunten (vanaf nu NvU) ronden we de inventarisatie- en definitiefase van het project af. In de definitiefase van het project heeft het projectteam van BORG ernaar gestreefd alle belanghebbenden te raadplegen tijdens de planvorming van het project. De belanghebbenden hebben hun verwachtingen en wensen kenbaar gemaakt, waarna deze zoveel mogelijk zijn vertaald naar klanteisen en vastgelegd in een Klant Eis Specificatie (KES).

In de NvU staan alle uitgangspunten die de basis vormen voor het toekomstig ontwerp van de Graaf Wichmanlaan en omgeving. Bij de vaststelling van deze nota door het College worden de handvaten voor het ontwerp vastgelegd. Op basis van de NvU dient vervolgens een ingenieursbureau het verdere ontwerp van de Herinrichting omgeving Graaf Wichmanlaan op te stellen.

1.4 Aanpak

Om te komen tot een NvU is een aantal stappen doorlopen. Allereerst is een analyse gemaakt van de huidige situatie, de knelpunten, de eisen en de wensen. Op basis van de huidige situatie zijn de projectgrenzen bepaald. Vervolgens zijn de knelpunten en de eisen bij de assetmanagers opgehaald. Tot slot zijn bij de convenantpartners van de gemeente Gooise meren en de bewoners de wensen omtrent de inrichting nagevraagd door middel van een enquête.

Na vaststelling van de NvU door het College volgt de verdere uitwerking van het project met de volgende processtappen:

- Opstellen van een voorlopig ontwerp + inspraak;
- Opstellen van een definitief ontwerp;
- Vaststellen Definitief Ontwerp en voteren uitvoeringskrediet
- Voorbereiden van de realisatie;
- Realisatie.

Details met betrekking tot de planning en de besluitvorming staan vermeld in hoofdstuk 8.

1.5 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is de opdrachtomschrijving en het doel uitgewerkt. De analyse van de huidige situatie, knelpunten en wensen worden in hoofdstuk 3 behandeld. Hoofdstuk 4 en 5 bevatten de relevante beleidskaders en technische randvoorwaarden voor het project. Hoofdstuk 6 bevat de uitgangspunten voor het ontwerp en in hoofdstuk 7 volgen de kosten en de financiële dekking van het project. Tot slot leest u in hoofdstuk 8 over het participatieproces, de verdere besluitvorming en de planning.

2 Opdrachtomschrijving en doel

2.1 Doelen

Het projectresultaat en beoogd effect is om binnen het project 'Herinrichting omgeving Graaf Wichmanlaan' nieuwe riolering aan te leggen. Het huidige gemengde rioelstelsel wordt vervangen door een gescheiden stelsel met infiltratieriool. Door het aanbrengen van nieuwe riolering worden de hydraulische en technische eigenschappen gewaarborgd.

Gelijktijdig wordt een aantal kabels en leidingen vervangen en wordt de bovengrondse inrichting opnieuw aangebracht en de openbare ruimte duurzaam veilig ingericht. Voor het hele projectgebied geldt dat bestaande knelpunten in de openbare ruimte vooraf worden geïnventariseerd en tijdens het ontwerpproces worden afgewogen en onderbouwd, al dan niet worden meegenomen in het verdere uitwerking van het ontwerp.

Na afronding van het project gaat de riolering weer circa 80-100 jaar mee en voor de verhardingen geldt na aanleg een verwachte levensduur van circa 40 jaar. De levensduur van de te handhaven of aan te brengen bomen sluit zoveel mogelijk aan bij de vervangingscyclus van de riolering of verhardingen. Voor openbare verlichting geldt een verwachte levensduur van circa 20 jaar.

2.2 Scope

De scope bestaat uit:

1. Vervanging en uitbreiding van de bestaande riolering door aanleg van een nieuw gescheiden rioelstelsel;
2. De herinrichting van de openbare ruimte;
3. Het faciliteren van een doorfietsroute door de Lindelaan;
4. Maximaal afkoppelen van particuliere dakvlakken.



Figuur 1: Weergave projectgebied.

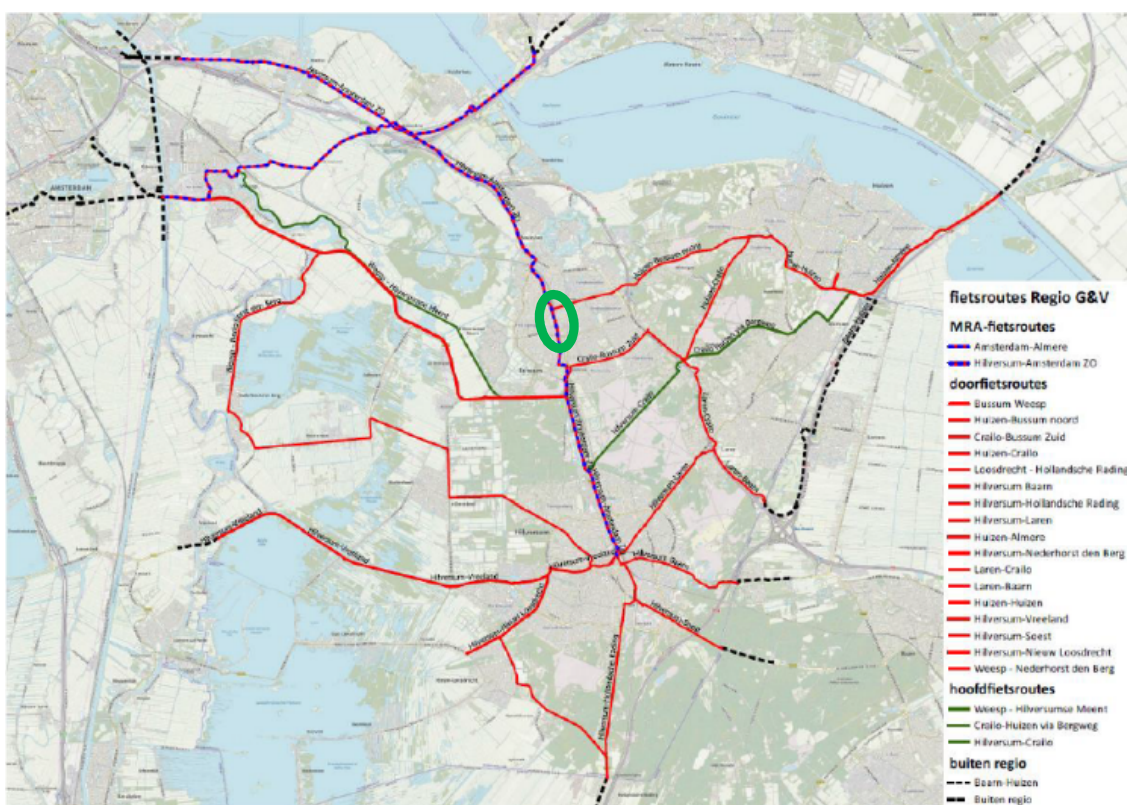
Het projectgebied betreft het areaal in gemeentelijk eigendom en beheer in de volgende straten:

- Graaf Wichmanlaan tussen Slochterenlaan en Meerweg
- Lindelaan
- Meerweg tussen spoorwegovergang Meerweg en Graaf Wichmanlaan
- Nieuwe 's Gravelandseweg tussen Slochterenlaan en spoorwegovergang Generaal de la Reijlaan
- Oranjepark
- Koningslaan tussen Graaf Wichmanlaan en Gudelalaan
- Gudelalaan
- Laan van Suchtelen van den Haare tussen P.J. Lomanlaan en Slochterenlaan

2.3 Doorfietsroute Hilversum-Amsterdam Zuidoost

Vanuit de business case MRA is een te realiseren doorfietsroute opgenomen. In figuur 3 is de omgeving Graaf Wichmanlaan met een groene ovaal aangegeven.

Het besluit om de fietsroute door Bussum te laten lopen is nog niet definitief genomen. In de inrichting van de Lindelaan dient wel rekening te worden gehouden met de doorfietsroute. Dit betekent dat de Lindelaan als een fietsstraat ingericht kan worden.



Figuur 2: Doorfietsroute.

3 Analyse huidige situatie

3.1 Omgevingsanalyse

Bij de totstandkoming van deze nota van uitgangspunten is een inventarisatie gemaakt van de partijen in de omgeving van het projectgebied die een belang hebben en invloed kunnen uitoefenen op het project. In onderstaande opsomming zijn de belanghebbenden opgenomen die op dit moment in beeld zijn en een rol spelen in de verdere uitwerking van het project.

De betrokken partijen bij dit project zijn o.a.:

- Beleidsadviseurs en assetmanagers gemeente Gooise Meren
- Wijkwethouder en wijkadviseur gemeente Gooise Meren
- Commissie Ruimtelijke Kwaliteit en Erfgoed (CRKE)
- Bewoners, ondernemers en pandeigenaren Graaf Wichmanlaan en omliggende straten;
- Vertegenwoordigers buurtplatforms (Vrienden van het Spiegel)
- Convenantpartijen gemeente Gooise Meren (Fietsersbond, Woon Advies Commissie , Seniorenraad, Platform WMO/Toegankelijkheid);
- Ondernemersvereniging Gooise Meren
- Vervoerregio Amsterdam (doorfietsroute)
- ProRail (spoorzone)
- Ministerie I&W (rijksbijdrage SPV)
- Provincie Noord-Holland (subsidieregeling kleinschalige infrastructuur BDU)
- Nutsbedrijven, Connexion, Hulpdiensten, Huisvuilinzameling (GAD).

In de volgende fase wordt een communicatie- en participatieplan opgesteld. In hoofdstuk 8.1 wordt verder ingegaan op het ontwerp- en participatieproces en de besluitvorming.

Relatie met andere projecten:

- Herinrichting Vlietlaan (aansluiten op ontwerp, uitvoering in 2021-2022)
- Herinrichting Westzijde Stationsgebied door ProRail (aansluiten op ontwerp, uitvoering 2021)
- Herinrichting Spiegelstraat e.o. (parallel proces, uitvoering 2022-2023)
- Verzwaring laagspanningsnet en vervanging gietijzeren gasleidingen door Liander (uitvoering voorafgaand)
- Herontwikkeling Emmaschool locaties, locatie Slochterenlaan
<https://bestuur.gooisemeren.nl/plannen-en-projecten/dossier/emmalocaties/>

3.2 Buurt en omgevingspartijen

Door middel van een digitale enquête (zie bijlage 4a) is aan omwonenden en bedrijven gevraagd input te leveren op de toekomstige herinrichting van de Graaf Wichmanlaan en omgeving. Ook de convenantpartijen, vertegenwoordigers van de buurtplatforms en de ondernemersvereniging Gooise Meren zijn geïnformeerd over deze enquête en hebben daarin hun inbreng kunnen leveren. Deze enquête heeft plaats gevonden van 23 februari tot 14 maart 2021. De belangrijkste conclusies uit deze enquête zijn:

Graaf Wichmanlaan tussen Slochterenlaan en Meerweg

Verkeer

- Mogelijkheid onderzoeken om Graaf Wichmanlaan éénrichtingsverkeer te maken;
- Er wordt structureel te hard gereden in de 30km zone;

Parkeren

- Er is een wens naar meer parkeergelegenheden;

Inrichting openbare ruimte

- Ter hoogte van Graaf Wichmanlaan 29 het trottoir verbreden, i.v.m. looproute naar kinderopvang;
- Stoeppen kunnen breder;
- Verhogen kruispunt Gudelalaan/Parklaan/Graaf Wichmanlaan i.v.m. onoverzichtelijkheid en snelheid in de Gudelalaan;

Spelen

- Er is geen ruimte voor de kinderen om te spelen (trapveldje/groen);

Afvalinzameling

- Er is een wens voor een glasbak en een plastic container bij de afvalvoorziening;

Lindelaan

Verkeer

- Men ziet tweerichtingsverkeer graag in het ontwerp terugkomen;

Parkeren

- Men wil meer duidelijkheid waar geparkeerd mag worden;

Afvalinzameling

- Men wil graag afval-verzamelbakken;

Meerweg tussen spoorwegovergang Meerweg en Gr. Wichmanlaan

- Geen reactie;

Nieuwe 's Gravelandseweg tussen Slochterenlaan en spoorwegovergang Generaal de la Reijlaan

Verkeer

- Aanleg voetgangersoversteek bij begin Nieuwe 's Gravelandseweg;

Inrichting openbare ruimte

- Aandacht voor geluidreductie spoor;
- Parkje op terrein ProRail, waar het spoor is vervallen;

Groenvoorziening en bomen

- Uitbreiden groenvoorziening;

Oranjepark

Verkeer

- Men ziet graag éénrichtingsverkeer in het ontwerp terugkomen;
- Men ziet graag de snelheid van 30 km/u in het ontwerp terugkomen;
- Men wil graag verkeersdrempels (voor de nummers 2 t/m 36);

Inrichting openbare ruimte

- Men wil graag bij de uitrit op de Slochterenlaan bij de hoek van het flatgebouw een "voetgangersbeveiliging" vanwege plots opduikende auto's;
- Bredere inrit Oranjepark vanaf Nieuwe s Gravelandseweg;
- Elektrische laadpaal op plein oranjepark;
- Nieuwe verharding;

Afvalinzameling

- Ondergrondse afvalcontainers, graag ook voor plastic en papier;

Koningslaan tussen Graaf Wichmanlaan en Gudelalaan

Inrichting openbare ruimte

- Men ziet graag aangepaste straatverlichting;

Groenvoorziening en bomen

- Men behoudt graag de bomen en ziet graag nieuwe aanplant van bomen en ander groen in het ontwerp terugkomen;
- Men ziet graag in het ontwerp de verzorging van de grote bomen, zoals de bruine beuken, terugkomen;
- Boom hoek Koningslaan en Gudelalaan wordt heel groot, groeit in eigen boom en zorgt ervoor dat heg kaal is;

- Graag bij graafwerkzaamheden t.b.v. riolering de wortels van de grote bomen zoveel mogelijk beschermen;

Spelen

- Extra speel mogelijkheden kinderen;

Laan van Suchtelen van den Haare tussen P.J. Lomanlaan en Slochterenlaan

Parkeren

- Men ziet graag dat aan 1 zijde van de straat geparkeerd wordt;
- Parkeerruimte behouden;
- Men ziet graag dat het duidelijk is dat niet op de groenstrook voor de percelen mag worden geparkeerd;

Toegankelijkheid

- Een bewoner wil graag een verlaging van de stoeprand voor de woning i.v.m. scootmobiel (voor nr.35);

Groenvoorziening en bomen

- Men ziet graag dat de bomen blijven behouden;
- Men wil graag dat de groenstrook voor de percelen beter wordt aangelegd en onderhouden;
- Men ziet graag dat de verlichting blijft behouden;

In bijlage 4c is ook een overzicht opgenomen met de opmerkingen uit de enquête die zijn gelinkt aan de eisen uit de Klant Eis Specificatie (KES).

3.3 Ruimtelijke functionele randvoorwaarden

3.3.1 Voetgangers

Aan weerszijden van de Graaf Wichmanlaan en omliggende straten liggen trottoirs. Aangezien de Graaf Wichmanlaan en omliggende straten een woonfunctie hebben, moet het geschikt zijn voor verplaatsen. De huidige voetpaden zijn voor deze functie smal, ca. 1,20 m tot 1,50 m.

3.3.2 Fietsers

Voor het tracé Nieuwe Spiegelstraat – Spiegelstraat – Lindelaan – Slochterenlaan/ Westelijk stationsplein – Slochterenlaan – Thorbeckelaan geldt dat de Lindelaan waarschijnlijk onderdeel gaat zijn van een hoogwaardige fietsroute tussen Hilversum en Amsterdam.

3.3.3 Fietsparkeren

In de bestaande situatie is er geen gelegenheid tot fietsparkeren. De fietsenstalling bij het station valt buiten de scope.

3.3.4 Autoverkeer

Voor de andere straten dan de Lindelaan geldt een 30 km zone-profiel volgens de richtlijnen CROW, voor zover dat kan.

3.3.5 Tweerichtingsverkeer

Binnen het projectgebied geldt tweerichtingsverkeer.

3.3.6 Parkeren

In een klein deel van de Meerweg en Lindelaan (bij de spoorovergangen) geldt betaald parkeren. In de omliggende straten (Graaf Wichmanlaan, Lindelaan en Meerweg) geldt tot aan de Nieuw 's-Gravelandseweg een vergunninghouders zone. Deze vergunning is geldig voor de gemarkeerde plaatsen in figuur 5.

Legenda

-  Betaald parkeren
€1,20 per uur
-  Vergunninghouders
-  Parkeergarage
€0,80 per uur



Figuur 3: Vergunninghouders zone (link) + betaald parkeren (link)

4 Relevante beleidskaders

4.1 Visie Buitenruimte

In Gooise Meren willen we samen wonen, werken, ondernemen en recreëren in een groen en historisch gebied. De buitenruimte speelt een hoofdrol in het sociale en economische succes van onze gemeente. Want een prettige buitenruimte met openbare gebouwen stimuleert mensen om elkaar te ontmoeten, er te spelen, te sporten en er geld te verdienen. Onze vier kernen Naarden, Muiden, Muiderberg en Bussum - inclusief de buitenwijken en de buitengebieden - dragen daar ieder op een unieke manier aan bij. Zo begint de integrale Visie buitenruimte die begin 2018 is vastgesteld. In deze visie is integraal en op hoofdlijnen omschreven welk toekomstbeeld wij voor ogen voor de buitenruimte in Gooise Meren.

