

Opvattingen van het college of burgemeester ex. artikel 33 Reglement van Orde. De griffie zorgt voor verspreiding. Beantwoording volgt zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 4 weken.

Naam en fractie: Erik Pieter Vlaanderen/Vera van Etten, Goois Democratisch Platform
Datum indiening: 23 februari 2022
Datum antwoord: 15 maart 2022
Onderwerp: Brandveiligheid van parkeergarages met elektrisch aangedreven auto's i.h.a en specifiek bij het ontwerp van de Olmengarage

Inleiding

Uit het rapport van het Instituut fysieke Veiligheid kennisontwikkeling en Onderwijs (IFV) dd 15 juli 2021 met de titel Brandveiligheid van parkeergarages met elektrisch aangedreven auto's wordt duidelijk dat parkeren met elektrisch aangedreven auto's bij brand een ernstig extra risico met zich meebrengt. Zeker in de context van de brandveiligheid van de parkeergarage, waar elektrische voertuigen niet alleen geparkeerd staan, maar ook worden opgeladen. Parkeergarages zijn tot op heden niet ontworpen voor dit soort aangedreven voertuigen. Het IFV heeft een set maatregelen ontwikkeld die kunnen helpen bij het realiseren van brandveilige parkeergarages met elektrisch aangedreven voertuigen.

Vraag 1

Hoe is vanuit brandpreventief (risicobeheersing) en repressief (incidentenbestrijding) oogpunt omgegaan met de brandveiligheid van parkeergarages i.h.a. en de Olmen specifiek waarin elektrisch aangedreven voertuigen worden geparkeerd en geladen.

Antwoord

In de parkeergarages in Bussum kunnen elektrisch aangedreven auto's niet opgeladen worden. Er zijn geen oplaadpalen. Met betrekking tot het parkeren van elektrisch aangedreven auto's zijn geen maatregelen genomen. De parkeergarages voldoen aan de huidige wettelijke regels met betrekking van de brandveiligheid.

Vraag 2

Hoe heeft het college op bouwkundig, installatietechnisch, organisatorisch, en repressief onderdeel voorzieningen getroffen om de brandbestrijding mogelijk te maken en de risico's zo klein mogelijk te houden bij het ontwerp van de Olmen garage.

Antwoord

De ontwikkeling van elektrisch aangedreven auto's is relatief nieuw. Er zijn nog geen richtlijnen of regelgeving waaraan parkeergarages moeten voldoen. Voor parkeergarage de Olmen zijn ontwikkelplannen. De brandveiligheid zal daarin meegenomen worden.

Vraag 3

Hoe denkt het college tot brandveilige parkeergarages te komen in Gooise Meren?

Antwoord

Voor alle gemeentelijke panden geldt dat ze moeten voldoen aan de geldende wet- en regelgeving.

Vraag 4

Hoe heeft het college de voorzieningen voor de brandbestrijding in de parkeergarages van Gooise Meren geregeld?

Antwoord

Er worden periodiek inspecties ten aanzien van elektra uitgevoerd (NEN3140 inspectie, elektrische installaties). De brandblusmiddelen worden jaarlijks gekeurd.

Vraag 5

Op 10 juli 2021 is een voorgenomen wijziging van het toekomstige Bbl (Besluit bouwwerken leefomgeving) in consultatie gegaan waarin voor bepaalde parkeergarages een sprinklerinstallatie verplicht wordt. Is het college hiervan op de hoogte? En handelt zij hiernaar?

Antwoord

Ja, het is bekend dat er in de toekomst wijzigingen zullen plaatsvinden ten aanzien van brandveiligheid. Daarbij kan een sprinklerinstallatie verplicht worden.

Zodra hier meer over bekend is kunnen we bepalen welke maatregelen noodzakelijk zijn en kunnen we deze implementeren in de beheerplannen.