

Opvattingen van het college of burgemeester ex. artikel 33 Reglement van Orde. De griffie zorgt voor verspreiding. Beantwoording volgt zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 4 weken.

Naam en fractie: M Balzar / N Hermsen, D66
Datum indiening: 29/11/2022
Datum antwoord: 20/12/2022
Onderwerp: Verkeersmaatregelen Vondelkwartier

Inleiding

Via inwoners van het Vondelkwartier hebben wij vernomen dat er vergevorderde plannen zijn om verkeersmaatregelen te nemen in het Vondelkwartier. Uit de gemeentepagina (projecten) blijkt dat het gaat om een project in de initiatieffase. In de presentatie van 10 maart 2022 wordt gerefereerd naar de mobiliteitsvisie. Uit een brief aan de inwoners van het vondelkwartier blijkt dat er nu 8 maatregelen gepland staan voor 2023, waarvan er 4 gepland staan in het eerste kwartaal van 2023.

Vraag 1

Klopt bovenstaande samenvatting (inleiding)?

Antwoord

U geeft een zeer korte samenvatting van een proces dat in 2019 begon met een burgerinitiatief. In 2019 heeft een groep bewoners van de Vondellaan een verzoek tot aanpassing van de rijrichting in de Vondellaan gedaan met als doel (sluip-)verkeer tussen de Brediusweg en de Landstraat te beperken. De afdeling verkeer heeft dat verzoek als eenvoudig realiseerbaar opgepakt en met behulp van een buurtpeiling het draagvlak onderzocht. Over dit voorgenomen besluit van het college ontstond veel ophef in de buurt. Men zag en ondervond veel grotere verkeers(veiligheids)problemen en vond deze belangrijker dan het sluipverkeer door de Vondellaan. Toenmalig wethouder Schimmel zegde toe daarover met de buurt begin 2020 in gesprek te willen. Dit voornemen viel samen met het begin van de coronapandemie. Verschillende bewonersgroepen gaven aan deze gesprekken graag fysiek te willen houden. Door het samenkomstverbod en groot personeelsverloop kon deze bijeenkomst uiteindelijk in het 4^e kwartaal van 2021 plaatsvinden.

Voor een goede inhoudelijke invulling is de buurt voorafgaand met het buurtplatform geschouwd. Het oplaaien van de coronabesmettingen leidde er eind 2021 echter toe dat de geplande bijeenkomst alsnog moest worden omgezet naar een digitale ontmoeting. Dit is op 14 december 2021 in de vorm van een webinar georganiseerd. Bewoners zijn in de gelegenheid gesteld om via een pitch hun belangrijkste zorgen en noden aan de buurt te presenteren. De gemeente heeft de bewoners daarbij ondersteund met de diensten van een audiovisueel bureau.

Tijdens en na afloop van het webinar konden bewoners reageren op de pitches en de reflectie van de gemeente. Hieruit is een vollediger beeld ontstaan over welke problemen men ervaart en in welke mate die wel of niet gedeeld worden. E.e.a. is de input geweest voor een tweede bijeenkomst in maart 2022. Deze bijeenkomst vond fysiek plaats nadat de winterpiek van de pandemie was geluwd. Op de bijeenkomst van maart 2022 zijn doelen en verschillende mogelijke maatregelen besproken, waarbij bewoners vooral ook met elkaar gediscussieerd hebben. Van de oorspronkelijk elf ideeën zijn uiteindelijk acht maatregelen geselecteerd en gepresenteerd in de brief die u aanhaalt.

Vraag 2

Is de raad op de hoogte gesteld van dit project in de initiatieffase 'Verkeer Vondelkwartier' en hoe?

Antwoord

Niet inhoudelijk. Het project behelst geen beleidsinhoudelijke koerswijziging en betreft betrekkelijk eenvoudige beheersmaatregelen. Deze bestaan uit de volgende maatregelen:

1. De Genestetlaan wordt op het kruispunt met de Vondellaan/Lammert Marjorlaan "geknipt". Hierdoor kan het autoverkeer vanaf de Lammert Majoorlaan alleen nog rechtsaf via de De Genestetlaan richting Landstraat rijden. Het autoverkeer vanaf de Vondellaan kan alleen nog linksaf via de De Genestetlaan naar de Oud Bussummerweg rijden. Het autoverkeer vanaf de Oud Bussummerweg kan ter plaatse van het kruispunt met de Vondellaan straks niet meer via de De Genestetlaan naar de Landstraat rijden. Fietsers en hulpdiensten behouden wel toegang. Deze maatregel is een pilot en zal na één jaar worden geëvalueerd.
2. In de Vossiuslaan wordt een schoolzone ingericht.