De visie Buitenruimte geeft een beeld van de gewenste toekomst met prettige, toegankelijke en veilige plekken, die met aandacht zijn ingericht en worden onderhouden en beheerd. Om dat te bereiken hebben we uitgangspunten geformuleerd voor de inrichting en kwaliteit van de buitenruimte en de gebouwen. Je kunt het zien als spelregels die aansluiten bij de vraag van bewoners, ondernemers en bezoekers, nu én in de toekomst. De uitgangspunten hebben betrekking op dienstverlening, participatie, duurzaamheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid en identiteit. Per asset zijn deze uitgangspunten uitgewerkt.

4.2 Beschermd dorpsgezicht

De omgeving van de Graaf Wichmanlaan maakt onderdeel uit van de wijk Het Spiegel. Binnen Het Spiegel geldt een beschermd dorpsgezicht, conform artikel 35 en 36 van de Monumentenwet 1988 (link). Dit betekent dat er extra maatregelen gelden bij het verrichten van werkzaamheden binnen het plangebied, waaronder het afstemmen van het ontwerp met CRKE. De Graaf Wichmanlaan en omliggende straten zijn onderdeel van het beschermd dorpsgezicht. De exacte grenzen zijn in bijlage 2 toegevoegd.

4.3 Verbreed Gemeentelijk Rioleringsplan

Vanuit het vGRP 2019-2022 is het bestaand beleid vastgesteld. Voor de Graaf Wichmanlaan en omgeving geldt een vervangingsopgave van het huidige gemengde stelsel naar een gescheiden stelsel, met daarbij de maatregel om het hemelwater vanuit de openbare ruimte en waar mogelijk van particulier terrein af te koppelen. Dit heeft als doel om de omgeving klimaat robuust te maken.

In de huidige situatie zijn geen klachten over wateroverlast bekend in de Graaf Wichmanlaan en omliggende straten. Om dit ook in de toekomst te borgen, dient het hemelwater te worden afgekoppeld en met een infiltratierool te infiltreren in de ondergrond. Daarnaast dient het asfalt te worden vervangen door bestrating, waardoor het hemelwater ook extra kan infiltreren.

Aanvullend kan ook het particulier terrein worden afgekoppeld, zoals verhard oppervlaktes en de voorzijde van de daken. Hier geldt een afkoppelsubsidie voor. De vergoeding kan oplopen tot 100%, mits de werkzaamheden worden uitgevoerd door de aannemer van het werk. Daarnaast is er ook een duurzaamheidslening, zie paragraaf 4.5.

4.4 Integraal Beheerplan

Het handboek openbare ruimte is momenteel nog in bewerking. Daarom geldt nu nog het Handboek openbare ruimte van de gemeente Bussum uit 2014.

Dit geldt ook voor de beleidsnotitie Duurzame openbare verlichting 2011-2016 van de gemeente Bussum.

4.5 Duurzaamheid en Energietransitie

4.5.1 Circulair inkopen

Op projecten binnen Gooise Meren geldt het beleid met betrekking tot Circulair inkopen, de Roadmap Circulair Inkopen & Opdrachtgeverschap. Deze roadmap is in gezamenlijkheid met de MRA op- en vastgesteld.

4.5.2 Duurzaamheidslening

Bewoners kunnen gebruik maken van een duurzaamheidslening. Dit is een voordelige lening om het huis energiezuiniger te maken. Hieronder vallen ook maatregelen zoals:

- Het afkoppelen van regenwater;
- Het aanleggen van een groen dak;
- Het aanleggen van een polder dak.

Hiervoor is een verordening opgesteld. ([link](#))

Voor deze werkzaamheden dienen de bewoners de facturen van een aannemer in te dienen. Dit hoeft niet de uitvoerende aannemer van dit project te zijn.

Het projectgebied van de Graaf Wichmanlaan en omgeving maakt geen onderdeel uit van de wijken om aardgasvrij te maken. Liander heeft wel plannen om het elektriciteitsnet (laagspanning) te verzwaren om deze toekomst vast te maken, zie paragraaf 5.2.

4.6 Verkeer/parkeren

Op 18 maart 2021 is de Mobiliteits- en Parkeervisie Gooise Meren 2040 vastgesteld.

De volgende documenten zijn leidend:

- Mobiliteitsplan Goed en Veilig op weg, waaronder ook:
 - Mobiliteits- en Parkeervisie Gooise Meren 2040
 - Uitvoeringsagenda Mobiliteits- en Parkeervisie Goed en Veilig op Weg
- Gooise Meren heeft eigen gemeentelijke parkeernormen: ([link](#)), daarbij gelden ook de CROW-normen voor erftoegangswegen.

4.7 Laadpunten

Autolaadpunten

Het gemeentelijk beleid is momenteel alleen gericht op de vraag gestuurd inrichten van oplaadpunten.

Fiets oplaadpunten

Er is nog geen beleid vastgesteld t.a.v. fiets oplaadpunten.

4.8 Groenvoorzieningen/Spelen

De volgende documenten zijn leidend:

- Visie Buitenruimte
- Buitenruimte in Beeld (=Concept-uitwerking van de Visie Buitenruimte)
- Beheerkwaliteitsplan Naarden en Bussum 2013-2018
- Handboek Openbare Ruimte Bussum (Nieuw handboek Openbare Ruimte wordt opgesteld, nog niet gereed)
- Nota integrale beheerkwaliteit openbare ruimte Bussum
- Strategische visie Integraal Beheer Openbare Ruimte Naarden en Bussum
- Uitvoeringsprogramma bomen 2014-2019

4.9 Toegankelijkheid

De volgende documenten zijn leidend:

- Programma Inclusie + VN-verdrag Handicap (wettelijke taak gemeenten)
- Normen CROW (Bouwbesluit, ITS ook van toepassing?)

5 Technische voorwaarden

5.1 Uitgevoerde onderzoeken in definitiefase

In de definitiefase zijn de volgende onderzoeken uitgevoerd:

- DTM-meting bestaande situatie;
- Historisch bodemonderzoek;
- QuickScan wet Natuurbescherming;
- Voortoets wet Natuurbescherming;
- Inventarisatie Kabels en Leidingen;
- Inventarisatie vergunningen.

5.1.1 DTM-meting bestaande situatie

De bestaande situatie is in 3D ingemeten. Alle objecten en hoogten zijn opgenomen, evenals de BOB-hoogten en diameter van de bestaande riolering.

5.1.2 Historisch bodemonderzoek

Uit het bronnenonderzoek blijkt dat er binnen het onderzoeksgebied geen grootschalige bodemverontreiniging aanwezig is. Hierdoor mag worden uitgegaan van een onverdachte locatie.

Doordat er geen bodemonderzoeksgegevens of verontreinigingen bekend zijn binnen het onderzoeksgebied mag worden aangesloten bij de bodemkwaliteitskaart. De bodemkwaliteitskaart geeft aan dat de grond klasse WONEN betreft.

Wel wordt opgemerkt dat er op de aangrenzende percelen veel voormalige ondergrondse brandstoftanks hebben gelegen en er met name in de Graaf Wichmanlaan bodembedreigende bedrijfsactiviteiten bekend zijn.

In een enkel geval is er sprake van een bodemverontreiniging. Er is één locatie in de nabije omgeving waarbij het onttrekken van grondwater rekening moet worden gehouden. Het betreft:

- Voormalig gasfabriekenterrein Slochterenstraat.

Bij graafwerkzaamheden of grondwaterverlaging dient rekening te worden gehouden met de hierboven genoemde verdachte locatie. De verontreinigingsvlek (grondwater) bevindt zich op zo'n 30 m afstand van de huidige onderzoek locatie.

Doordat het onderzoeksgebied volledig is bebouwd en/of verhard zijn er geen humane, ecologische of verspreidingsrisico's te verwachten. De locatie is geschikt voor het huidige en toekomstige gebruik.

Wanneer bij toekomstige werkzaamheden grond van de locatie wordt afgevoerd en elders wordt toegepast wordt voorafgaand aan de werkzaamheden PFAS-onderzoek aanbevolen.

Indien onder de verharding fundatie aanwezig is, is deze verdacht op de aanwezigheid van asbest en kan niet zonder onderzoek worden hergebruikt of verwijderd.

5.1.3 QuickScan wet Natuurbescherming

Ten behoeve van de vervanging van de riolering op de Graaf Wichmanlaan en aangrenzende straten in Bussum in Noord-Holland is een QuickScan in het kader van de Wet natuurbescherming uitgevoerd.

De volgende beschermde soorten en/of soortgroepen zijn niet uit te sluiten:

- Grondgebonden zoogdieren.
- Vleermuizen.
- Broedvogels.
- Vogelsoorten met jaarrond beschermde voortplantings- of verblijfplaats.
- Rugstreeppad.
- Vogelsoorten met jaarrond beschermde voortplantings- of verblijfplaats.

Er behoeft geen vervolgonderzoek uitgevoerd te worden naar bepaalde soorten en/of soortgroepen.

Negatieve effecten die kunnen optreden:

- Tijdelijke ongeschikt van leefgebied voor grondgebonden zoogdieren.
- Mogelijke verstoring van verblijvende, vliegroutes en foeragegebied van vleermuizen.
- Verstoren en beschadigen van mogelijk aanwezige nesten van broedvogels.

5.1.4 Voortoets wet Natuurbescherming

Ten aanzien van de toetsing op het onderdeel 'Gebiedenbescherming' voor de Natura 2000-gebieden Naardermeer, Oostelijke Vechtplassen en Eemmeer & Gooimeer Zuidoever komen de volgende punten uit de voortoets naar voren:

- In en direct rondom het plangebied zijn geen aangewezen habitattypen, -soorten, broedvogels of niet-broedvogels te verwachten met uitzondering van meervleermuis.
- Meervleermuis ondervindt geen negatieve effecten door de uitvoering van de werkzaamheden.
- Uit de AERIUS-berekening blijkt dat, door de uitvoer van de werkzaamheden, sprake is van stikstofdepositie. **Een verslechteringsstoets dient uitgevoerd te worden om vast te stellen of sprake is van (significante) negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied Naardermeer.**
- Gezien de werkzaamheden aan de Graaf Wichmanlaan (uitvoeringsperiode 2023) in een ander jaar uitgevoerd worden dan de werkzaamheden aan de Spiegelstraat (uitvoeringsperiode 2022) is geen sprake van cumulatieve effecten.
- Negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen m.u.v. stikstofdepositie ten aanzien van de Natura 2000-gebieden Naardermeer, Oostelijke Vechtplassen en Eemmeer & Gooimeer Zuidoever zijn door de werkzaamheden niet aan de orde.

In paragraaf 6.2.2 staan de uit te voeren onderzoeken in verband met de stikstofdepositie.

5.1.5 Inventarisatie kabels en leidingen

Uit de verzamelde informatie uit de informatie kabels en leidingen kan opgemaakt worden dat Liander in ieder geval werkzaamheden heeft die gecombineerd kunnen worden met de werkzaamheden van de gemeente. Voor PWN geldt dat in deze fase alleen duidelijk is dat de huisaansluitingen van koper die de weg kruisen vervangen dienen te worden. Hierbij gaat het om een klein aantal huisaansluitingen. Bij de andere nutsbedrijven zijn enkele aandachtspunten benoemd en is enkel bij een raakvlak tussen het nieuwe ontwerp en hun netwerk actie nodig.

5.1.6 Inventarisatie vergunningen

Uit de verzamelde informatie blijkt dat de volgende vergunningen nodig zijn:

- Omgevingsvergunning: Beschermd Dorpsgezicht en Archeologisch waardevol gebied;
- Vergunning Spoorwegwet;
- Melding/ Vergunning Waterwet (onttrekking/infiltratie grondwater)
- Lozing grondwater
- Bbk-melding

5.2 Werken derden

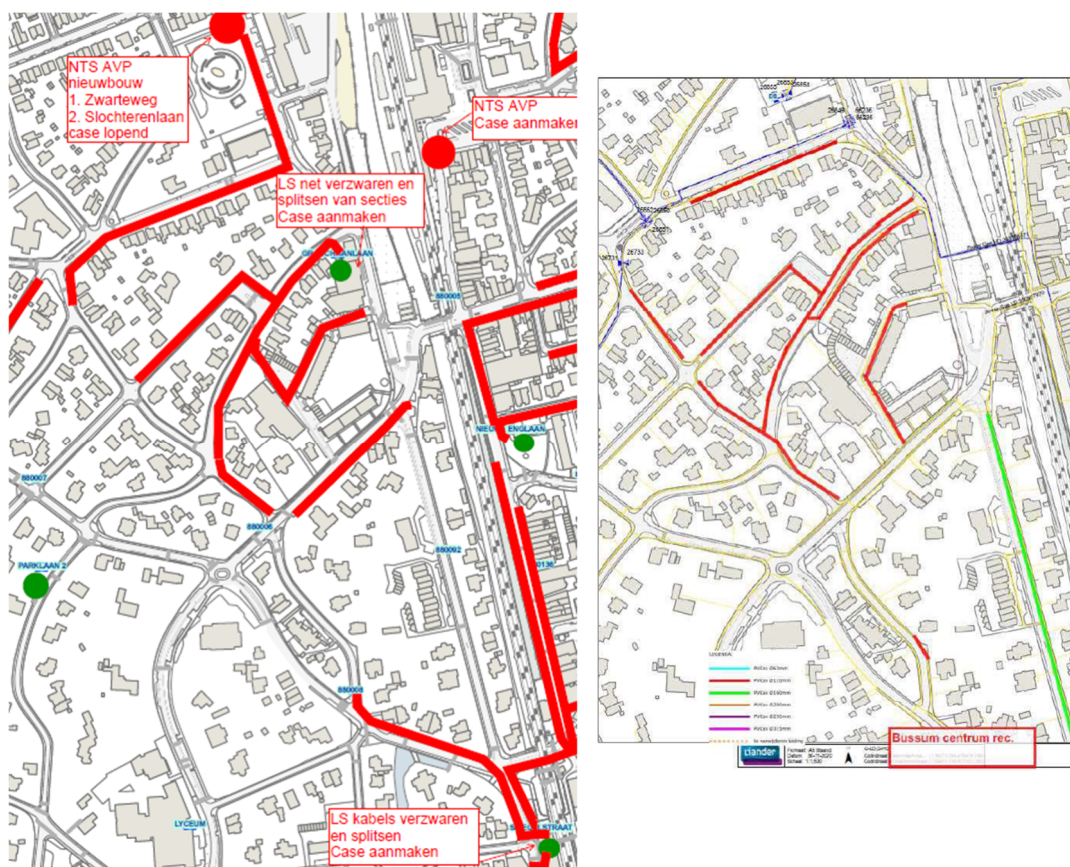
De volgende partijen hebben aangegeven werk te hebben en mee te willen in de herinrichting:

PWN

Het huidige net is in de jaren '90 vervangen. Indien in de buurt van leidingen wordt ontgraven, dan moet in overleg met PWN hiernaar worden gekeken. Mogelijk moet de leiding vervangen worden, maar dat wil PWN het liefst voorkomen. De distributieleidingen liggen aan 1 zijde van de weg. Sommige huisaansluitingen zijn nog van koper, i.p.v. PE. De huisaansluitingen van koper moet PWN vervangen.

Liander

Liander heeft aangegeven dat zij werkzaamheden uit moeten voeren aan het netwerk binnen de projectgrenzen. In de huidige situatie liggen gasleidingen van brosse materialen die vervangen moeten worden bij grondroering en welke elektriciteitskabels (laagspanning) moeten worden verzwamd. In bijlage 3a en 3b is te zien om welke kabels en leidingen het gaat voor de Graaf Wichmanlaan en omgeving. Liander moet in verschillende straten vervangingen uit moeten voeren.



Figuur 4 en 5: Liander: te verzwamen laagspanningskabels (links) en te vervangen gasleidingen (rechts)

5.3 Assets

5.3.1 Riolering

Huidige situatie

In de huidige situatie ligt een gemengd stelsel in alle straten binnen het projectgebied. Een stamriool ligt in de Meerweg en in de Nieuwe 's Gravenlandseweg. In de tussenliggende straten ligt een klein pvc of betonnen riool.

Knelpunten

Binnen het projectgebied zijn geen knelpunten bekend. Echter is bij een bui 1x100 jaar en 1x1000 jaar te zien dat de percelen aan de Laan van Suchtelen van de Haare en de Graaf Wichmanlaan nabij de Slochterenlaan kwetsbaar zijn.



Figuur 6: Graaf Wichmanlaan e.o. bij een bui 1x100 jaar (links) en 1x1000 jaar (rechts)

Behoefte

Het gemengd stelsel wordt vervangen door een gescheiden stelsel. Hierbij wordt het hoofdriool vervangen (bestaande grootste diameter handhaven) en een infiltratievoorziening aangelegd. Voor elke woning/complex wordt een DWA- en HWA-aansluiting gemaakt.

Hierbij geldt dat al het gemeentelijk verhard oppervlak moet worden afgekoppeld en indien mogelijk alle voorzijden van alle aangrenzende panden. Daar moet de eigenaar een overeenkomst voor tekenen vanuit de afkoppelsubsidie.

