

Opvattingen van het college of burgemeester ex. artikel 33 Reglement van Orde. De griffie zorgt voor verspreiding. Beantwoording volgt zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 4 weken.

Naam en fractie: Marieke le Noble, Hart voor BNM
Datum indiening: 3 mei 2022
Datum antwoord: 14 juni 2022
Onderwerp: Schriftelijke vragen flitspalen

Inleiding

In berichtgeving uit de Gooi en Eemlander van 29 april, valt te lezen dat de gemeente Soest bij het Openbaar Ministerie vraag om elf flitspalen te plaatsen op verschillende plekken in hun gemeente, om zo de wegen waar te hard gereden wordt, veiliger te maken. De politie geeft in een reactie daarop aan dat zij denken aan 3 locaties. Ook in de gemeente Gooise Meren wordt op meerdere plaatsen met regelmatig te hard gereden. Dit levert onveilige situaties en geluidsoverlast op. Hart voor BNM heeft de volgende vragen:

Vraag 1

- a. Heeft het college recent ook aanvragen gedaan bij het Openbaar Ministerie voor het plaatsen van flitspalen?
- b. Zo ja, voor welke wegen, en hoe is tot deze keuze gekomen?
- c. Zo nee, waarom niet? Is het college bereid op korte termijn een aanvraag voor alle plekken in onze gemeente waar overlast wordt ervaren door er te hard wordt gereden?

Antwoord

- a. Het College heeft geen aanvragen gedaan bij het Openbaar Ministerie (OM) voor het plaatsen van flitspalen.
- b. N.v.t.
- c. Op korte termijn worden er geen aanvragen gedaan voor flitspalen in onze gemeente. Voor een aanvraag bij het OM is het 'beleidskader flitspalen 2021' (CVOM) leidend. Hierin staat beschreven aan welke criteria voldaan moet worden om kans te maken op toekenning van een flitspaal in de gemeente. Als uit verkeersveiligheidsdata en verkeersveiligheidsrisico's blijkt dat er een verkeersveiligheidsprobleem is in onze gemeente, wordt er eerst samen met de politie een oplossing gezocht in de infrastructuur (weginrichting), communicatie (bebording) en handhaving (controles). De afdeling verkeer heeft periodiek overleg met de politie over de verkeersveiligheid in onze gemeente. Naar aanleiding van meldingen en/of verkeersveiligheidsdata voert de politie controles uit in onze gemeente, mits de weginrichting en bebording passend zijn bij het geldende snelheidslimiet. Dit is een gesprek wat continu gevoerd wordt tussen de gemeente en de politie en kan gemeente breed tot meer mobiele controles leiden. Als blijkt dat structurele handhaving nodig is om op een bepaalde plek in onze gemeente de verkeersveiligheid te verbeteren, kan samen met de politie een traject gestart worden om een flitspaal aan te vragen. Het nadeel van vaste flitspalen is echter dat ze een verminderde doelgerichtheid hebben door mobiele applicaties die waarschuwingen afgeven, en het feit dat slechts op één punt gecontroleerd wordt. Inzetten op mobiele controles heeft in de gehele gemeente effect.