3. De Vossiuslaan krijgt een laad- en loshaven in de parkeerstrook ter hoogte van huisnr. 41-43 met een venstertijd van 9:00-17:00. Parkeren buiten de venstertijd is toegestaan. Deze maatregel gaat gedurende de venstertijd ten koste van twee (algemene) parkeerplaatsen.
4. Het verkeersplateau ter hoogte van huisnr. 45 krijgt een aangepast wegdek van (trottoir-)tegels
5. De Oud Bussummerweg krijgt een snelheidsremmende verkeersdrempel ter hoogte van de huisnr. 53,54, 55 en 56
6. De Willem Bilderdijklaan krijgt een snelheidsremmende verkeersdrempel ter hoogte van de huisnr. 1a en 8
7. De Brediusweg krijgt ter hoogte van de Constantijn Huygenslaan een middensteunpunt voor gefaseerd oversteken en aan weerszijde een volwaardige 30kilometerpoort
8. De Brediusweg krijgt ter hoogte van de Bilderdijklaan een middensteunpunt voor gefaseerd oversteken en aan weerszijde een volwaardige 30kilometerpoort

De gemeente ontvangt jaarlijks honderden nuttige suggesties, opmerkingen en verzoeken aangaande verkeer en parkeren. Veruit het grootste deel hiervan kan niet worden ingewilligd omdat gebrek aan tijd en geld, strijdigheid met beleid of de wenselijkheid van een integrale aanpak verhindert verzoeken en suggesties direct te realiseren. Een enkele keer is het mogelijk om een bewonersverzoek wel direct op te pakken wanneer ernst, eenvoud en financiën dit toelaten. Jaarlijks worden tal van burgers blij gemaakt met kleine aanpassingen in de openbare ruimte zonder dat de gemeenteraad over elk van deze aanpassingen wordt geïnformeerd. Deze kleine aanpassingen worden voornamelijk gefinancierd uit de exploitatie.

Vraag 3

Valt het project in de initiatieffase 'Verkeer Vondelkwartier' onder de uitwerking van de mobiliteitsvisie? Zo ja, waarom is de raad hierin niet meegenomen? Voor zover wij begrepen hebben zouden de uitvoeringsplannen van de mobiliteitsvisie met de raad tijdig gedeeld worden? Zo nee, onder welk dossier valt dit dossier dan wel?

Antwoord

De mobiliteitsvisie is voor al het handelen van het college en belangrijk beleidskader. Niet alleen voor de uitwerking van nieuw beleid of ruimtelijke ontwikkeling, maar ook in de uitvoering van beheerstaken en in de beantwoording van bewonersvragen. De voorgestelde (beheers-)maatregelen zijn passend binnen het bestaande beleid en krijgen in de komende maanden uitwerking.

Gestreefd wordt om maatregel 1 t/m4 al in het eerste kwartaal van 2023 uit te voeren. Voor maatregel 1 en 3 is een verkeersbesluit noodzakelijk dat na voorbereiding z.s.m. wordt gepubliceerd. Het is mogelijk om tegen verkeersbesluiten bezwaar en beroep aan te tekenen. Maatregel 1 wordt pas uitgevoerd nadat een verkeerstelling heeft plaatsgevonden. De verkeerstelling (nulmeting) vindt plaats tussen 30 november en 15 december 2022.

Voor maatregelen 5 t/m 8 is een omvangrijkere civieltechnische werkvoorbereiding noodzakelijk. Maatregelen 5 en 6 kunnen daarom pas tegen de zomervakantie van 2023 worden gerealiseerd. Maatregelen 7 en 8 bevinden zich langs een hoofdroute voor nood- en hulpdiensten. Omdat een snelle bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten van essentieel belang is de uitvoering van werkzaamheden op hoofdroutes mede afhankelijk van de planning en voortgang van andere werkzaamheden op het hoofdwegennet en kan hiervoor nog geen uitvoeringsbereik worden afgegeven.

Vraag 4

De 8 maatregelen die genomen gaan worden in 2023; zijn deze gedekt in de begroting en onder welke post? In hoeverre is de raad hierin meegenomen? Wat zijn de kosten verbonden aan dit project? Kunnen deze kosten per maatregel worden uitgewerkt?