5.3.2 Wegen-stedenbouwkunde

Huidige situatie

De Lindelaan en Oranjepark zijn voorzien van een klinkerverharding. Gezien ervaringen uit omliggende projecten bevinden zich onder de klinkerverhardingen naar verwachting (niet asbesthoudende) puinlagen die afgevoerd dienen te worden.

De (oudere) aansluitende straten op rond de Graaf Wichmanlaan zijn voorzien van asfalt. Het is niet bekend of dit teerhoudend asfalt is.

Knelpunten

Er zijn geen knelpunten in de bestaande situatie bekend.

Behoefte

Asfalt is niet gewenst en is vanwege van de klimaatadaptatie opgave zeer ongewenst in woonwijken. Het is gewenst dit te vervangen door straatklinkers, om zo de waterinfiltratie en het aanzicht van de woonwijk te verbeteren.

Het herinrichtingsproject Beerensteinerlaan e.o. (ook onderdeel van het dorpsgebied v/h Spiegel) is eerder afgerond. Om een eenduidig beeld te waarborgen, is noodzakelijk om hierop aan te sluiten in de woonstraten ten aanzien van de bestrating. In de straten van het dorpsgezicht kan ook de inrichting (bijv. parkeerhavens) overgenomen worden. In het villagegebied zal gekeken moeten worden naar het zoveel mogelijk behouden van de bestaande opzet, zonder dat dit de veiligheid, bruikbaarheid en toegankelijkheid belemmerd (bijv. breedte van trottoir voor mindervaliden).

Bestrating:

- Wegdek: asfalt eruit. Paarse/rode gebakken klinkers in keperverband (huidig al aanwezig in sommige straten).
- Parkeervakken: elleboog verband in antraciet. Dit gaat ook om zijstraten/woonstraten.
- Trottoir: tegels 300x300x60 mm halfsteensverband grijs (huidig al aanwezig).

Kwaliteitslag

Oranjepark:

- Kwaliteit van het groen verhogen;
- Versteening voor garageboxen mogelijk iets minder versteend laten aandoen. Bijvoorbeeld met opgaand groen, zoals bomen of pergola;
- Eén soort bestrating rijbaan en rondom parkeerplaatsen. Parkeerplaatsen zijn hier met lijnen aangeduid, eventueel dit met andere bestrating/verband aanduiden;
- Er dient een visueel mooie oplossing voor waterberging te worden gezocht;
- Bij ingang van appartementencomplex dient minder versteend uiterlijk te worden gecreëerd. Groen hangt nu over ingang ondergrondse bergingen, dit dient te worden gesnoeid. Eventueel kan een laag groen tegen andere zijde worden geplaatst.

Graaf Wichmanlaan

- Voor nr. 44A: nu aparte hoek uit trottoir. Eventueel trottoir doortrekken en hierdoor meer ruimte voor groenperken creëren.
- Voor nr. 46, de ruimte voor de garages. Zelfde bestrating als rijbaan, eventueel ander verband. Nu loopt trottoir bestrating door, maar kan hier wel op gereden worden. Dat is verwarrend.



Figuur 7: Graaf Wichmanlaan t.h.v. 44a. Voorstel doortrekken trottoir

Koningslaan

- Voor Koningslaan 2: Middenberm verlengen, meer een statement van maken. Nu groot verhard kruispunt, dit is kenmerkend voor de omgeving, maar door groen door te zetten, kan dit en behouden blijven en wordt het groen hier meer een statement. Overmaat aan ruimte voor de auto neemt dan ook wat af.

Laan van Suchtelen

- Groen ten noorden van straat is slechte beeldkwaliteit en werkt verloederend. Nagaan of dit gemeentegrond betreft.

5.3.3 Verlichting

Voor de scope van de Graaf Wichmanlaan geldt een vervangingsopgave voor de armaturen. Er dient een verlichtingsplan te worden opgesteld. In de woonwijken wordt een lichtarmatuur Kio LED van de fa. Schreder toegepast. Vanuit innovatieve ontwikkeling en de participatie kan een andere lichtarmatuur worden gekozen. De lichtmasten zijn nog niet aan de technische levensduur en kunnen worden hergebruikt. De masten dienen wel te worden gereinigd.

Uitzondering zijn de lichtmasten aan de Koningslaan en Meerweg. Deze masten hebben hun technische levensduur bereikt en moeten worden vervangen.

5.3.4 Straatmeubilair

Nieuw materiaal toepassen in combinatie met hergebruik materiaal, waar mogelijk.

5.3.5 Groen/ Spelen

Huidige situatie groen

Aandachtspunt is de aansluiting op het projectgebied van het station. Hier worden aanpassingen gedaan aan de buitenruimte, waaronder het planten van nieuwe bomen. De wijzigingen in dit projectgebied moeten hierop aan sluiten, bijvoorbeeld met het gekozen assortiment.

Het projectgebied is onderdeel van de buurt Het Spiegel. Deze buurt kenmerkt zich door weinig groen in de buitenruimte. Het groene karakter komt vooral van de lommerrijke tuinen.

Knelpunten

In deze buurt is sprake van 5% groen t.o.v. de wijkoppervlakte. Behoud van groen is essentieel, aangezien het beleidsuitgangspunt van 15% groen in de buurt hier nu al niet gehaald wordt.

Het project blijft beperkt tot aanpassingen aan de bestrating en is weinig bestaand groen onderdeel van het project, behoudens de bomen in de verharding. In het algemeen kan gezegd worden dat de gemeente streeft naar minder verharding en meer ruimte voor groen.

Belangrijk is om te Investeren in kansrijke oplossingen en (ondergrondse) voorzieningen. Zodat bestaande en nieuwe bomen zich minimaal de voor de boom normale leeftijd kunnen ontwikkelen en overleven

Behoefte

In Buitenruimte in Beeld zijn de volgende groenuitgangspunten opgenomen:

Bij een herinrichting dienen, net als bij nieuwe gebieden, richtlijnen gehanteerd te worden. Voor een deel zijn dit dezelfde richtlijnen:

- Behoud van waardevolle bomen.
- Behoud van opgaande groenstructuren die belangrijk zijn voor de biodiversiteit.
- Regenwater vasthouden in het gebied, bij voorkeur in het groen.
- Ten minste 15% groen in de buurtwijk met variatie in inheemse soorten.
- Bij aanplant van bomen wordt rekening gehouden met de soorten die in de buurt voorkomen en wordt de volgende verdeling gehanteerd: maximaal 10% bomen van dezelfde soort (bijv. Quercus robur), maximaal 20% bomen van hetzelfde geslacht (bijv. Quercus) en maximaal 30% bomen van dezelfde familie (bijv. Betulaceae).
- Groene gebieden liggen lager dan straatniveau i.v.m. met afwatering en berging van water.
- Minimaal 3%, bij voorkeur 5-10% van de oppervlakte is geschikt als speelruimte (formele en optimaal informele speelruimte).

5.3.6 Verkeer

Analyse huidige situatie

De Graaf Wichmanlaan en omliggende straten maken onderdeel uit van een 30 km buurt/verblijfsgebied. De Meerweg heeft ook een functie als bus route en brandweerroute.

Behoud/aanpassing rijrichtingen

De rijrichtingen blijven in de nieuwe situatie gehandhaafd. Daarnaast blijft de Meerweg de functie als bus route en brandweerroute behouden.

Knelpunten

- Meerweg: problemen met snelheid
- Graaf Wichmanlaan en Fortlaan: fiets/ schoolroute die als fietsknelpunt wordt ervaren.

Verkeersongevallencijfers

Er zijn geen verkeersongevallencijfers bekend.

Bereikbaarheid en doorstroming

Naast klachten over de hoge snelheid in de Meerweg, zijn er geen klachten over de bereikbaarheid en doorstroming binnen het plangebied.

Behoefte

Duurzaam Veilig-inrichting conform de laatste versie ASVV, uitgangspunten subsidies.

5.3.7 Fietsen

Voor het tracé Nieuwe Spiegelstraat – Spiegelstraat – Lindelaan – Slochterenlaan/ Westelijk stationsplein – Slochterenlaan – Thorbeckelaan geldt dat de Lindelaan waarschijnlijk onderdeel gaat zijn van een hoogwaardige fietsroute tussen Hilversum en Amsterdam.

Qua profiel moet worden aangesloten op de Nieuwe Spiegelstraat.

5.3.8 Parkeren

Huidige situatie

Het gebied rond de Graaf Wichmanlaan is vergunninghouders gebied. In de Graaf Wichmanlaan, Lindelaan en Meerweg is het betaald parkeren.

Knelpunten

De parkeerplaatsen zijn grotendeels niet aangegeven. Daarnaast gelden op een aantal locaties parkeerverboden.

Behoefte

Er moet worden gekeken naar waar mogelijkheden zijn voor meer parkeerplaatsen. In ieder geval moeten de bestaande parkeeraantallen worden gehandhaafd.

5.3.9 Duurzaamheid/Energietransitie

Duurzaamheid dient in het ontwerp te worden toegepast. Bij het vaststellen van de ambities dient gebruik te worden gemaakt van het Ambitie web GWW.

Een aantal maatregelen die worden toegepast:

- Asfalt eruit, bestrating erin: infiltratie en verminderen hittestress;
- Toepassen infiltratierolering;
- Hergebruik bestaande gebakken klinkers;
- Toepassen circulaire materialen;
- Toepassen ledverlichting;
- Aansluiting bij omliggende gebieden.

Aanvullende mogelijke maatregelen:

- Toepassen laadpalen (reactief);

Bewoners dienen te worden gewezen op de Duurzaamheidslening.

5.3.10 Afvalinzameling

De afvalinzameling wordt verzorgd door GAD. Binnen het projectgebied wil GAD een ondergrondse container plaatsen in de Graaf Wichmanlaan. In het DO-ontwerp dienen de parkeervakken te worden afgestemd met de nieuwe locaties van de ondergrondse containers.

Ter plaatse van locatie van de containers dient tot 3,5 meter diepte bodemonderzoek te worden verricht, incl. grondwateronderzoek ivm bemaling.



Figuur 8: Voorstel GAD container Graaf Wichmanlaan t.h.v. appartementencomplex.

5.3.11 Toegankelijkheid

Het DO-ontwerp dient te worden getoetst op toegankelijkheid. De actuele ontwerprichtlijnen van de CROW zijn geldend.

Een aantal voorbeelden zijn te vinden bij de gemeente Zwolle op:

- <https://toegankelijkestad.zwolle.nl/ontwerprichtlijnen>
- <https://toegankelijkestad.zwolle.nl/achtergrond/ontwerpprincipes>

De openbare ruimte van het centrum van Bussum is getoetst door “ongehinderd”. De uitkomsten uit dit rapport moeten worden toegepast in het DO-ontwerp. De tips en aanbevelingen betreffen met name gehandicaptenparkeerplaatsen en zitbanken zonder armleuningen.

6 Uitgangspunten ontwerp

6.1 Randvoorwaarden

Randvoorwaarden vanuit de vastgestelde projectopdracht:

- De Lindelaan maakt deel uit van de regionale doorfietsroute Hilversum – Amsterdam Zuidoost en dient hierop te worden ingericht;
- In het plangebied wordt een gescheiden rioolstelsel met infiltratieriool voor het hemelwater aangelegd
- Particuliere percelen worden maximaal afgekoppeld van het vuilwaterriool

Vanuit het voortraject en de vastgestelde projectopdracht gelden hierbij de volgende uitgangspunten:

- Per 1-1-2021 vastgestelde beleidsdocumenten Gemeente Gooise Meren
- Verbreed Gemeentelijk Rioleringsplan: vastgestelde ontwerpeisen en ontwerp rioleringsplan Graaf Wichmanlaan en omgeving;
- Maximaal afkoppelen van particuliere dakvlakken van de in het plangebied aanwezige 144 adressen (waarvan 37 met kantoor- of overige functie, de rest heeft woonfunctie);
- Het faciliteren van een Doorfietsroute over de Lindelaan, als onderdeel van de Business case MRA Doorfietsroute Hilversum-Amsterdam Zuidoost;
- Materialisatie sluit aan bij de toegepaste materialen in de projecten Herinrichting omgeving Beerensteinerlaan en Herinrichting omgeving Spiegelstraat;
- Behoud en waar mogelijk uitbreiden van de bestaande groenvoorzieningen;
- Behoud en waar mogelijk uitbreiden van de bestaande speelvoorzieningen;
- Vervangen van de Openbare Verlichting met toepassing van led;
- Behoud van het bestaande parkeerregime (regime en aantallen).
- Laadpalen voor elektrische voertuigen worden alleen op basis van aanvragen geplaatst.

6.2 Nog te verrichten onderzoeken in ontwerpfase

6.2.1 Onderzoek Niet Gesprongen Explosieven

Bij grondroerende werkzaamheden binnen Nederland is een onderzoek naar Conventionele Explosieven verplicht. Met ingang van 1 januari 2021 is in het Arbobesluit (artikel 4.10) een onderzoeksbepaling met betrekking tot explosieven (ontploffbare oorlogsresten) opgenomen. Dit houdt in dat als er een gevaar dreigt voor de veiligheid/gezondheid van werknemers door de mogelijke aanwezigheid van ontploffbare oorlogsresten, hiernaar een oriënterend onderzoek moet worden ingesteld. Een historisch vooronderzoek is zo'n oriënterend onderzoek. M.i.v. 2021 geldt er dus een verplichting om voorafgaand aan grondwerkzaamheden dit uit te laten voeren.

Als uit het vooronderzoek blijkt dat het betreffende gebied onverdacht is kunnen de werkzaamheden direct en zonder aanvullende maatregelen worden uitgevoerd. Als blijkt dat het gebied verdacht is dient er voorafgaande aan of tijdens de werkzaamheden een opsporingsonderzoek te worden uitgevoerd. De resultaten van het vooronderzoek (welke soorten explosieven er tot welke diepte verwacht worden) dienen als belangrijke input voor de opsporing.

Voordat de opsporingswerkzaamheden van start kunnen gaan moet er een projectplan worden opgesteld dat door de opdrachtgever en de gemeente moet worden goedgekeurd. Dit kan enkele weken duren.

6.2.2 Onderzoek stikstofdepositie

Als de werkzaamheden over meerdere kalenderjaren worden uitgevoerd dan moet de stikstofberekening opnieuw uitgevoerd worden. Hiervoor dient bekend te zijn welke werkzaamheden in welk jaartal plaatsvinden.

Per jaartal zal dan een berekening worden uitgevoerd. Hierdoor kan het zijn dat de stikstofnorm van 0,05 mol/ha/jaar niet overschreden wordt of voor het ene jaar wel het andere jaar niet.

Afhankelijk van hiervan zal bekeken moeten worden wat de impact op bepaalde type soorten zal zijn en of de werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden.

6.2.3 Aanvullend onderzoek vleermuizen

Voor de Graaf Wichmanlaan en omgeving geldt dat vleermuizen zich niet in het projectgebied huisvesten, maar dat het mogelijk is dat het als foerageergebied wordt gebruikt.

Bij bomen/heggen waarvan bekend is dat deze worden verwijderd zal bekeken moeten worden of deze verdacht zijn op gebruik door vleermuizen.

Wanneer deze bomen/heggen verdacht zijn, dient 3 maal tussen april-oktober gecontroleerd te worden of ze werkelijk gebruikt worden.

6.2.4 Kabels en Leidingen

Aan de hand van de aandachtspunten uit paragraaf 5.1.5 blijkt dat het noodzakelijk is om aanvullend onderzoek uit te voeren, waaronder het uitvoeren van een knelpuntenanalyse en het opstellen van een proefsleuventekening. Een knelpuntenanalyse omvat het inventariseren van risico's met betrekking tot kabels en leidingen ten opzichte van het onder- en bovengrondse ontwerp. Hiervoor dient een KLIC-melding te worden ingediend, waarna in kaart gebracht kan worden welke kabels en leidingen mogelijk de werkzaamheden kunnen beïnvloeden. Na het opstellen van de knelpuntenanalyse en de proefsleuventekening is het K&L-traject nog niet afgerond. Op basis van de vastgestelde knelpunten, moeten er gesprekken worden gevoerd met de netbeheerders om tot een geschikte oplossing te komen. Liander en PWN hebben naar aanleiding van de inventarisatie al aangegeven dat zij werkzaamheden uit moeten voeren. Dit traject kost tijd en daarom is het inderdaad verstandig om zo snel mogelijk te starten. Hieronder een tijdsindicatie:

- 4-8 weken voor opstellen VTA en POS met netbeheerders. Hierna is nog tijd nodig om de gesprekken met individuele netbeheerders te houden, om met elkaar de knelpunten vast te stellen en oplossingen uit te werken. Twee gesprekken per netbeheerder is hiervoor het minimum.
- 16-18 weken voorbereidingstijd voor de netbeheerders;
- Uitvoeringstijd is afhankelijk van grote aanpassingen.

Essentieel hierbij is dat er voldoende tijd voor wordt vrijgemaakt. Daarnaast is het van belang dat er een definitief ontwerp is vastgesteld, waar enige ruimte is voor kleine aanpassingen.

6.2.5 Onderzoek verharding

In de ontwerpfase dient te worden onderzocht of de bestaande asfaltverhardingen teerhoudend zijn. Daarnaast dient te worden onderzocht of onder de verharding fundatie aanwezig is. Deze fundering dient te worden onderzocht op de aanwezigheid van asbest. Het asfalt en de fundering kan niet zonder onderzoek worden hergebruikt of verwijderd.

