

Opvattingen van het college of burgemeester ex. artikel 33 Reglement van Orde. De griffie zorgt voor verspreiding. Beantwoording volgt zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 4 weken.

**Naam en fractie:** Mark Marshall, VVD  
**Datum indiening:** 4 mei 2022  
**Datum antwoord:** 7 juni 2022  
**Onderwerp:** Bus frequentie Muiden/De Krijgsman

### Inleiding

Inmiddels ontwikkelt de wijk De Krijgsman in Muiden zich al enkele jaren gestaag door. Dit betekent ook een toename van inwoners, autobewegingen en een grotere vraag naar beschikbare OV-verbindingen. Bij gebrek aan een goede OV-verbinding bestaat het risico dat autogebruik verder toeneemt.

### **Vraag 1**

Herkent het college het beeld dat door de toename van inwoners er meer vraag ontstaat naar goede OV-verbindingen?

### **Antwoord**

Een stijging in inwoneraantal betekent automatisch meer gebruik van alle modaliteiten, waaronder dus ook OV. Na de covid-19 pandemie maken reizigers echter nog niet op hetzelfde frequentie niveau gebruik van het OV in onze gemeente. Op dit moment heeft de afdeling verkeer nog geen meldingen ontvangen van bewoners die vragen naar een betere OV verbinding in De Krijgsman.

### **Vraag 2**

Momenteel gaat er maar één keer per uur een busverbinding naar Weesp. Hoe vindt het college dat deze frequentie zich verhoudt tot de ontwikkeling van het inwonersaantal?

### **Antwoord**

De frequentie van lijn 110 van Muiden naar Weesp is aangepast omdat gedurende de covid-19 pandemie minder reizigers gebruik maakten van het OV. De frequentie van buslijnen door onze gemeente wordt bepaald door de concessiehouder Transdev en provincie Noord-Holland. Transdev maakt gebruik van normen om te bepalen hoe vaak er een bus kan rijden op een bepaald traject. Deze frequentie is dus afhankelijk van het aantal gebruikers van een lijn. Op dit moment wordt de norm niet gehaald en is een uurdienst volgens Transdev passend. De concessiehouder heeft te maken met een terugslag in financiën door de covid-19 pandemie. Het aantal instappers is nog niet op het niveau van voor de pandemie, dus kijkt de concessiehouder welke frequentie passend is bij het aantal instappers op een buslijn.

Het College vindt dat Muiden en Muiderberg goed ontsloten moeten zijn met het OV. Een frequentie van twee keer per uur voor buslijn 110 in beide richtingen is onze gewenste inzet. Gezien de ligging van beide kernen en de geplande ontwikkeling in De Krijgsman en Bredius gaan we samen met de regio Gooi en Vechtstreek het gesprek aan met de concessiehouder en de provincie om te vragen of er ondanks een tegenvallend aantal reizigers toch tweemaal per uur een bus kan rijden.

### **Vraag 3**

Welke plannen heeft het college om invulling te geven aan een goede OV-verbinding voor de alsmaar groeiende wijk De Krijgsman en daarmee ook Muiden als kern.

### **Antwoord**

Het College heeft gedurende de concessie beperkte invloed op het OV in de regio. De provincie Noord-Holland is de opdrachtgever voor het openbaar vervoer. Samen met de regio Gooi en Vechtstreek is het College nu bezig om reactie te geven op het concept vervoerplan voor 2023. De inzet van het College is om tweemaal per uur een busverbinding te bewerkstelligen tussen Weesp en Bussum via Muiden en Muiderberg.

Binnen de projecten De Krijgsman en Bredius wordt de route van de bus verplaatst naar de Amsterdamsestraatweg. Hier komen ook 3 nieuwe bushaltes te liggen zodat De Krijgsman en Bredius ontsloten worden via de bus. Daarnaast is P+R Muiden op fietsafstand van De Krijgsman. Hier zijn goede busverbindingen naar Amsterdam. Het College zet zich altijd in op een verbetering van OV in onze gemeente. Dit is een gesprek wat gevoerd wordt met de regio Gooi en Vechtstreek, de provincie Noord-Holland en de concessiehouder.