Antwoord

Ja, bij vaststelling van de begroting is gemeenteraad akkoord gegaan met een budget ter verbetering van de oversteekbaarheid van de Brediusweg (maatregelen 7 en 8). Dit zijn veruit de kapitaalintensiefste maatregelen. Ook maatregelen 5 en 6 (snelheidsremmende verkeersdrempels) worden uit dit budget gedekt. Maatregelen 1 t/m 4 zijn kapitaalarm en kunnen worden gedekt uit het jaarlijks voor verkeer beschikbaar gestelde exploitatiebudget voor regulier werk.

De kosten per maatregel bedragen (afgerond)

1. ca. € 2.400,-
2. ca. € 1.800,-
3. ca. € 1.900,-
4. ca. € 1.900,-
5. ca. € 4.300,-
6. ca. € 4.000,-

7. ca. € 47.000,-

8. ca. € 39.000,-

In de uitwerking van maatregel 5 t/m 8 kunnen door plaatselijke omstandigheden nog kostenverhogende aspecten ontstaan.

Vraag 4

Maatregel 'Verkeersknip Genestetlaan' wordt niet gesteund door vele omwonenden. Hier lijkt geen draagvlak voor te zijn. Heeft het college hetzelfde beeld? Wat is het argument van het college om deze maatregel toch te treffen? Wordt de gemeenteraad nog in stelling gebracht om een besluit te nemen over de geplande verkeersmaatregelen? En de daarbij behorende financiële consequenties?

Antwoord

Het college heeft niet hetzelfde beeld als de vragensteller. In de gesprekken met de buurt is wel gebleken dat dit een maatregel is waarover verschillend wordt gedacht. Het college meent evenwel toch voor deze maatregel een verkeerbesluit te moeten nemen.

Het profiel in de De Genestetlaan voldoet niet aan de minimale ontwerpvoorschriften voor een eenrichtingsweg met fietsverkeer in de tegenrichting. De rijweg en de parkeervakken zijn te smal voor het hedendaagse verkeer. De De Genestetlaan is hierdoor onveilig voor fietsverkeer. Tot ergernis van bewoners van de De Genestetlaan wijken fietsers door gebrek aan ruimte bij tegemoetkomend verkeer (noodgedwongen) uit naar de smalle stoepen. Hierbij komen voetgangers op de trottoirs in de knel. Met deze problematiek wordt elders in de wijk niet altijd meegevoeld. Dit noodzakelijke uitwijkgedrag zal veel minder plaatsvinden wanneer het verkeer in de De Genestetlaan in hoeveelheid wordt beperkt.

Andere oplossingen zijn in maart 2022 met de buurt en de straat besproken. Een herinrichting van het gehele wegprofiel is te kostbaar en kan niet eerder worden gerealiseerd dan bij vervanging van de gehele weg.

Het college verwacht ook dat de maatregel de omvang van het autoverkeer in de De Genestetlaan (en mogelijk in de gehele wijk) in belangrijke mate doet afnemen. Deze afname komt het woongenot en de verkeersveiligheid in deze te smalle straat ten goede.

In artikel 18 van de wegenverkeerswet is bepaald dat het college het bevoegde gezag is voor het nemen van verkeersbesluiten. De gemeenteraad heeft hierin geen rol.

Vraag 5

Navraag bij omwonenden geeft aan dat er geen begrip is voor de maatregel 'verkeersknip Genestetlaan', omdat er geen (groot) probleem wordt gezien door omwonenden. Welk groot probleem ziet het college?

Antwoord

Zie antwoord vraag 4

Vraag 6

Deze week zijn er verkeersmetingen in de wijk gestart. Waartoe dienen deze metingen? Wellicht voorbarig, maar toch de vraag waarom er al maatregelen worden genomen terwijl er nog metingen gedaan moeten worden

Antwoord

De metingen in december 2022 zijn een nulmeting. Hier mee leggen we vast hoeveel verkeer het Vondelkwartier nu in- en uitrijdt. Deze metingen willen we herhalen wanneer de verkeersknip is ingesteld. Door de uitkomst van de twee "kordon"-tellingen te vergelijken komen we te weten of de omvang van het verkeer is afgenomen of dat het zich alleen verplaatst heeft en waarnaar toe precies dan (binnen het Vondelkwartier).