6.2.6 Onderzoek kwaliteit grond

Indien grond van de locatie wordt afgevoerd en elders wordt toegepast, moet voorafgaand aan de werkzaamheden PFAS-onderzoek worden verricht.

Ter plaatse van locatie van de containers dient tot 3,5 meter diepte bodemonderzoek te worden verricht, incl. grondwateronderzoek ivm bemaling.

6.2.7 Bemalingsadvies

In de ontwerpfase dient een bemalingsadvies te worden opgesteld. Hierbij dient rekening worden gehouden dat er op de aangrenzende percelen veel voormalige ondergrondse brandstoftanks hebben gelegen en er één locatie is waar mogelijk bodembedreigende bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. In een enkel geval is er sprake van bodemverontreiniging op aangrenzende percelen.

Het betreft de volgende locaties die verdacht of verontreinigd zijn.

- Voormalig gasfabriekenterrein Slochterenstraat.

6.3 Functionele en operationele eisen

Alle functionele en operationele eisen waar het ontwerp aan moet voldoen, zijn opgenomen in de Klant Eis Specificatie.

De Klant Eis Specificatie is onderverdeeld in de volgende Assets:

- Afvalinzameling
- Bebording
- Duurzaamheid
- Energietransitie
- Fiets
- Groen
- Kabels en Leidingen
- Kunstwerken
- Laadpalen
- Openbare verlichting
- Parkeren
- Riolering
- Spelen/sport
- Straatmeubilair
- Toegankelijkheid
- Verkeer
- Wegen

7 Kosten en dekking

7.1 Investeringsraming

Ten opzichte van de raming in de initiatiefase is de raming nagenoeg gelijk gebleven. Dit komt met name doordat:

- De directe bouwkosten verder zijn gedetailleerd (toename);
- Hierdoor het percentage nader te detailleren kosten zijn afgenomen (afname);
- Extra risicoreservering is opgenomen (toename);

Dit resulteert in een verschil van € 26.858,- in de totale investeringskosten. De totale investeringskosten in de initiatiefase waren € 6.166.069,- versus € 6.192.927,- in de definitiefase.

7.2 Dekking

7.2.1 Subsidie

Voor het project herinrichting omgeving Graaf Wichmanlaan zijn mogelijk subsidies beschikbaar vanuit de Provincie Noord-Holland en het Rijk:

- Provincie Noord-Holland: € 324.600,-
- Rijk: € 222.000,-

Subsidie Provincie Noord-Holland

Omschrijving

De subsidie van de provincie (BDU Kleine Infrastructuur) is een projectsubsidie welke wordt toegekend aan infrastructurele projecten die een bijdrage leveren aan de verkeersveiligheid of aan een verbetering van de doorstroming van het openbaar vervoer. De provincie bepaalt de toekenning van de subsidie aan de hand van een scorelijst. In het jaar voor uitvoering wordt subsidie aangevraagd bij de Provincie Noord-Holland. De geschatte maximale subsidie vanuit de Provincie Noord-Holland is € 324.600,-.

Subsidie Rijk

Omschrijving

Het project Herinrichting Graaf Wichmanlaan en omgeving betreft een herinrichting van de openbare ruimte vanuit de vervangingsopgave van riolering volgens het verbreed Gemeentelijk Rioleringsplan (vGRP). Gelijktijdig met de rioolvervanging worden ook aanpassingen gedaan om de openbare ruimte gedaan in te richten als 30km zone conform Duurzaam Veilig. In 2020 is vanuit het Rijk een bijdrage van € 222.000,- toegekend aan het project, uitgaande van realisatie van de voorgenomen maatregelen in de periode 2022-2025.

Motivatie

De huidige situatie zijn woonstraten 30km, maar niet zodanig ingericht. Auto's parkeren op de straat en er is een beperkt aantal snelheid remmende maatregelen. Met dit project worden deze straten conform de richtlijnen ingericht als volwaardige 30km/u zone.

Resultaten

Het verbeteren van de verkeersveiligheid door het herinrichten van de openbare ruimte als 30km/u zone conform Duurzaam Veilig. Concreet worden er ten opzichte van de huidige situatie aanvullende snelheid remmende maatregelen genomen in de vorm van 2 as verspringingen, 7 drempels, 8 plateau's en een fietsoversteek in de straten Graaf Wichmanlaan, Lindelaan, Meerweg, Nieuwe 's Gravelandseweg, Oranjepark, Spiegeldwarsstraat, Koningslaan, Gudelalaan of Laan van Suchtelen van den Haare. De Lindelaan wordt over een lengte van ca 325 m² ingericht als fietsstraat.

8 Participatie, besluitvorming en planning

8.1 Participatieproces

Bij de totstandkoming van deze nota van uitgangspunten is met een enquête al de nodige input opgehaald bij belanghebbenden/stakeholders. In hoofdstuk 3.1. zijn de bij dit project betrokken partijen genoemd en de resultaten van de enquête zijn opgenomen in deze nota van uitgangspunten. Bij het opstellen van het Voorlopig Ontwerp (VO) willen we de participatie richting de direct belanghebbenden opnieuw opstarten.

Bewoners, ondernemers, vertegenwoordigers van buurtplatforms en de ondernemersvereniging zullen worden uitgenodigd om in fysieke sessies mee te praten en te adviseren over het voorlopig ontwerp. Daarbij moeten de verwachtingen en uitgangspunten helder zijn. De relevante kaders en randvoorwaarden bepalen de beleidsvrijheid tijdens dit participatieproces. Een tweede ring van belanghebbenden kan digitaal of online input leveren op de ontwerpplannen, die op de projectsite gepubliceerd zullen worden. Al deze input wordt nader uitgewerkt tot een Definitief Ontwerp, dat wij in breed verband, zo mogelijk tijdens een of meer fysieke bijeenkomsten aan de belanghebbenden presenteren. Ook dan is er ruimte voor op- en aanmerkingen. Vervolgens gaat het Definitief Ontwerp door naar het college.

Ondanks dat de gemeente het laatste jaar veel ervaring heeft opgedaan met digitale vergaderingen en participatie verdient het de voorkeur om de participatie met belanghebbenden in persoon te laten plaatsvinden. De verwachting is dat dit gelijk na het zomerreces in 2021 weer mogelijk is.

8.2 Besluitvormingsprocedure

Uiterlijk in oktober 2022 vindt vaststelling plaats van het Definitief Ontwerp en voting van het uitvoeringskrediet. Het vaststellen van het ontwerp is een mandaat van het college van B&W. Het voteren van het uitvoeringskrediet voor de herinrichting is een mandaat van de gemeenteraad. Een voorbereidingskrediet om het project uit te werken tot en met de Ontwerpfase is reeds gevoteerd in de programmabegroting 2021. Tussentijds vindt er regelmatig afstemming plaats met de portefeuillehouder als bestuurlijk opdrachtgever en het afdelingshoofd BORG als ambtelijk opdrachtgever.

8.3 Fasering

Volgens de projectfasering van Gemeente Gooise Meren worden de volgende fases doorlopen:

Fase PMW Gooise Meren	Aanpak/Planning
0. Opdracht	<i>Met het vaststellen van de projectopdracht, omgevingsanalyse en programma van eisen zijn deze fases afgerond. (maart 2021)</i>
1. Initiatief	
2. Definitie	<i>Concretiseren en project-specifiek maken scope en uitgangspunten programma van eisen in nota van uitgangspunten. (april 2021)</i>
3. Ontwerp	Contracteren ontwerpende partij en opstellen ontwerp. Ontwerpproces en participatietraject aangestuurd door projectteam Gooise Meren in afstemming met opdrachtgever en bevoegd gezag. (mijlpaal vastgesteld ontwerp oktober 2022)
4. Voorbereiding	Opstellen contract en contracteren marktpartij voor realisatie (mijlpaal gunning juli 2023)
5. Realisatie	Realisatie project (mijlpaal oplevering december 2024)
6. Nazorg	Overdracht gerealiseerd areaal naar BORG-Assetmanagement. (mijlpaal overdracht maart 2025)

8.4 Planning

Onderstaand planningsschema geeft een eerste indruk van doorlooptijd en benodigde activiteiten om te komen tot het projectresultaat:

Onderdeel	Wanneer
<i>Opstellen projectopdracht en PvE</i>	<i>maart 2021</i>
<i>Opstellen Nota van Uitgangspunten</i>	<i>maart/april 2021</i>
<i>Vaststellen nota van uitgangspunten (B&W/raad)</i>	<i>april t/m juli 2021</i>
Opstellen ontwerp VO-DO-Participatie	september 2021 t/m juli 2022
Vaststellen definitief ontwerp (College B&W)	juli 2022
Voteren uitvoeringskrediet (Raad)	augustus t/m oktober 2022
Opstellen contract	oktober 2022 t/m maart 2023
Contracteren uitvoerende partij	april t/m juli 2023
Aanvraag vergunningen	oktober 2022 t/m april 2023
Uitvoering werkzaamheden	september 2023 t/m december 2024
Oplevering en overdracht naar beheerder	maart 2025

Aandachtspunten:

- Uitkomsten onderzoeken, beperkingen uitvoeringsperiode;
- Uitkomsten participatietraject en al dan niet honoreren van wensen/eisen;
- Parallel schakelen activiteiten en besluitvorming college/raad;

Bijlagen

Bijlage 1 – Klant Eis Specificatie (KES)

Bijlage 2 – Overzichtskaart beschermd dorpsgezicht Het Spiegel

Bijlage 3a – Overzichtskaart werkzaamheden Liander_Elektra

Bijlage 3b – Overzichtskaart werkzaamheden Liander_Gas

Bijlage 4a – Uitkomsten Enquête Graaf Wichmanlaan

Bijlage 4b – Gegevens Graaf Wichmanlaan en omgeving

Bijlage 4c – Resultaten enquête in KES

Nr.	Asset	Contactpersoon	Aspect	Eis / Uitgangspunt	Toelichting / bijzonderheden
1	Riolering	Peter van de Boogaard	Beleid	Het bestaande beleid is van toepassing	De volgende documenten zijn leidend: - Visie Buitenruimte - vGRP 2019-2022 - Hemelwaterverordening Bussem (voor geheel Gooise Meren) - Infiltratiekansenkaart - Programmabegroting - Handboek Bussum
2	Riolering	Peter van de Boogaard	Ontwerp	Het riool dient van erfgrans tot erfgrans te worden vervangen	Het oude gemengde stelsel = nieuw + afgekoppeld.
3	Riolering	Peter van de Boogaard	Ontwerp	De verharding en daken dienen te worden afgekoppeld.	Er zijn geen klachten bekend.
4	Riolering	Peter van de Boogaard	Duurzaamheid	Het hemelwaterriool dient te infiltreren.	Infiltratie is goed mogelijk. Zie infiltratiekansenkaart. Er is geen vaste werkwijze voor te infiltreren. Bv qubics van Wavin of eventueel infiltratiebuis zoals in Berensteinlaan. Geen waterpasserende stenen toepassen! Het vloerpeil van de woningen is hoger dan de weg. Er is subsidieverlening van 230k per jaar. Dit wordt ingezet op dit soort projecten, welke wijken het snelst en hardst nodig zijn. Bussum ligt op +14 m NAP, het laagste niveau in Gooise Meren is +1 m NAP. Door zo hoog mogelijk maatregelen te treffen, worden mogelijke problemen in laag gelegen gebieden voorkomen.
5	Riolering	Peter van de Boogaard	Duurzaamheid	Er mogen geen waterpasserende stenen worden toegepast om te infiltreren.	In verband met onderhoud.
6	Riolering	Peter van de Boogaard	Ontwerp	Voor de berekening van het hemelwaterriool worden de voorzijde van de daken afgekoppeld, platte daken in zijn geheel.	Tijdens de uitvoering zal worden afgewogen wat mogelijk is. Bij woningbouwverenigingen wordt dit wel meegenomen. Bij platte daken in zijn geheel. Het afkoppelen van woningen is nog niet verplicht. Bewoners moeten worden meegenomen. Pand/oprijlaan dan in overleg afkoppelen.
7	Riolering	Peter van de Boogaard	Beleid	Bij bui 10 mag er geen water op straat optreden.	
8	Riolering	Peter van de Boogaard	Materialisatie	Bestaande diameter GWA dient te worden gehandhaafd.	Indien de bestaande buis een ei-buis is, wordt met de grootste diameter gerekend om te vervangen.
9	Riolering	Peter van de Boogaard	Materialisatie	Voor een diameter kleiner dan 600 mm wordt PVC toegepast.	
10	Riolering	Peter van de Boogaard	Materialisatie	Voor een diameter groter dan 600 mm wordt beton toegepast.	
11	Riolering	Peter van de Boogaard	Duurzaamheid	De vrijgekomen leidingen moeten worden gerecycled.	Beton en gres afvoeren voor puin. PVC naar leverancier.
12	Wegen	Erwin van der Steen	Beleid	Het bestaande beleid is van toepassing	De volgende documenten zijn leidend: - Visie Buitenruimte - Programmabegroting - Handboek Bussum (Nieuw handboek Openbare Ruimte wordt opgesteld, nog niet gereed).
13	Wegen	Erwin van der Steen	Materialisatie	De asfaltverharding wordt vervangen door bestrating.	Het asfalt is niet onderzocht, dit kan teerhoudend zijn.
14	Wegen	Erwin van der Steen	Materialisatie/Duurzaamheid	Betonproducten dienen circulair te zijn.	
15	Wegen	Erwin van der Steen	Materialisatie/Duurzaamheid	Indien asfalt wordt toegepast, dient dit B-kwaliteit te zijn.	
16	Wegen	Erwin van der Steen	Ontwerp	Op de locaties voor fietsparkeren moeten fietsenrekken worden toegepast.	
17	Wegen	Erwin van der Steen	Ontwerp	De indeling van de weg dient te worden afgestemd met de afdeling Verkeer.	
18	Kunstwerken	Erwin van der Steen	-	-	Er zijn geen kunstwerken aanwezig.
19	Openbare verlichting	Erwin van der Steen	Ontwerp	Er dient een nieuw verlichtingsplan te worden opgesteld.	Hierbij dient te worden onderzocht of armaturen en masten moeten worden vervangen.
20	Openbare verlichting	Erwin van der Steen	Ontwerp	De lichtmasten met armaturen in de Koningslaan en de Meerweg moeten worden vervangen.	Deze lichtmasten zijn van 1967 en moeten worden vervangen
21	Openbare verlichting	Erwin van der Steen	Ontwerp	De armaturen binnen de werkgrenzen moeten worden vervangen door Kio LED van de fa. Schreder.	
22	Straatmeubilair	Erwin van der Steen	Materialisatie	Markeringen en belijningen in elementenverhardingen dienen met witte stenen te worden ingestraat.	
23	Straatmeubilair	Erwin van der Steen	Materialisatie	Bij bomen dient een groeiplaatsverbetering van 25 m3 te worden toegepast.	
24	Straatmeubilair	Erwin van der Steen	Materialisatie	Ondergrondse containers worden geplaatst door GAD	Zie ook afvalinzameling.
25	Straatmeubilair	Erwin van der Steen	Toegankelijkheid	Banken moeten zijn voorzien van leuningen.	Zo kunnen ouderen beter gebruik maken van de banken.
26	Straatmeubilair	Erwin van der Steen	Toegankelijkheid	Op en afritten moeten geschikt zijn voor rollators.	
27	Bebording	Erwin van der Steen	Beleid	Conform RVV.	
28	Groen	Esmeralda Wagenaar	Beleid	Het bestaande beleid is van toepassing	De volgende documenten zijn leidend: - Visie Buitenruimte - Buitenruimte in Beeld (=Concept-uitwerking van de Visie Buitenruimte) - Beheerwaliteitsplan Naarden en Bussum 2013-2018 - Handboek Openbare Ruimte Bussum (Nieuw handboek Openbare Ruimte wordt opgesteld, nog niet gereed) - Nota integrale beheerbaarheid openbare ruimte Bussum - Strategische visie Integraal Beheer Openbare Ruimte Naarden en Bussum - Uitvoeringsprogramma bomen 2014-2019
29	Groen	Esmeralda Wagenaar	Beleid	Voor het rooien van struiken, bosschages of bomen dient in Het Spiegel een vergunning te worden aangevraagd.	Het Spiegel is een beschermd dorpsgezicht. Daarom is het rooien van een struik, bosschage of boom vergunningsplichtig.

