

Vraag en beantwoording wel/niet op de site bestuur.gooisemerren.nl (doorhalen wat niet van toepassing is)*.

Naam en fractie:	Ilse Millin, VVD, Niek Hermsen, D66 en Rolien Bekkema, PvdA
Datum indiening:	14 april 2022
Datum antwoord:	19 april 2022
Onderwerp:	Naardertrekvaart

Inleiding

Tijdens de politieke avond van 13 april is het voorstel programma van eisen, voorlopig ontwerp en beschikbaar stellen krediet voor de Naardertrekvaart besproken. Tijdens deze avond zijn niet alle vragen beantwoord. Vooruitlopend op de raadsvergadering van 20 april stellen wij graag onderstaande (aanvullende) vragen.

Vraag 1

De gemeente Gooise Meren wordt verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de steiger. Is er een begroting van de kosten voor beheer en onderhoud van de aanlegsteigers, zo ja, wat zijn deze kosten?

Antwoord

Voor het project is vanuit de compensatiegelden alleen een uitvoeringsbudget beschikbaar gesteld. In het vervolg van het traject worden de onderhoudskosten in beeld gebracht. De onderhoudskosten en de vervanging op termijn worden meegenomen in de beheerplannen van BORG.

Vraag 2

Is er een berekening gemaakt hoe deze kosten dekkend gemaakt kunnen worden? Wordt er liggeld berekend, zo ja is dat kosten dekkend, zo nee, waarom niet?

Antwoord

Dit wordt onder andere meegenomen in het onderzoek naar de wenselijkheid van de ligplaatsenverordening. Er is daarom nu nog geen berekening gemaakt voor de kostendekking.

Vraag 3

De ligplaats indeling wordt door de aaneengesloten steiger mogelijk voor boten tot 7,5 meter doordat er zowel kleine als grotere boten kunnen aanleggen.

Boten van 7 meter zijn doorgaans 2,50 tot 2,85 meter breed. Rekening houdend met de vaarbreedte van 15 meter voor de roeivereniging, zijn boten tot 7,5 meter wenselijk op deze locatie of bent u voornemens naast de maximale breedte van 2 meter ook een maximum lengte vast te stellen?

Antwoord

Het gaat om de kleinste categorie: RA volgens de Richtlijn Vaarwegen 2020. Deze categorie betreft open bootjes met een afmeting van maximaal 5,50 x 2,0 meter en een diepgang van 0,5 meter.

type schip	categorie	lengte	breedte	diepgang	brughoogte
open boot	RA	5,5	2,0	0,50	2,00
kajuitboot	RB	9,5	3,0	1,00	3,25
motorjacht	RC	15,0	4,0	1,50	4,00
groot zeiljacht	RD	15,0	4,0	2,10	30,00

Tabel 10: Maatgevende bootafmetingen (m) volgens de ECE

Vraag 4

Tijdens de politieke avond bleek dat er niet met de juiste hengelsport vereniging is gesproken. Bent u voornemens in gesprek

Antwoord

De bestaande vissteigers worden niet gewijzigd, alleen de toegankelijkheid wordt verbeterd. En er wordt één vissteiger, conform de overige vissteigers, toegevoegd. Er is inmiddels contact opgenomen met de hengelsportvereniging Weesp en er is een afspraak gemaakt om ter plaatse te gaan kijken.

Vraag 5

Is er reeds een selectie procedure voor wie gebruik mag maken van de steiger en gaat er gehandhaafd worden op lengte en vooral de breedte van de boten?

Antwoord

Dit gaat in gezamenlijk overleg met de huidige booteigenaren en het buurtplatform KTV. We verwachten dat de booteigenaren uit Naarden hun plek zullen willen houden. Zoals aangegeven bij vraag 3: het betreft bootjes van de kleinste categorie. De eigenaren van grotere boten wordt verzocht om elders een ligplaats te zoeken. Eventueel zal dit nader worden gereguleerd middels een ligplaatsverordening of anderszins.

Vraag 6

In het gesprek bracht de portefeuillehouder in dat er wordt nagedacht over een ligplaatsverordening voor de bootjes in de Naardertrekvaart. Zo'n verordening geldt voor de hele gemeente. Kunt u dit toelichten? Waar wordt aan gedacht en wat zijn de consequenties voor de bootjesbezitters en eventuele kosten die hiermee gemoeid zijn?

Antwoord

Er is opdracht gegeven voor een onderzoek naar ligplaatsen. Dit onderzoek dient als onderlegger voor een nog op te stellen regelset (ligplaatsenverordening), waarin duidelijkheid wordt geboden aan ligplaatshouders, eigenaren, verenigingen en omwonenden wat wel en niet is toegestaan op het water van de gemeente. Het onderzoek brengt de huidige (juridische) situatie in beeld en biedt inzicht in mogelijke scenario's voor de wijze waarop regulering per zone kan worden ingesteld en gehandhaafd en waarbij de gevolgen voor de gemeentelijke organisatie en de gemeentefinanciën enerzijds en het toeristisch-recreatief imago van de Gooise Meren anderzijds worden meegewogen. Op basis van een afweging van de verschillende scenario's kan vervolgens politiek-bestuurlijk een keuze worden gemaakt, die later in het omgevingsplan wordt verankerd.