

Vraag en beantwoording wel/niet op de site bestuur.gooisemeeren.nl (doorhalen wat niet van toepassing is)*.

Naam en fractie:	Richard de Rooy, Hart voor BNM
Datum indiening:	14 februari 2022
Datum antwoord:	21 februari 2022
Onderwerp:	Fietsen station Naarden-Bussum

Inleiding

In afwijking van eerder gedeelde plannen met omwonenden, worden er extra fietsenrekken geplaatst aan de Noordzijde van het station. Daarnaast wordt er binnenkort -gelukkig- gehandhaafd op 'zwerffietsen', en worden deze verwijderd. Deze fietsen worden voorsnog ook geplaatst aan de Noordzijde van het station, tot een andere locatie is gevonden voor opslag. Hart voor BNM heeft hierover de volgende vragen:

Vraag 1

Is er vanuit gemeente, ProRail en/of NS een overleg met omwonenden geïnitieerd om de extra fietsparkeerplaatsen en de opslagplaats voor 'zwerffietsen' af te stemmen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

De fietsrekken zijn door Pro Rail geplaatst op grondgebied van ProRail. Zij hebben de omwonenden goed geïnformeerd toen de dubbellaags rekken werden geplaatst in november 2021. Wij weten niet of ProRail ook voor dit extra rek de omwonenden heeft geïnformeerd. Voor wat betreft de opslag, zie antwoord vraag 3.

Vraag 2

Is er bij het plaatsen van de extra fietsparkeerplaatsen overleg geweest met de hulpdiensten over bereikbaarheid in geval van calamiteiten voor de Noordzijde van het station en de woningen aldaar? Zo ja, hoe luidde hun integrale advies?

Antwoord:

Het is de gemeente niet bekend of dit overleg plaats gevonden heeft.

Vraag 3

De tijdelijke opslagplaats voor weggehaalde fietsen ligt langs de openbare weg in een woongebied.

- Naar welke permanente locaties wordt gekeken, en waarom zijn deze nu nog niet beschikbaar? Bijvoorbeeld de gemeentewerf?

Antwoord:

Op basis van de voorwaarden voor de locatie zoeken we momenteel binnen de gemeentelijke portefeuille naar een geschikte locatie. Tijdelijk, maar ook voor de langere termijn. De gemeentewerf is niet geschikt omdat:

- de werf om 16:00 sluit (reizigers kunnen hun fiets dan meestal niet de dezelfde dag afhalen)
- er te weinig ruimte is (vanwege inkrimping van 3 naar 2 werven)
- de werf een werkterrein is, waar de veiligheid van bezoekers niet gegarandeerd kan worden

- Hoe wordt er gereguleerd dat deze plek door reizigers niet wordt gezien als een extra plek om hun fiets te parkeren, hoe wordt duidelijk gemaakt dat dit een depot is? Wordt het gebied bijvoorbeeld omheind en bewaakt, zijn er fietsenrekken?

Antwoord:

Zoals gezegd: er is op dit nog geen depot. We zullen zowel via bebording, als via de gemeentelijke website en social media iedereen tijdig informeren over het weer ophalen van hun fiets.

- Is er iemand aanwezig bij het depot om het ophalen van fietsen door de rechtmatige eigenaren te reguleren?

Antwoord:

Ja, er zullen dagelijks, op vaste tijden, medewerkers aanwezig zijn om de fietsen uit te geven.

- Hoe lang blijven de verplaatste fietsen hier staan, en wat gebeurt er met deze fietsen wanneer ze na deze tijd nog niet zijn opgehaald?

Antwoord:

De fietsen dienen 13 weken bewaard te blijven. Daarna mogen ze vernietigd worden. De gemeente schenkt deze fietsen aan de stichting Kinderen in nood. Deze fietsen worden door vrijwilligers opgeknapt en krijgen in Roemenië en Hongarije een 2^e leven.