Nr.	Asset	Contactpersoon	Aspect	Eis / Uitgangspunt	Toelichting / bijzonderheden
30	Groen	Esmeralda Wagenaar	Beleid	Groen moet worden behouden	De Graaf Wichmanlaan en omliggende straten zijn onderdeel van de buurt Het Spiegel. Deze buurt kenmerkt zich door weinig groen in de buitenruimte. Het groene karakter komt vooral van de lommerrijke tuinen. In deze buurt is sprake van 5% groen tov het wijkoppervlakte. Behoud van groen is essentieel, aangezien het beleidsuitgangspunt van 15% groen in de buurt hier nu al niet gehaald wordt.
31	Groen	Esmeralda Wagenaar	Beleid	Het groen moet bestaan uit een variatie van inheemse soorten.	
32	Groen	Esmeralda Wagenaar	Beleid	Opgaande groenstructuren die belangrijk zijn voor de biodiversiteit dienen te worden behouden.	
33	Groen	Esmeralda Wagenaar	Beleid	Regenwater dient vastgehouden te worden in het gebied, bij voorkeur in het groen.	Groene gebieden liggen lager dan straatniveau i.v.m. met afwatering en berging van water.
34	Groen	Esmeralda Wagenaar	Beleid	Waardevolle bomen moeten worden behouden.	Voor Het Spiegel geldt dat het een waardevol gebied is zowel ten aanzien van de Lijst Waardevolle bomen als vanuit het bestemmingsplan.
35	Groen	Esmeralda Wagenaar	Ontwerp	Bomen met een slechte conditie dienen te worden vervangen.	
36	Groen	Esmeralda Wagenaar	Beleid	Bomen die behouden blijven, dienen tijdens de werkzaamheden te worden beschermd, zodat (toekomstige) schade aan de bomen voorkomen wordt.	Denk hierbij aan groeiplaatsverbetering.
37	Groen	Esmeralda Wagenaar	Beleid	Bij aanplant van bomen moet rekening worden gehouden met de soorten die in de buurt voorkomen.	Hierbij wordt de volgende verdeling gehanteerd: - maximaal 10% bomen van dezelfde soort (bijv. Quercus robur), - maximaal 20% bomen van hetzelfde geslacht (bijv. Quercus) en - maximaal 30% bomen van dezelfde familie (bijv. Betulaceae).
38	Spelen/Sport	Esmeralda Wagenaar	Beleid	Speelruimte moet worden behouden	In het projectgebied bevindt zich geen formele speellocatie. Ook de hoeveelheid informele speelruimte in het projectgebied is schaars en blijft beperkt tot de trottoirs. Een deel van de informele speelruimte in deze wijk bevindt zich echter wel direct naast het projectgebied in de groenzones eromheen.
39	Spelen/Sport	Esmeralda Wagenaar	Beleid	Minimaal 3%, bij voorkeur 5-10% van de oppervlakte is geschikt als speelruimte (formele en optimaal informele speelruimte).	
40	Verkeer	Jan Jobse	Beleid	Het bestaande beleid is van toepassing	De volgende documenten zijn leidend: - Mobiliteitsvisie - Uitvoeringsprogramma mobiliteit (CONCEPT) - CROW-parkeernormen (m.u.v. fietsparkeren)
41	Verkeer	Jan Jobse	Beleid	Binnen het projectgebied vindt een menging van verkeer plaats.	
42	Verkeer	Jan Jobse	Beleid	In de Lindelaan moet een hoofd fietsroute worden ontworpen.	Dit wordt vanuit de Metropool Regio Amsterdam opgegeven. Het tracé is nog niet zeker. Dit kan ook buitenom. Dit is een afweging van de wethouder op basis van het rapport van DHV.
43	Verkeer	Jan Jobse	Beleid	Het ontwerp van de straten dienen te worden afgestemd met de Stakeholders.	Er dient te worden onderzocht waar draagvlak voor is.
44	Verkeer	Jan Jobse	Beleid	De Graaf Wichmanlaan en omliggende straten worden ingericht als een 30 km-zone of als shared-space.	De straat dient zo smal mogelijk te worden ontworpen. Het autoprofiel moet worden versmald. Bijvoorbeeld: Middelaan heeft nu het uiterlijk van shared-space.
45	Verkeer	Jan Jobse	Beleid	De parkeerplaatsen dienen te worden teruggebracht.	Dit geldt voor de locaties.
46	Verkeer	Jan Jobse	Beleid	Binnen het projectgebied dienen snelheidsremmende maatregelen te worden uitgevoerd.	Hier is subsidie voor verleend.
47	Verkeer	Jan Jobse	Ontwerp/toegankelijkheid	De breedte van het trottoir dient 1,5 m, minimaal 1,2 m, te bedragen.	
48	Verkeer	Jan Jobse	Ontwerp	Langspaarvakken dienen minimaal 2 m breed te zijn.	
49	Fiets	Jan Jobse	Beleid	In de hoofd fietsroute is de fietser in de voorrang.	
50	Fiets	Jan Jobse	Beleid	In de hoofd fietsroute wordt gemengd geparkeerd.	
51	Fiets	Jan Jobse	Beleid	De hoofd fietsroute bestaat uit een fietsstraat in het midden van de rijbaan.	De rijbaan is 4,5 tot 5 meter breed.
52	Fiets	Jan Jobse	Beleid	De materialisatie van de hoofd fietsroute dient uniform te zijn.	Een open verharding is hierbij mogelijk.
53	Parkeren	Anouk Mulder	Beleid	De parkeergelegenheid in het projectgebied mag niet afnemen.	Het gebied rondom de Graaf Wichmanlaan is vergunninghoudersgebied. In de Meerweg en Lindelaan is het voor een deel betaald parkeren. https://gooisemeren.nl/fileadmin/parkeren/kaarten_2020/Parkeergebied_vergunninghouders_Bussum_West.pdf Op de website vind je bij plattegronden parkeren de overige gebieden: https://gooisemeren.nl/parkeren-en-verkeer/plattegronden-parkeren-gooise-meren/
54	Parkeren	Anouk Mulder	Beleid	De parkeergelegenheden dienen integraal te worden afgestemd met de raakvlakken.	De raakvlakken zijn o.a. groen, trottoirs, rijbaan, ondergrondse vuilcontainers.
55	Parkeren	Anouk Mulder	Beleid	Voor het bepalen van de locaties van parkeerplekken dienen de bewoners er bij te worden betrokken.	Vanuit participatie.
56	Parkeren	Anouk Mulder	Beleid	De parkeerplaatsen dienen visueel duidelijk te worden gemaakt.	In het kader van toegankelijkheid en participatie.
57	Parkeren	Anouk Mulder	Beleid	In de projectlocatie dient geen blauwe zone te worden toegepast.	
58	Parkeren	Anouk Mulder	Duurzaamheid	Het plaatsen van laadpalen bij parkeerplaatsen gebeurt alleen op aanvraag.	Dit vindt reactief plaats
59	Duurzaamheid	Gerard Verwij Lisa Schouten	Ontwerp	Binnen het projectgebied dient het hemelwater te infiltreren.	
60	Duurzaamheid	Gerard Verwij Lisa Schouten	Materialisatie	Binnen het projectgebied dienen circulaire materialen te worden toegepast.	
61	Duurzaamheid	Gerard Verwij Lisa Schouten	Duurzaamheid	Laadpalen worden reactief toegepast.	Dit gebeurt op aanvraag. Het laadpalenbeleid moet nog worden uitgewerkt.
62	Duurzaamheid	Gerard Verwij Lisa Schouten	Duurzaamheid	Voor het vaststellen van de ambities dient gebruik te worden gemaakt van het Ambitieweb GWW.	
63	Duurzaamheid	Gerard Verwij Lisa Schouten	Duurzaamheid	Het ontwerp dient aan te sluiten bij de omliggende gebieden.	Dit is vanuit het Ambitieweb: ruimtelijke kwaliteit.

Nr.	Asset	Contactpersoon	Aspect	Eis / Uitgangspunt	Toelichting / bijzonderheden
64	Afvalinzameling	Lisa van Helden Vincent Oostrom	Beleid	Het bestaande beleid is van toepassing	De volgende documenten zijn leidend: - Inrichting openbare ruimte bij (ver)nieuwbouw 12-2018
65	Afvalinzameling	Lisa van Helden Vincent Oostrom	Beleid	De weginrichting dient geschikt te zijn om met een zijlader het afval op te halen.	Dit betekent dat de afvalbakken (kliko's) door bewoners naast elkaar moeten worden gepositioneerd aan straatkant op het trottoir.
66	Afvalinzameling	Lisa van Helden Vincent Oostrom	Realisatie	Indien een straat in de realisatie wordt afgesloten, dient de aannemer de afvalbakken aan de doorgaande weg (haaks op de afgesloten weg), voor half acht 's morgens, aan te bieden.	De afvalbakken moeten naast elkaar staan, met de opening van het deksel naar de weg. Bij twijfel contact opnemen met de GAD voor juiste aanbiedlocatie en positionering.
67	Afvalinzameling	Lisa van Helden Vincent Oostrom	Ontwerp	In het ontwerp dient rekening te worden gehouden met een locatie met (ondergrondse) containers in de Meentweg.	De vrachtwagen moet kunnen positioneren en stempelen (contergewicht bieden) om te ondergrondse vuilcontainer te kunnen lossen. Dit kan ten koste gaan van parkeergelegenheid. Ook moet er bovengronds voldoende vrije ruimte zijn (geen obstakels als lichtmasten, bomen etc) om te takelen.
68	Afvalinzameling	Lisa van Helden Vincent Oostrom	Realisatie	Alle bovengrondse verzamelcontainers (VC's) moeten tijdens werkzaamheden worden afgesloten.	De GAD dient door de aannemer ruim van te voren op de hoogte te worden gebracht van de werkzaamheden. Dit dient minimaal 1 maand voor uitvoerwerkzaamheden te worden aangegeven i.v.m. aanpassing rijroutes.
69	Afvalinzameling	Lisa van Helden Vincent Oostrom	Ontwerp	De locaties van ondergrondse containers zijn o.a. afhankelijk van de ondergrondse infrastructuur.	
70	Afvalinzameling	Lisa van Helden Vincent Oostrom	Ontwerp	Het ontwerp van de weginrichting en de locatie van de ondergrondse containers dient te voldoen aan de inrichtingseisen van het GAD.	Betrekken GAD bij eventueel ontwerp. Belangrijke documenten: Inrichting openbare ruimte bij (ver)nieuwbouw 12 + Richtlijnen Locaties Inzamelvoorzieningen v/d Regio Gooi en Vechtstreek -->
71	Toegankelijkheid	Rinske van Duifhuizen	Beleid	Het bestaande beleid is van toepassing	De volgende documenten zijn leidend: - Programma Inclusie + VN-verdrag Handicap (wettelijke taak gemeenten) - Normen CROW (Bouwbesluit, Integrale Toegankelijkheid standaard)
72	Toegankelijkheid	Rinske van Duifhuizen	Ontwerp	In het ontwerp dient rekening te worden gehouden met toegankelijkheid voor minder validen.	Denk hierbij ook aan ouderen en kinderwagens. Er dient gebruik te worden gemaakt van de CROW-normen.
73	Toegankelijkheid	Rinske van Duifhuizen	Ontwerp	Mensen met een beperking dienen een veilige route te kunnen volgen.	Men dient ook rekening te houden met het openbaar vervoer en de mindervalide parkeerplaatsen.
74	Toegankelijkheid	Rinske van Duifhuizen	Ontwerp	Het ontwerp dient te worden getoetst op toegankelijkheid door het Platform Toegankelijkheid.	De gemeente Gooise Meren is 1 van de 25 koplopergemeentes in het programma inclusie. Daarom moet het ontwerp worden getoetst door het Platform Toegankelijkheid.
75	Toegankelijkheid	Rinske van Duifhuizen	Realisatie	De uitvoering van het ontwerp dient door het Platform Toegankelijkheid te worden geschouwd.	
76	Toegankelijkheid	Rinske van Duifhuizen	Ontwerp	Bij oversteekplaatsen van met verkeerslichten moet gebruik worden gemaakt van rateltickers.	
77	Toegankelijkheid	Rinske van Duifhuizen	Ontwerp	De locaties van fietsparkeerplaatsen moeten niet in de looproutes worden geplaatst.	Dat is gevaarlijk voor de mindervaliden.
78	Toegankelijkheid	Rinske van Duifhuizen	Ontwerp	Voor de looproutes dient rekening te worden gehouden met de breedte van een rolstoel, 90-110 cm.	
79	Toegankelijkheid	Rinske van Duifhuizen	Ontwerp	De markeringen dienen contrastrijk te zijn ten opzichte van de omliggende verharding.	Dit is met name bij parkeerplaatsen, bij oversteken en bij routegeleiding voor blinden/slechtzienden van belang.
80	Toegankelijkheid	Rinske van Duifhuizen	Ontwerp	De hoogte van afvalbakken en brievenbussen moet op geschikt zijn voor rolstoelgebruikers.	
81	Toegankelijkheid	Rinske van Duifhuizen	Ontwerp	De opmerkingen uit het adviesrapport Toegankelijkheid dienen te worden toegepast in het ontwerp.	
82	Energietransitie	Liesbeth de Groot	NTB	Het energienet wordt niet verzwaaard.	Liander heeft aangegeven het energienet niet te hoeven verzwaaard.
83	Kabels en Leidingen	Jos Stigt		Het bestaande beleid is van toepassing	De volgende documenten zijn leidend: - AVO - Verleggingsregeling
84	Kabels en Leidingen	Jos Stigt	NTB	Het is niet toegestaan om dicht bij bomen te graven. Er dient onder de wortels door te worden gepulsd of diep onder de wortels door te worden gegraven.	
85	Kabels en Leidingen	Liander	Vervanging	Liander vervangt de broze gasleidingen in het projectgebied	
86	Kabels en Leidingen	Liander	Vervanging	Liander verzwaaert een deel van de laagspanningskabels in het projectgebied	
87	Kabels en Leidingen	Liander	Ligging	De leidingen en de putten moeten bij voorkeur minimaal 1,00 meter van de leiding vandaan blijven.	
88	Kabels en Leidingen	PWN	Vervanging	PWN vervangt de koperen huisaansluitingen in het projectgebied.	
89	Kabels en Leidingen	PWN	Vervanging	Indien in de buurt van asbest leidingen wordt gegraven, moet met PWN worden afgestemd of de leiding moet worden verwijderd.	
90	Kabels en Leidingen	PWN	Ontwerp	De leidingen en de putten moeten bij voorkeur minimaal 1,00 meter van de waterleiding vandaan blijven.	
91	Kabels en Leidingen	PWN	Vervanging	PWN heeft de voorkeur om de werkzaamheden vooruitlopend op het werk van de gemeente uit te voeren. Als dit door bijvoorbeeld het verkeersplan niet wenselijk is, dan kan het ook gelijktijdig.	
92	Kabels en Leidingen	KPN	Ligging	De kabels van KPN mogen bij voorkeur niet onder het asfalt worden gesitueerd.	
93	Kabels en Leidingen	Vodafone/Ziggo	Ligging	De kabels van Vodafone/Ziggo mogen niet onder het asfalt gesitueerd zijn.	Als dit in het ontwerp van de herinrichting wel het geval is, moet de kabel verlegd worden.
94	Laadpalen	Bert-Jan Espeldoorn	Ontwerp	Het is wenselijk dat trottoirs een minimale breedte hebben van 1.50 meter, i.v.m. de doorgang achter de oplaadpaal.	

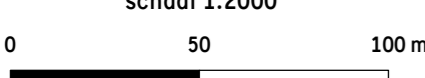
BeschermD Dorpsgezicht Het Spiegel

Gemeente Bussum

Legenda

- begrenzing beschermd dorpsgezicht Het Spiegel
- gebouw / kunstwerk
- kadastrale perceelgrens
- weg
- waterloop
- spoorweg
- terreinscheiding
- talud

