

Opvattingen van het college of burgemeester ex. artikel 33 Reglement van Orde. De griffie zorgt voor verspreiding. Beantwoording volgt zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 4 weken.

Naam en fractie: Max de Goede, PLEK
Datum indiening: 21 november 2022
Datum antwoord: 30 november 2022
Onderwerp: Parkeerverordening

Inleiding

Tijdens de politieke avond van 16-11-2022 was niet genoeg ruimte voor al onze vragen. Daarnaast wekten andere vragen en antwoorden weer nieuwe vragen op.

Vraag 1

In Nadere regels artikel 8 staat: In afwijking van het negende lid kan een parkeervergunning voor elektrische auto's worden uitgebreid naar laadpalen in een aangrenzend vergunningengebied.

De problemen met laadpalen spelen net zo goed bij niet-bewonersvergunningen. Hoe kijkt de wethouder naar uitbreiding van deze regel naar alle andere parkeervergunningen voor elektrische auto's?

Antwoord

In beginsel wordt een parkeervergunning verstrekt voor eigen rayon. In de Nadere Regels art. 8 lid 10 staat een mogelijkheid tot een uitzondering. Omdat het hier om een uitzondering gaat, betekent het dat niet elke vergunninghouder die een elektrische auto rijdt een mogelijkheid tot uitbreiding krijgt. We voorzien deze mogelijkheid voor elektrische auto's van bedrijven niet.

Elektrische auto's van bewoners worden in de meeste gevallen 's avonds en 's nachts opgeladen wanneer de parkeerdruk het hoogst is. Daarnaast worden elektrische auto's in de nachturen niet verplaatst naar een reguliere parkeerplaats wat de doorloop beperkt. Bedrijven die het gebruik van elektrische auto's stimuleren, houden in de meeste gevallen rekening met de mogelijkheden en de beperkingen die het elektrisch rijden met zich meebrengt en anticiperen daarop. Bovendien kunnen elektrische auto's van medewerkers in de omgeving van hun huis in de avond- en nachturen opgeladen worden.

Vraag 2

In de Mobiliteits- en Parkeervisie Gooise Meren 2040 artikel 3.2 staat: we geven de auto niet meer vanzelfsprekend de eerste rechten op het gebruik van de openbare ruimte.

In Utrecht is dit als volgt uitgewerkt:

<https://utrecht.bestuurlijkeinformatie.nl/Document/View/efe39aa9-5c63-48df-8e96-8bb463b6fbd7>

In het Mobiliteitsplan 2040 staat dat we in Utrecht jaarlijks gemiddeld 0,5 tot 1% van de parkeercapaciteit op straat willen opheffen om ruimte te maken voor functies die de kwaliteit van de openbare ruimte verbeteren.

Dit doen we via drie sporen:

- initiatieven vanuit de stad
- herinrichtingsprojecten
- ingeleverde parkeervergunningen en lage parkeerdruk

Daarnaast kunnen er praktische of veiligheidsoverwegingen zijn die leiden tot het opheffen van parkeerplaatsen. Dit speelt bijvoorbeeld in straten waar met twee wielen op de stoep wordt geparkeerd, of straten waar geparkeerde auto's de doorgang voor nood- en hulpdiensten en vuilniswagens bemoeilijken en/of het zicht op kruisend verkeer belemmeren. Initiatieven vanuit de stad We zien dat er vanuit de stad, zowel van bewoners als ondernemers, steeds meer verzoeken en initiatieven [...]

- (a) Hoe kijkt de wethouder aan tegen het vastleggen van een jaarlijkse doelstelling m.b.t. ruimte maken voor verbetering van de openbare ruimte?

- (b) Hoe kijkt de wethouder aan tegen burgerinitiatieven die verbetering van de openbare ruimte nastreven?
- (c) Hoe kan hij hen op korte termijn helpen om parkeerplaatsen hiervoor om te zetten?
- (d) Zou hij voor hen, in lijn met Utrecht, een digitaal loket willen inrichten?

Antwoord

- a. De raad stelt bij vaststelling van de programmabegroting de doelen vast die het college moet uitvoeren. De ruimte voor realisatie wordt begrensd door het budget dat de raad hier aankoppelt.
- b. Suggesties van burgers zijn altijd waardevol en geven de gemeente inzicht in de behoeften. Realisatie is afhankelijk van de ingrijpendheid. Daarbij wordt ook gekeken of initiatieven op zichzelf staan of beter in integraal verband kunnen worden opgepakt.
- c. Voor de gemeente is het van belang dat het inpasbaar en veilig is, draagvlak heeft en past binnen de werkplanning. De gemeente verlangt bij de nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen dat er voldaan wordt aan de parkeereis. Het verminderen van aantal parkeerplaatsen zou nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen onmogelijk kunnen maken.
- d. De gemeente heeft een digitaal loket. Zie link <https://gooisemerem.nl/mijn-wijk/initiatief-aanmelden/>

Vraag 3

Tijdens de politieke avond van 16-11-2022 vroeg de vertegenwoordiger van GDP om een aparte parkeervergunning voor raadsleden. Dit is echter niet in lijn met de doelstelling van de reeds vastgestelde mobiliteitsvisie (van de eigen auto voor de deur naar zero emissie, zelfrijdende auto's en Mobility as a Service (MaaS)).

De wens van de vraagsteller lijkt vooral bedoeld te zijn om raadsleden (en steunfractieleden?) die vanuit Muiden/Muiderberg naar het stadhuis komen niet onnodig op kosten te jagen.

Welke mogelijkheden ziet de wethouder binnen de doelstellingen van de mobiliteitsvisie om aan deze wens tegemoet te komen?

Antwoord

Dit is nu niet in het voorstel opgenomen. De gemeenteraad kan alsnog wijzigingen middels een amendement in de Parkeerverordening inbrengen.