

Opvattingen van het college of burgemeester ex. artikel 33 Reglement van Orde. De griffie zorgt voor verspreiding. Beantwoording volgt zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 4 weken.

Naam en fractie: Rolien Bekkema, PvdA
Datum indiening: 11 april 2022
Datum antwoord: 27 september 2022
Onderwerp: Amsterdam Bay area en consequenties voor Muiden en Muiderberg

Inleiding

Afgelopen week is er in het Parool een artikel verschenen over de toekomst van Amsterdam Bay area: [Ruimte voor 100.000 woningen in Amsterdam Bay Area, met aanleg nieuw metrospoor \(parool.nl\)](https://www.parool.nl/woningen-in-Amsterdam-Bay-Area-met-aanleg-nieuw-metrospoor-parool-nl)

Hierin wordt oa geschetst dat er ruimte wordt gecreëerd voor 100.000 extra woningen en de aanleg van een metrospoor via Muiderberg naar Almere. De PvdA heeft naar aanleiding van dit artikel de volgende vragen:

Vraag 1

Is Gooise Meren betrokken geweest bij dit onderzoek? Zo ja, welk standpunt heeft de gemeente ingebracht? Welke andere stakeholders zijn hierbij betrokken geweest, buiten de gemeente Amsterdam en het Ministerie I & W? En sinds wanneer is de gemeente Gooise Meren onderdeel van Amsterdam Bay area?

Antwoord

Uw Raad is (inmiddels) via een Raadsmededeling geïnformeerd over het MIRT Onderzoek Amsterdam Bay Area. Gooise Meren is van het begin van het onderzoek bestuurlijk en ambtelijk betrokken geweest. In het bij de Raadsmededeling bijgevoegde eindrapport van het MIRT onderzoek, vindt u op pagina 82 een overzicht van alle bij het onderzoek betrokken partijen.

Vraag 2

Al jaren pleit de PvdA Gooise Meren voor een tunnelverbinding naar Almere. Ook portefeuillehouder Luijten heeft de afgelopen raadsperiode hierop ingezet. In deze plannen lijkt hiervan te worden afgeweken. Is het college het met ons eens dat er alsnog ingezet moet worden op een ondergrondse verbinding met Almere? En wat is het standpunt van de MRA?

Antwoord

Zowel de Regio als Gooise Meren evenals enkele andere partijen hebben steeds aangegeven dat voor de ontsluiting van Almere Pampus een IJmeer verbinding alleen in de vorm van een tunnelverbinding aanvaardbaar is. In het rapport, dat als bijlage bij de Raadsmededeling is meegezonden, wordt de IJmeerverbinding ook nadrukkelijk opgevoerd als optie, naast uitbreiding van het spoor. Daarbij wordt uitgegaan van combinatie van een brug – tunnel, (waarbij 30 tot 70 % tunnel is). Deze IJmeerverbinding kan dan een metroverbinding zijn of een combinatie van metro en weg. Het onderzoek laat zien dat een metroverbinding als het gaat om mobiliteit de beste papieren heeft. In het onderzoek is de ondergrondse verbinding dus nadrukkelijk een optie.

Op dit moment kan nog niet gesproken worden van een standpunt MRA. Het MIRT – onderzoek brengt opties in kaart, de vervolgstap is dat zaken die onvoldoende duidelijk zijn geworden in een vervolgonderzoek aan de orde komen. Uiteindelijk moet dan besloten worden tot een verkenning. Dit is ook weer een onderzoek, met dit verschil dat dit onderzoek uitmondt in een duidelijke voorkeursvariant. Zo'n verkenning wordt normaal gesproken alleen gestart als er zicht is op 75 % financiering. Dit zicht is er vooralsnog nog niet.

Vraag 3

Hoe kijkt het college naar de plannen om 100.000 woningen te gaan bouwen, en wat zal dit betekenen voor de infrastructuur? In het artikel staat dat de Hollandse Brug de extra verkeersbewegingen niet aan zal kunnen. Wat zijn de bij de gemeente bekende alternatieven/oplossingen die hiervoor worden aangedragen? Hoe voorkomt het college dat de kernen Muiden en Muiderberg in de verdrukking komen door alle geplande activiteiten?

Antwoord

Het gebied Almere Pampus biedt kansen voor woningbouw, in combinatie met werk, waarbij ook nog eens allerhande duurzaamheidsmaatregelen getroffen kunnen worden. Gegeven de grote behoefte aan extra woningen, is het verstandig om deze kans te onderzoeken. Als er inderdaad 100.000 extra woningen komen, vraagt dit om infrastructurele maatregelen. In het MIRT-onderzoek zijn drie opties uitgewerkt: uitbreiden van het spoornet (via de Hollandse brug) of kiezen voor een IJmeer verbinding (metro of combinatie weg-metro). Het onderzoek laat voorts zien dat hier de Hollandse Brug hiermee ontlast wordt, maar dat er wel problemen ontstaan op de A1 en A6. Het bieden van een oplossing hiervoor was geen onderdeel van dit onderzoek. In een vervolgonderzoek wordt dit alsnog bekeken.

Overigens wordt, mede namens Gooise Meren/de regio Gooi en Vecht, ook vanuit de MRA nadrukkelijk een *integrale* aanpak bepleit. De substantiële woningbouwopgave kan niet worden gerealiseerd zonder de noodzakelijke mobiliteitsoplossingen.