schaal 1:2000



Kaartnummer: MSP / 34 / 05 - I

Proceduredatum: 23-07-2004

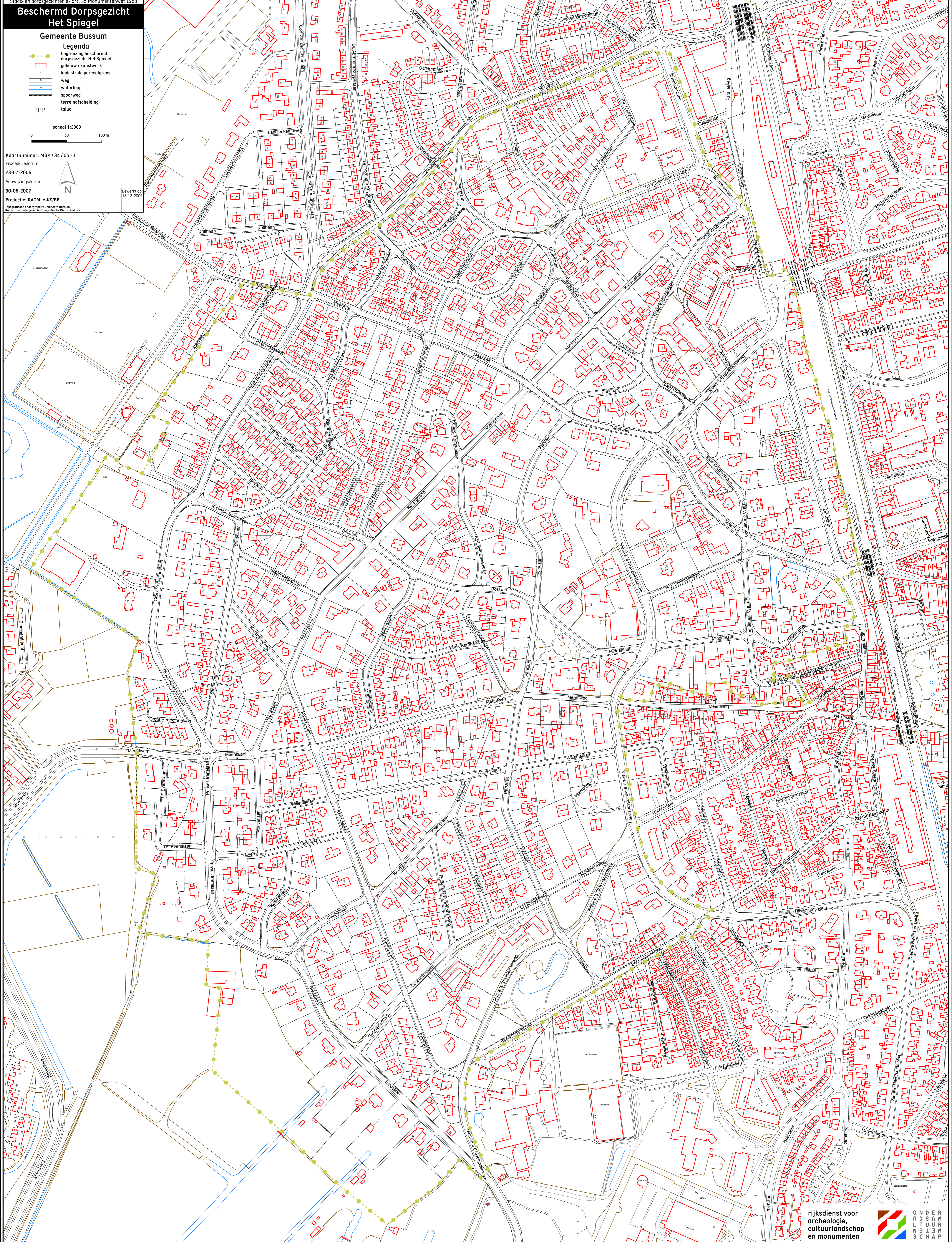
Aanwijzingsdatum: 30-06-2007

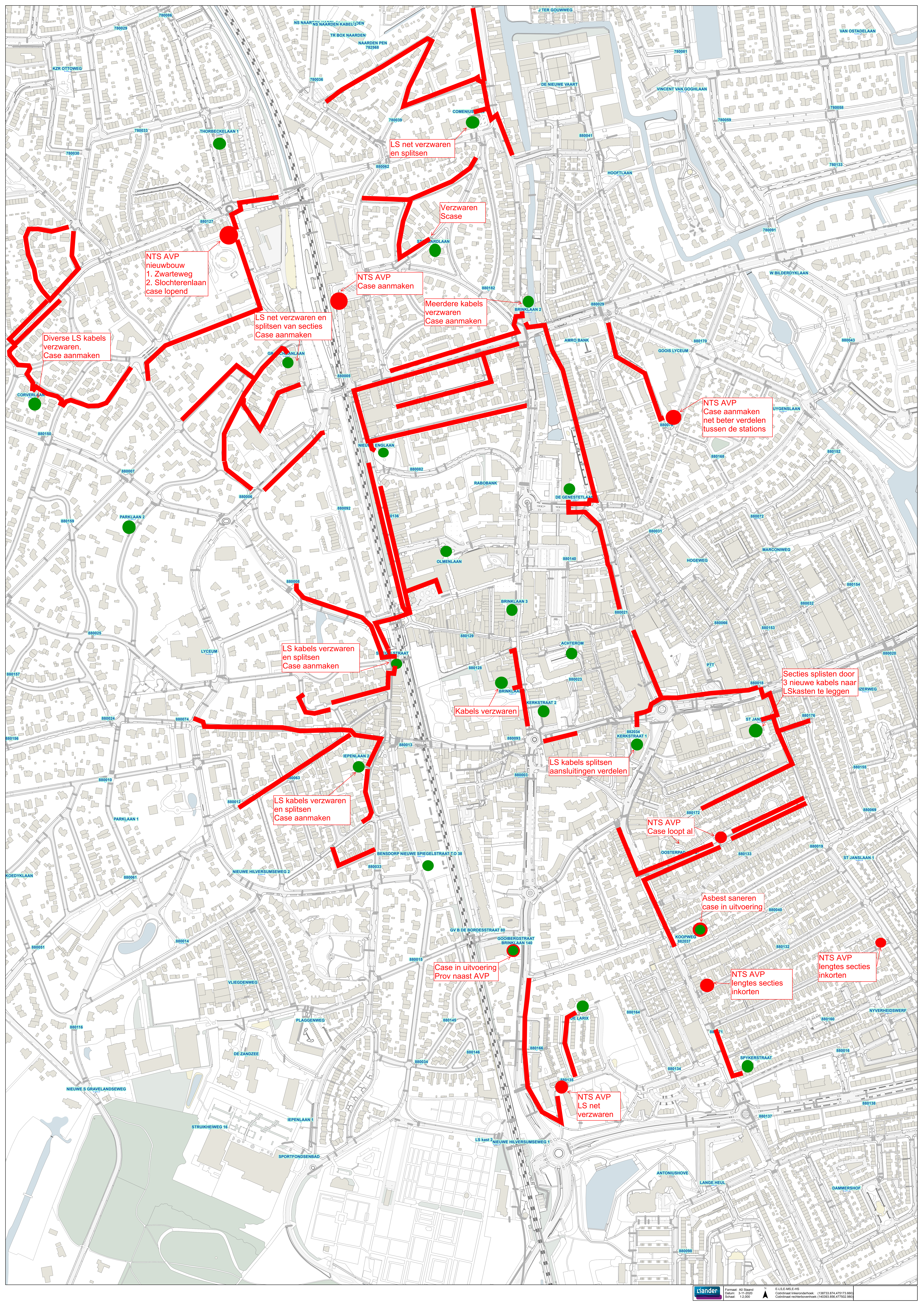
Productie: RACM, e-KS/BB

Topsgrafische ondergrond © Gemeente Bussum

Kadastrale ondergrond © Topografische Dienst Kadaster

Bewerkt op: 18-12-2006





LS net verzwaren en splitsen

Verzwaren Scase

NTS AVP
nieuwbouw
1. Zwarteweg
2. Slochterenlaan
case lopend

NTS AVP
Case aanmaken

Meerdere kabels
verzwaren
Case aanmaken

LS net verzwaren en
splitsen van secties
Case aanmaken

Diverse LS kabels
verzwaren.
Case aanmaken

NTS AVP
Case aanmaken
net beter verdelen
tussen de stations

LS kabels verzwaren
en splitsen
Case aanmaken

Kabeln verzwaren

Secties splitsen door
3 nieuwe kabels naar
LSkasten te leggen

LS kabels verzwaren
en splitsen
Case aanmaken

LS kabels splitsen
aansluitingen verdelen

NTS AVP
Case loopt al

Asbest saneren
case in uitvoering

Case in uitvoering
Prov naast AVP

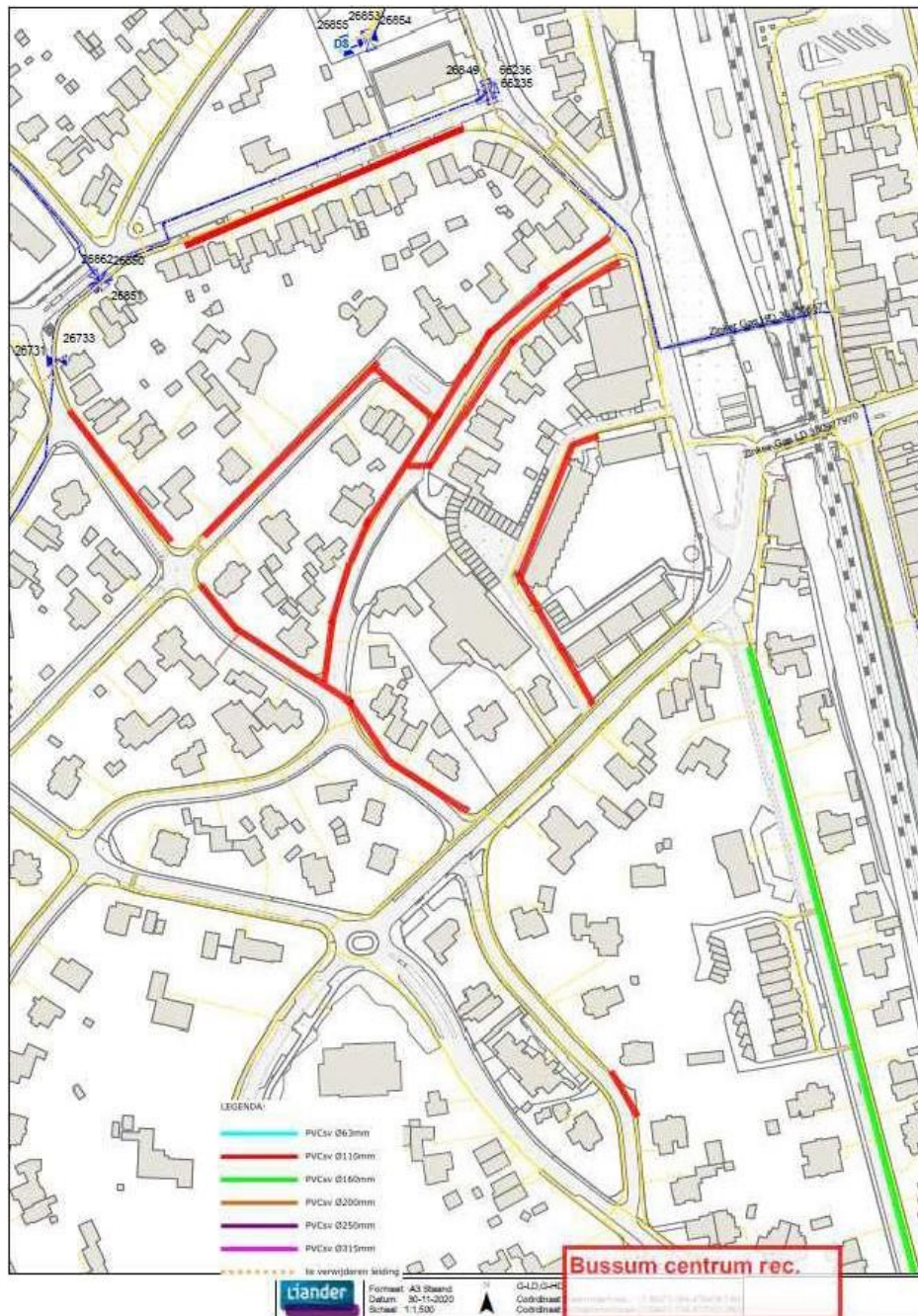
NTS AVP
lengtes secties
inkorten

NTS AVP
lengtes secties
inkorten

NTS AVP
LS net
verzwaren

Bijlage 3b Overzichtsk kaart werkzaamheden Liander-gas

Brosse leidingen Graaf Wichmanlaan en omgeving



Resultaten buurt enquête Graaf Wichmanlaan en omgeving Versie 1.1

1. Graaf Wichmanlaan tussen Slochterenlaan en Meerweg

SAMENVATTING

- **Verkeer;** Eénrichtingsverkeer, 30 km zone
- **Parkeren;** Meer parkeerplaatsen
- **Laden en lossen;**
- **Toegankelijkheid;**
- **Inrichting openbare ruimte;** Breder trottoir, verhogen kruispunt gudelalaan/ parklaan/ Wichmanlaan
- **Groenvoorziening en bomen;**
- **Spelen;** speelruimte kinderen; trapveldje/groen
- **Afvalinzameling;** glasbak, plastic container

Enquêteresultaat

Waar bent u in de huidige inrichting blij mee en ziet u in het nieuwe ontwerp graag terugkomen? Het is ook mogelijk om uw reactie als bijlage toe te voegen.

- Wij zijn blij met de afvalvoorziening voor de deur
- De combinatie van ruimte, groen en bewoning.
- Geen wijziging. Sinds het vergunningparkeren is de overlast van de Action klanten voorbij.

Wat ziet u in het nieuwe ontwerp voor de straat graag anders? Het is ook mogelijk om uw reactie als bijlage toe te voegen.

- Is er sprake van nieuwe rijrichtingen in het nieuwe ontwerp? Zoals éénrichting straten, andere parkeerplekken of is er alleen sprake van nieuwe riolering ?
- Ik weet niet wat het nieuwe concept ontwerp is. daar wil graag meer inzicht in.
- Iets breder trottoir (ca 0,5 m breder)ter hoogte van mijn huis (graaf wichmanln 29). Nu moeten mensen die hun kinderen naar kinderdagverblijf brengen over de weg lopen met hun kinderwagens. Straatlantaarn moet dan ook iets verplaats worden.
- Ik zou kruispunt gudelalaan/ parklaan/ Wichmanlaan iets verhogen; is nl erg onoverzichtelijk en er wordt op gudelalaan vaak te hard gereden.
- Stoepen kunnen breder.
- Mogelijkheid onderzoeken om 1-richtingverkeer te maken
- Er wordt structureel te hard gereden in de 30km zone, ik zou hier graag een oplossing voor zien.
- Er is geen ruimte voor de kinderen om te spelen (trapveldje/groen) en de straat, ondanks 30km is te gevaarlijk. Graag zou ik hier een verbetering in zien.
- Mogelijk om GWL eenrichtingsverkeer te maken?
- Het zou fijn zijn als er ook een glasbak en plastic container bij de afvalvoorziening aanwezig is.
- Zou prettig zijn als er meer parkeergelegenheden komen.

2. Lindelaan

SAMENVATTING

- Verkeer; Tweerichtingverkeer
- Parkeren; P-vakken duidelijker aangeven
- Laden en lossen;
- Toegankelijkheid;
- Inrichting openbare ruimte;
- Groenvoorziening en bomen;
- Spelen;
- Afvalinzameling; afvalverzamelbakken

Enquêteresultaat

Waar bent u in de huidige inrichting blij mee en ziet u in het nieuwe ontwerp graag terugkomen? Het is ook mogelijk om uw reactie als bijlage toe te voegen.

- tweerichtingverkeer

Wat ziet u in het nieuwe ontwerp voor de straat graag anders? Het is ook mogelijk om uw reactie als bijlage toe te voegen.

- duidelijkheid waar geparkeerd mag worden
- verzamelbakken voor afval

3. Meerweg tussen spoorwegovergang Meerweg en Gr. Wichmanlaan

SAMENVATTING

- Verkeer;
- Parkeren;
- Laden en lossen;
- Toegankelijkheid;
- Inrichting openbare ruimte;
- Groenvoorziening en bomen;
- Spelen;
- Afvalinzameling;

Enquêteresultaat

Waar bent u in de huidige inrichting blij mee en ziet u in het nieuwe ontwerp graag terugkomen? Het is ook mogelijk om uw reactie als bijlage toe te voegen.

- Geen reactie

Wat ziet u in het nieuwe ontwerp voor de straat graag anders? Het is ook mogelijk om uw reactie als bijlage toe te voegen.

- Geen reactie

4. Nieuwe 's Gravelandseweg tussen Slochterenlaan en spoorwegovergang Generaal de la Reijlaan

SAMENVATTING

- Verkeer;
- Parkeren;
- Laden en lossen;
- Toegankelijkheid;
- Inrichting openbare ruimte; aandacht voor geluidreductie spoor
- Groenvoorziening en bomen; uitbreiden groenvoorziening
- Spelen;
- Afvalinzameling;

Enquêteresultaat

Waar bent u in de huidige inrichting blij mee en ziet u in het nieuwe ontwerp graag terugkomen? Het is ook mogelijk om uw reactie als bijlage toe te voegen.

- veel groen - mag uitgebreid worden

Wat ziet u in het nieuwe ontwerp voor de straat graag anders? Het is ook mogelijk om uw reactie als bijlage toe te voegen.

- Minder lawaai van de trein - veel overlast van het spoor - goede geluidsisolatie slochterenlaan (veel last van nw 's-gravelandseweg no 8) en spoorwegovergang Generaal de la Reijweg

5. Oranjepark

SAMENVATTING

- Verkeer; Eenrichtingverkeer, 30km behouden, verkeersdrempels (voor de nummers 2 t/m 36)
- Parkeren;
- Laden en lossen;
- Toegankelijkheid;

- **Inrichting openbare ruimte;** Breder inrit Oranjepark vanaf Nieuwe s Gravenlandse weg, elektrische laadpaal op plein oranjepark, nieuwe verharding.
- **Groenvoorziening en bomen;**
- **Spelen;**
- **Afvalinzameling;** OAD

Enquêteresultaat

Waar bent u in de huidige inrichting blij mee en ziet u in het nieuwe ontwerp graag terugkomen? Het is ook mogelijk om uw reactie als bijlage toe te voegen.

- Eenrichtingverkeer
- Snelheid 30 km.
- De inrichting is OK

Wat ziet u in het nieuwe ontwerp voor de straat graag anders? Het is ook mogelijk om uw reactie als bijlage toe te voegen.

- Ondergrondse afvalcontainers, graag ook voor plastic en papier;
- Breder inrit voor Oranjepark vanaf Nieuwe s Gravenlandse weg;
- Een of meerdere verkeersdrempels, vooral op het stuk voor de nummers 2 t/m 36; bij de uitrit op de van Slochterenlaan bij de hoek van het flatgebouw een "voetgangersbeveiliging" vanwege plotseling opduikende auto's.
- Elektrische laadpaal op pleintje Oranjepark.
- Stimulans om elektrisch te gaan rijden.
- Nieuwe bestrating

6. Koningslaan tussen Graaf Wichmanlaan en Gudelalaan

SAMENVATTING

- **Verkeer;**
- **Parkeren;**
- **Laden en lossen;**
- **Toegankelijkheid;**
- **Inrichting openbare ruimte;** aangepaste straatverlichting?
- **Groenvoorziening en bomen;** behoud bomen, nieuwe aanplant
- **Spelen;** extra speelmogelijkheden
- **Afvalinzameling;**

Enquêteresultaat

Waar bent u in de huidige inrichting blij mee en ziet u in het nieuwe ontwerp graag terugkomen? Het is ook mogelijk om uw reactie als bijlage toe te voegen.

- behoud van bomen en nieuwe aanplant van bomen en ander groen
- de verzorging van de grote bomen, zoals de bruine beuken
- parkeerbeleid

Wat ziet u in het nieuwe ontwerp voor de straat graag anders? Het is ook mogelijk om uw reactie als bijlage toe te voegen.

- Boom hoek Koningslaan en Gudelalaan wordt heel groot, groeit in eigen boom en zorgt ervoor dat heg kaal is.
- graag bij graafwerkzaamheden tbv riolering de wortels van de grote bomen zoveel mogelijk beschermen
- aangepaste straat verlichting,
- extra groen
- extra speel mogelijkheden kinderen
- Zie pdf

7. Laan van Suchtelen van den Haare tussen P.J. Lomanlaan en Slochterenlaan

SAMENVATTING

- Verkeer;
- Parkeren; Eénzijdig parkeren, parkeerruimte behouden, duidelijk waar er geparkeerd mag worden
- Laden en lossen;
- Toegankelijkheid; verlaging stoeprand ivm scootmobiel (voor nr.35)
- Inrichting openbare ruimte;
- Groenvoorziening en bomen; Bomen behouden, groenstrookje voor percelen behouden maar beter onderhouden, verlichting behouden
- Spelen;
- Afvalinzameling;

Enquêteresultaat

Waar bent u in de huidige inrichting blij mee en ziet u in het nieuwe ontwerp graag terugkomen? Het is ook mogelijk om uw reactie als bijlage toe te voegen.

- Aan 1 zijde van de straat parkeren. Aan andere zijde niet parkeren
- Groenstrookje voor de percelen.
- Parkeerruimte
- Huidige bomen
- De oude bomen moeten blijven
- Verlichting

Wat ziet u in het nieuwe ontwerp voor de straat graag anders? Het is ook mogelijk om uw reactie als bijlage toe te voegen.

- Dat duidelijk is dat niet op groenstrook voor de percelen mag worden geparkeerd
- Dat betreffende groenstrook voor de percelen beter wordt aangelegd en onderhouden (nu niet echt gras of bloemen maar veel onkruid met wat plukjes gras en veel kuilen)
- Niets anders
- Verlaging van de stoeprand voor mijn huis i.v.m. mijn scootmobiel (Laan v. Suchtelen van de Haare nr 35.)

8. Algemeen

Wilt u de gemeente nog iets meegeven bij het opstellen van het ontwerp in het algemeen?

- Denk er vast over na dat wij in de toekomst misschien van het gas af moeten en alternatieve energiebronnen moeten gebruiken. Dan is het een idee om net als in Muiderberg bij de aanleg van nieuwe riolering alvast leidingen/ buizen aan te leggen tbv toekomstig energietransport (bv warmtewinning)
- Nogal onduidelijk wat er nu gaat gebeuren naast rioolvervanging
- voeg toe en behoud zo veel mogelijk groen
- Zoveel mogelijk rekening houden met de (grote) bomen en het andere groen zodat niets beschadigd wordt! Het is me niet duidelijk wat het herinrichtingsplan is, afgezien van de vernieuwing van de riolering.
- Op de site zie ik niet meer informatie dan in de brief.
- De verlichting van het reeds gerenoveerde deel van de In V Suchtelen bestaat uit lantaarnpalen met zeer fel wit licht. Ook zijn deze lantaarnpalen verplaatst van de wegwand naar de voortuinkant. Graag de oude locaties behouden en zorgen voor een vriendelijke zacht licht.
- Gaarne de huidige bomen en beplantingen behouden, bijvoorbeeld de haag aan het begin van de straat.

ZAKEN DIE BUITEN DE SCOOP VALLEN

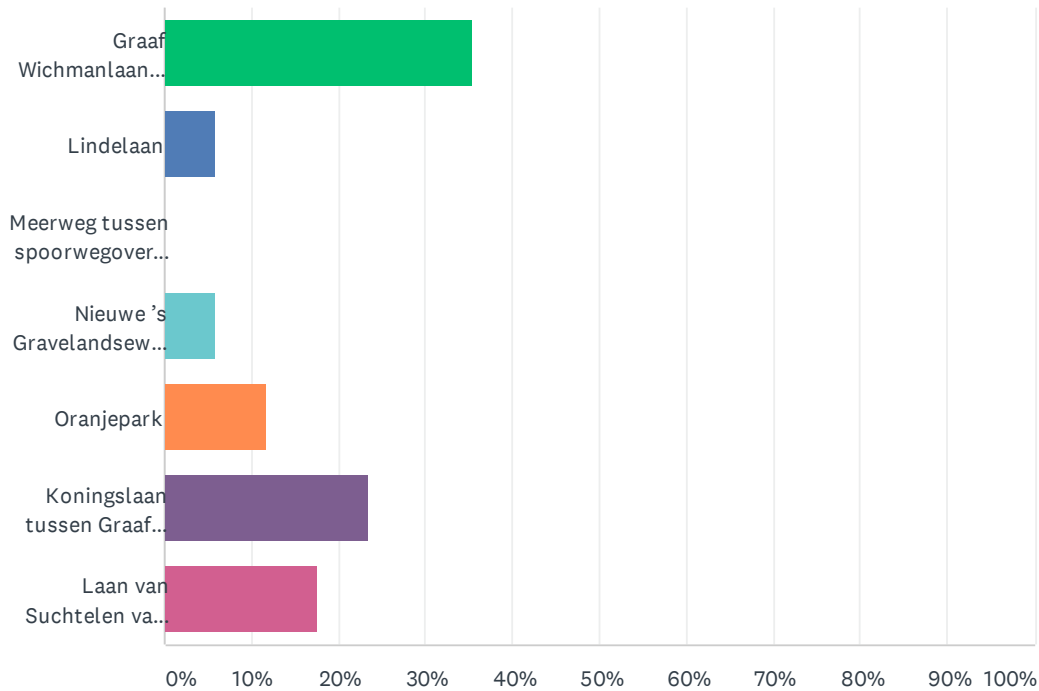
- lawaai van verkeer en trein - is erg hinderlijk. Met name na aanpassing van het spoor is lawaai erg toegenomen.
- Minder lawaai van de trein - veel overlast van het spoor - goede geluidsisolatie slochterenlaan (veel last van nw 's-gravelandseweg no 8) en spoorwegovergang Generaal de la Reijweg

BEZORGPROBLEMATIEK (brief blijkt soms niet overall in de opgegeven straten aan te komen; Oranjepark /garageboxen)

REACTIES PROJECT MAILADRES

V1 Voor welke straat wilt u een reactie geven?

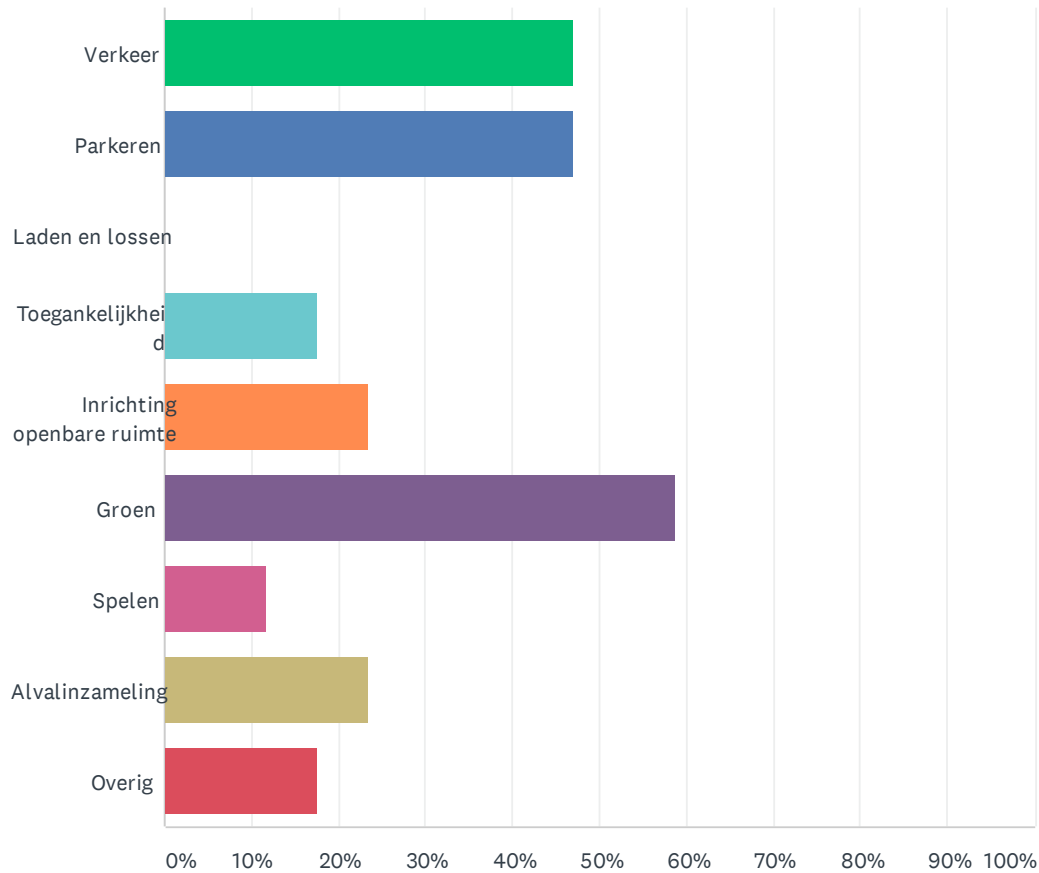
Beantwoord: 17 Overgeslagen: 0



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Graaf Wichmanlaan tussen Slochterenlaan en Meerweg	35.29%	6
Lindelaan	5.88%	1
Meerweg tussen spoorwegovergang Meerweg en Graaf Wichmanlaan	0.00%	0
Nieuwe 's Gravelandseweg tussen Slochterenlaan en spoorwegovergang Generaal de la Reijlaan	5.88%	1
Oranjepark	11.76%	2
Koningslaan tussen Graaf Wichmanlaan en Gudelalaan	23.53%	4
Laan van Suchtelen van den Haare tussen P.J. Lomanlaan en Slochterenlaan	17.65%	3
TOTAAL		17

V2 Over welk(e) onderwerp(en) gaat uw reactie?

Beantwoord: 17 Overgeslagen: 0



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES
Verkeer	47.06% 8
Parkeren	47.06% 8
Laden en lossen	0.00% 0
Toegankelijkheid	17.65% 3
Inrichting openbare ruimte	23.53% 4
Groen	58.82% 10
Spelen	11.76% 2
Alvalinzameling	23.53% 4
Overig	17.65% 3
Totaal aantal respondenten: 17	

V3 Waar bent u in de huidige inrichting blij mee en ziet u in het nieuwe ontwerp graag terugkomen? Het is ook mogelijk om uw reactie als bijlage toe te voegen.

Beantwoord: 17 Overgeslagen: 0

V4 Wat ziet u in het nieuwe ontwerp voor de straat graag anders? Het is ook mogelijk om uw reactie als bijlage toe te voegen.

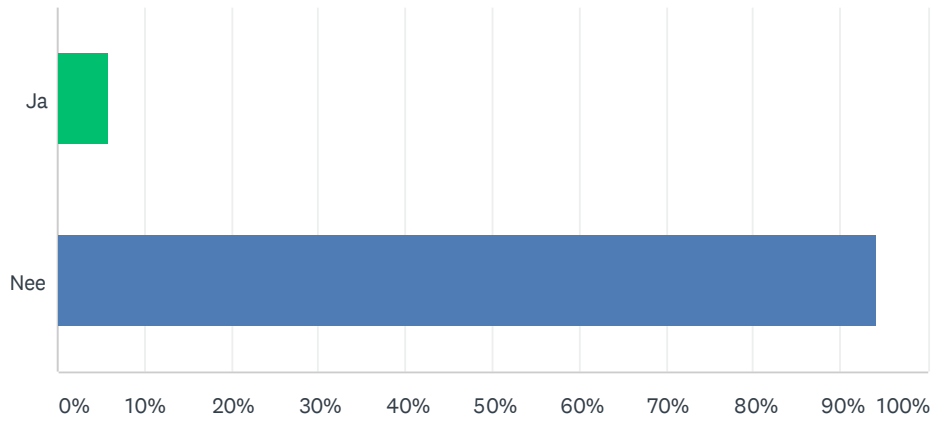
Beantwoord: 17 Overgeslagen: 0

V5 Stuur uw reactie als bijlage, bijvoorbeeld als Word-document.

Beantwoord: 0 Overgeslagen: 17

V6 Wilt u nog een reactie geven over een andere straat?

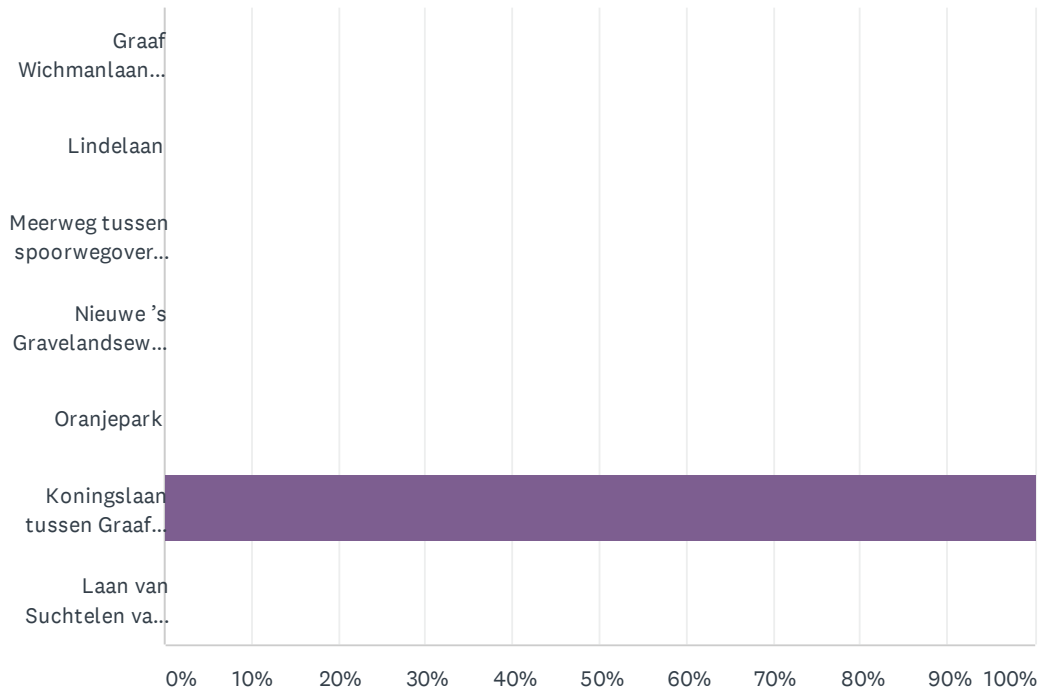
Beantwoord: 17 Overgeslagen: 0



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Ja	5.88%	1
Nee	94.12%	16
TOTAAL		17

V7 Voor welke straat wilt u een reactie geven?

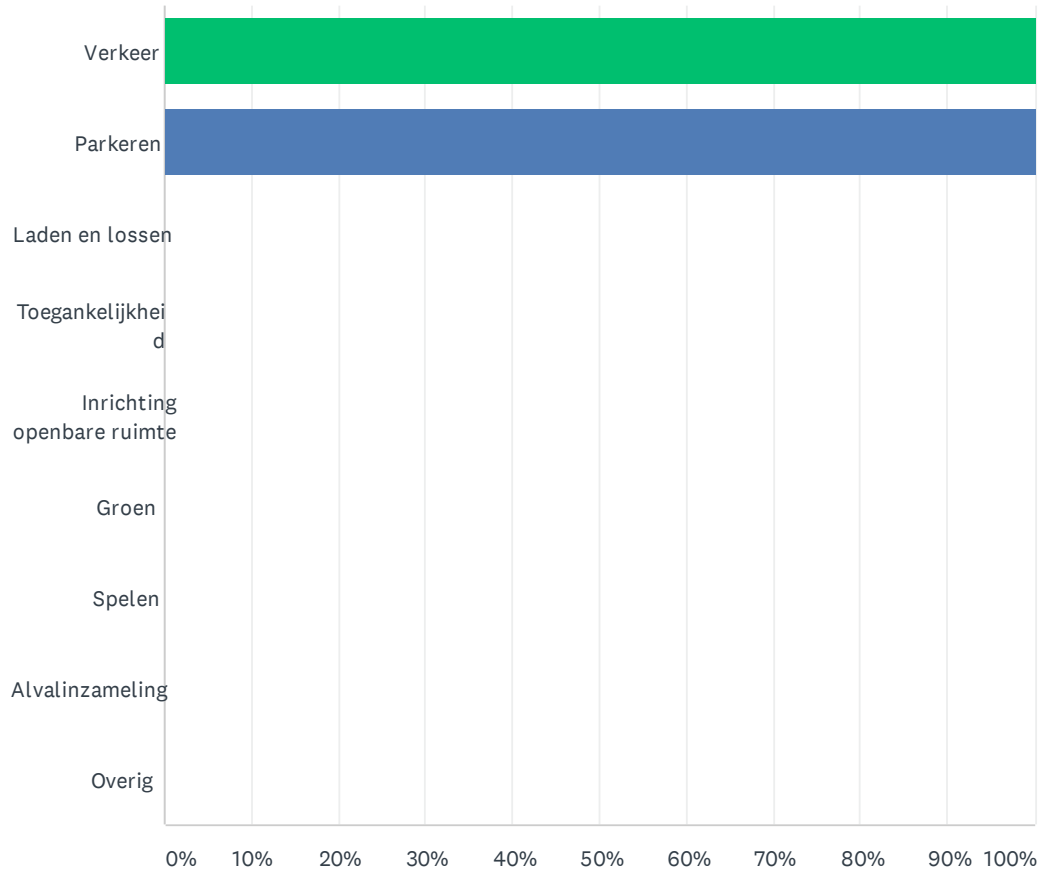
Beantwoord: 1 Overgeslagen: 16



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES
Graaf Wichmanlaan tussen Slochterenlaan en Meerweg	0.00% 0
Lindelaan	0.00% 0
Meerweg tussen spoorwegovergang Meerweg en Graaf Wichmanlaan	0.00% 0
Nieuwe 's Gravelandseweg tussen Slochterenlaan en spoorwegovergang Generaal de la Reijlaan	0.00% 0
Oranjepark	0.00% 0
Koningslaan tussen Graaf Wichmanlaan en Gudelalaan	100.00% 1
Laan van Suchtelen van den Haare tussen P.J. Lomanlaan en Slochterenlaan	0.00% 0
TOTAAL	1

V8 Over welk(e) onderwerp(en) gaat uw reactie?

Beantwoord: 1 Overgeslagen: 16



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Verkeer	100.00%	1
Parkeren	100.00%	1
Laden en lossen	0.00%	0
Toegankelijkheid	0.00%	0
Inrichting openbare ruimte	0.00%	0
Groen	0.00%	0
Spelen	0.00%	0
Alvalinzameling	0.00%	0
Overig	0.00%	0
Totaal aantal respondenten: 1		

V9 Wat ziet u in het nieuwe ontwerp voor de straat graag anders? Het is ook mogelijk om uw reactie als bijlage toe te voegen.

Beantwoord: 1 Overgeslagen: 16

V10 Waar bent u in de huidige inrichting blij mee en ziet u in het nieuwe ontwerp graag terugkomen? Het is ook mogelijk om uw reactie als bijlage toe te voegen.

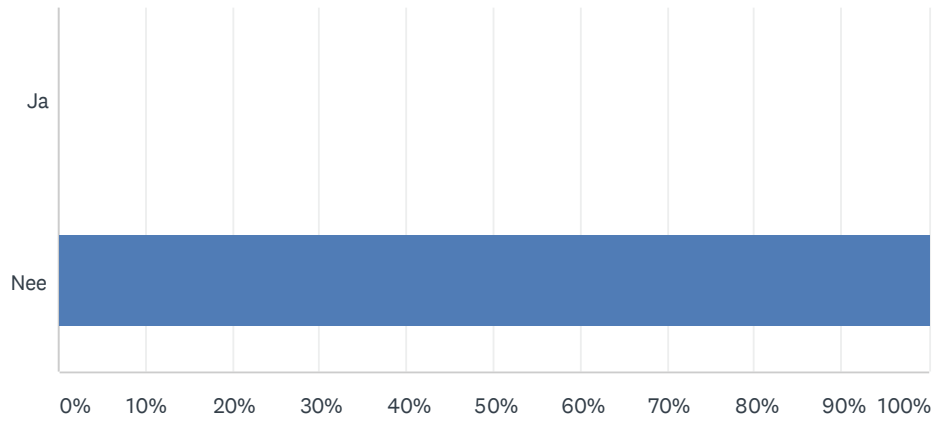
Beantwoord: 1 Overgeslagen: 16

V11 Stuur uw reactie als bijlage, bijvoorbeeld als Word-document.

Beantwoord: 0 Overgeslagen: 17

V12 Wilt u nog een reactie geven over een andere straat?

Beantwoord: 1 Overgeslagen: 16



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Ja	0.00%	0
Nee	100.00%	1
TOTAAL		1

V13 Voor welke straat wilt u een reactie geven?

Beantwoord: 0 Overgeslagen: 17

 Geen overeenkomende reacties.

ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Graaf Wichmanlaan tussen Slochterenlaan en Meerweg	0.00%	0
Lindelaan	0.00%	0
Meerweg tussen spoorwegovergang Meerweg en Graaf Wichmanlaan	0.00%	0
Nieuwe 's Gravelandseweg tussen Slochterenlaan en spoorwegovergang Generaal de la Reijlaan	0.00%	0
Oranjepark	0.00%	0
Koningslaan tussen Graaf Wichmanlaan en Gudelalaan	0.00%	0
Laan van Suchtelen van den Haare tussen P.J. Lomanlaan en Slochterenlaan	0.00%	0
TOTAAL		0

V14 Over welk(e) onderwerp(en) gaat uw reactie?

Beantwoord: 0 Overgeslagen: 17

 Geen overeenkomende reacties.

ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Verkeer	0.00%	0
Parkeren	0.00%	0
Laden en lossen	0.00%	0
Toegankelijkheid	0.00%	0
Inrichting openbare ruimte	0.00%	0
Groen	0.00%	0
Spelen	0.00%	0
Alvalinzameling	0.00%	0
Overig	0.00%	0
TOTAAL		0

V15 Waar bent u in de huidige inrichting blij mee en ziet u in het nieuwe ontwerp graag terugkomen? Het is ook mogelijk om uw reactie als bijlage toe te voegen.

Beantwoord: 0 Overgeslagen: 17

V16 Wat ziet u in het nieuwe ontwerp voor de straat graag anders? Het is ook mogelijk om uw reactie als bijlage toe te voegen.

Beantwoord: 0 Overgeslagen: 17

V17 Stuur uw reactie als bijlage, bijvoorbeeld als Word-document.

Beantwoord: 0 Overgeslagen: 17

V18 Wilt u nog een reactie geven over een andere straat?

Beantwoord: 0 Overgeslagen: 17

 Geen overeenkomende reacties.

ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Ja	0.00%	0
Nee	0.00%	0
TOTAAL		0

V19 Voor welke straat wilt u een reactie geven?

Beantwoord: 0 Overgeslagen: 17

 Geen overeenkomende reacties.

ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Graaf Wichmanlaan tussen Slochterenlaan en Meerweg	0.00%	0
Lindelaan	0.00%	0
Meerweg tussen spoorwegovergang Meerweg en Graaf Wichmanlaan	0.00%	0
Nieuwe 's Gravelandseweg tussen Slochterenlaan en spoorwegovergang Generaal de la Reijlaan	0.00%	0
Oranjepark	0.00%	0
Koningslaan tussen Graaf Wichmanlaan en Gudelalaan	0.00%	0
Laan van Suchtelen van den Haare tussen P.J. Lomanlaan en Slochterenlaan	0.00%	0
TOTAAL		0

V20 Over welk(e) onderwerp(en) gaat uw reactie?

Beantwoord: 0 Overgeslagen: 17

 Geen overeenkomende reacties.

ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Verkeer	0.00%	0
Parkeren	0.00%	0
Laden en lossen	0.00%	0
Toegankelijkheid	0.00%	0
Inrichting openbare ruimte	0.00%	0
Groen	0.00%	0
Spelen	0.00%	0
Alvalinzameling	0.00%	0
Overig	0.00%	0
TOTAAL		0

V21 Waar bent u in de huidige inrichting blij mee en ziet u in het nieuwe ontwerp graag terugkomen? Het is ook mogelijk om uw reactie als bijlage toe te voegen.

Beantwoord: 0 Overgeslagen: 17

V22 Wat ziet u in het nieuwe ontwerp voor de straat graag anders? Het is ook mogelijk om uw reactie als bijlage toe te voegen.

Beantwoord: 0 Overgeslagen: 17

V23 Stuur uw reactie als bijlage, bijvoorbeeld als Word-document.

Beantwoord: 0 Overgeslagen: 17

V24 Wilt u nog een reactie geven over een andere straat?

Beantwoord: 0 Overgeslagen: 17

 Geen overeenkomende reacties.

ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Ja	0.00%	0
Nee	0.00%	0
TOTAAL		0

V25 Voor welke straat wilt u een reactie geven?

Beantwoord: 0 Overgeslagen: 17

 Geen overeenkomende reacties.

ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Graaf Wichmanlaan tussen Slochterenlaan en Meerweg	0.00%	0
Lindelaan	0.00%	0
Meerweg tussen spoorwegovergang Meerweg en Graaf Wichmanlaan	0.00%	0
Nieuwe 's Gravelandseweg tussen Slochterenlaan en spoorwegovergang Generaal de la Reijlaan	0.00%	0
Oranjepark	0.00%	0
Koningslaan tussen Graaf Wichmanlaan en Gudelalaan	0.00%	0
Laan van Suchtelen van den Haare tussen P.J. Lomanlaan en Slochterenlaan	0.00%	0
TOTAAL		0

V26 Over welk(e) onderwerp(en) gaat uw reactie?

Beantwoord: 0 Overgeslagen: 17

 Geen overeenkomende reacties.

ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Verkeer	0.00%	0
Parkeren	0.00%	0
Laden en lossen	0.00%	0
Toegankelijkheid	0.00%	0
Inrichting openbare ruimte	0.00%	0
Groen	0.00%	0
Spelen	0.00%	0
Alvalinzameling	0.00%	0
Overig	0.00%	0
Totaal aantal respondenten: 0		

V27 Waar bent u in de huidige inrichting blij mee en ziet u in het nieuwe ontwerp graag terugkomen? Het is ook mogelijk om uw reactie als bijlage toe te voegen.

Beantwoord: 0 Overgeslagen: 17

V28 Wat ziet u in het nieuwe ontwerp voor de straat graag anders? Het is ook mogelijk om uw reactie als bijlage toe te voegen.

Beantwoord: 0 Overgeslagen: 17

V29 Stuur uw reactie als bijlage, bijvoorbeeld als Word-document.

Beantwoord: 0 Overgeslagen: 17

V30 Wilt u nog een reactie geven over een andere straat?

Beantwoord: 0 Overgeslagen: 17

 Geen overeenkomende reacties.

ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Ja	0.00%	0
Nee	0.00%	0
TOTAAL		0

V31 Voor welke straat wilt u een reactie geven?

Beantwoord: 0 Overgeslagen: 17

 Geen overeenkomende reacties.

ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Graaf Wichmanlaan tussen Slochterenlaan en Meerweg	0.00%	0
Lindelaan	0.00%	0
Meerweg tussen spoorwegovergang Meerweg en Graaf Wichmanlaan	0.00%	0
Nieuwe 's Gravelandseweg tussen Slochterenlaan en spoorwegovergang Generaal de la Reijlaan	0.00%	0
Oranjepark	0.00%	0
Koningslaan tussen Graaf Wichmanlaan en Gudelalaan	0.00%	0
Laan van Suchtelen van den Haare tussen P.J. Lomanlaan en Slochterenlaan	0.00%	0
TOTAAL		0

V32 Over welk(e) onderwerp(en) gaat uw reactie?

Beantwoord: 0 Overgeslagen: 17

 Geen overeenkomende reacties.

ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Verkeer	0.00%	0
Parkeren	0.00%	0
Laden en lossen	0.00%	0
Toegankelijkheid	0.00%	0
Inrichting openbare ruimte	0.00%	0
Groen	0.00%	0
Spelen	0.00%	0
Alvalinzameling	0.00%	0
Overig	0.00%	0
Totaal aantal respondenten: 0		

V33 Waar bent u in de huidige inrichting blij mee en ziet u in het nieuwe ontwerp graag terugkomen? Het is ook mogelijk om uw reactie als bijlage toe te voegen.

Beantwoord: 0 Overgeslagen: 17

V34 Wat ziet u in het nieuwe ontwerp voor de straat graag anders? Het is ook mogelijk om uw reactie als bijlage toe te voegen.

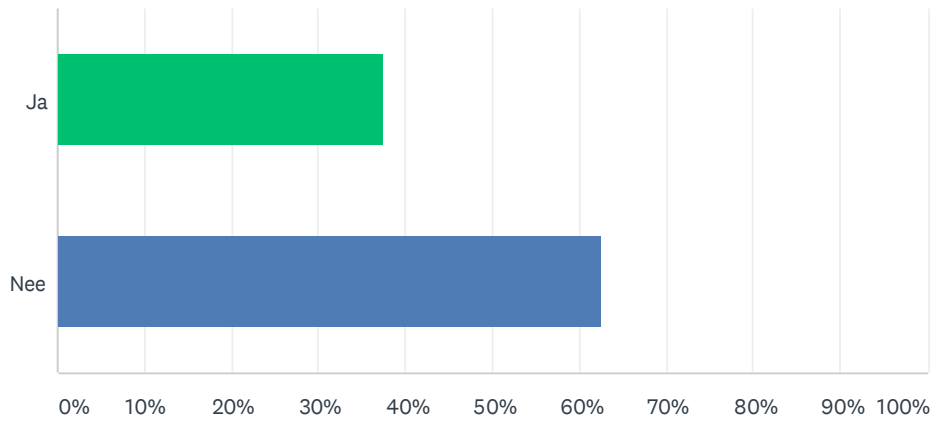
Beantwoord: 0 Overgeslagen: 17

V35 Stuur uw reactie als bijlage, bijvoorbeeld als Word-document.

Beantwoord: 0 Overgeslagen: 17

V36 Wilt u de gemeente nog iets meegeven bij het opstellen van het ontwerp in het algemeen?

Beantwoord: 16 Overgeslagen: 1



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Ja	37.50%	6
Nee	62.50%	10
TOTAAL		16

V37 Voorletter(s)

Beantwoord: 16 Overgeslagen: 1

V38 Achternaam

Beantwoord: 16 Overgeslagen: 1

V39 Straatnaam

Beantwoord: 16 Overgeslagen: 1

V40 E-mailadres

Beantwoord: 16 Overgeslagen: 1

Graaf Wichmanlaan tussen Slochterenlaan en Meerweg	Opgenomen in Eis KES	Lindelaan Verkeer	Opgenomen in Eis KES	Meerweg tussen spoorwegovergang Meerweg en Gr. Wichmanlaan	Opgenomen in Eis KES	Nieuwe 's Gravelandseweg tussen Slochterenlaan en spoorwegovergang Generaal de la Reijlaan	Opgenomen in Eis KES	Oranjepark Verkeer	Opgenomen in Eis KES	Koningslaan tussen Graaf Wichmanlaan en Gudelalaan	Opgenomen in Eis KES	Laan van Suchtelen van den Haare tussen P.J. Lomanlaan en Slochterenlaan	Opgenomen in Eis KES
Eénrichtingsverkeer		Tweerichtingsverkeer	44					Eénrichtingsverkeer					
30 km zone	44							30km behouden	44				
								Verkeersdrempels (voor de nummers 2 t/m 36)					
Parkeren		Parkeren		Parkeren		Parkeren		Parkeren		Parkeren		Parkeren	
Meer parkeerplaatsen		P-vakken duidelijker aangeven										Eénzijdig parkeren	
												Parkeerruimte behouden	53
												Duidelijk waar er geparkeerd mag worden	
Laden en lossen		Laden en lossen		Laden en lossen		Laden en lossen		Laden en lossen		Laden en lossen		Laden en lossen	
Toegankelijkheid		Toegankelijkheid		Toegankelijkheid		Toegankelijkheid		Toegankelijkheid		Toegankelijkheid		Toegankelijkheid	
												Verlaging stoeprand i.v.m. scootmobiel (voor nr. 35)	
Inrichting openbare ruimte		Inrichting openbare ruimte		Inrichting openbare ruimte		Inrichting openbare ruimte		Inrichting openbare ruimte		Inrichting openbare ruimte		Inrichting openbare ruimte	
Breder trottoir	47					Aandacht voor geluidreductie spoor		Bredere inrit Oranjepark vanaf Nieuwe 's Gravelandse weg		Aangepaste straatverlichting?		Verlichting behouden	19
Verhogen kruispunt gudelalaan/ parklaan/ Wichmanlaan								Elektrische laadpaal op plein oranjepark					
								Nieuwe verharding	13				
Groenvoorziening en bomen		Groenvoorziening en bomen		Groenvoorziening en bomen		Groenvoorziening en bomen		Groenvoorziening en bomen		Groenvoorziening en bomen		Groenvoorziening en bomen	
						Uitbreiden groenvoorziening				Behoud bomen	34	Bomen behouden	34
										Nieuwe aanplant	35	Groenstrookje voor percelen behouden maar beter onderhouden	
Spelen		Spelen		Spelen		Spelen		Spelen		Spelen		Spelen	
Speelruimte kinderen										Extra speelmogelijkheden			
Trapveldje/groen													
Afvalinzameling		Afvalinzameling		Afvalinzameling		Afvalinzameling		Afvalinzameling		Afvalinzameling		Afvalinzameling	
Glasbak, plastic container		Afvalverzamelbakken						OAD					