

Vraag en beantwoording wel/niet op de site bestuur.gooisemer.nl (doorhalen wat niet van toepassing is)*.

Naam en fractie:	Jesse van den Hoven, PLEK
Datum indiening:	20 december 2022
Datum antwoord:	2 januari 2023
Onderwerp:	Publieke Gezondheid van de gemeente Gooise Meren

Inleiding

De nota Publieke Gezondheid van de gemeente Gooise Meren is in maart jl. verschenen en wij zijn benieuwd naar de status m.b.t. invoering.

Vraag 1

In de nota staat als doel het 'rookvrij maken van "kind-omgevingen". Het doel is dat kinderen vrij van de gevaren van (mee)roken en vrij van het slechte voorbeeld van roken kunnen opgroeien. We weten dat 80% van de rokers begint met roken voor het 18e levensjaar. We willen voorkomen dat jongeren starten met roken.' Daarnaast zijn peuken in kind-omgevingen giftig voor kinderen.

De gemeenteraad had vorig jaar al een belangrijke motie van de PvdA over dit onderwerp goedgekeurd.

Zijn inmiddels alle speeltuinen conform motie M21-120 rookvrij gemaakt?

Zo ja, wanneer wordt dat gecommuniceerd met de raad en met op kinderen gerichte media (zoals het jeugdjournaal) zodat kinderen weten dat ze veilig kunnen spelen?

Zo nee, wanneer wordt dit gerealiseerd?

Antwoord

Alle speelplekken binnen Gooise Meren hebben een Rookvrije Generatie aanduiding. Dit zijn borden van 40 bij 60 cm. Bij hele kleine speelplaatsen is dat soms een wat kleiner ovalen bord dat op de paal met verboden voor honden wordt gevestigd. Daarnaast zijn er stoeptegels met Rookvrije generatie gelegd.

Bij de speelplaats aan de Majoor Kampstraat in Naarden (bij het buurthuis) staat nog geen bord.

De speelplek komt in zijn huidige vorm te vervallen en wordt helemaal opnieuw ingericht.

Op het moment dat deze speelplek wordt aangelegd, komen er ook rookvrije generatie borden

Vraag 2

In deze nota staat als landelijk beleidsthema: het verbeteren van gezondheid in de fysieke- en sociale leefomgeving. Dit betekent dat beweging door fietsen en wandelen gestimuleerd dient te worden. Zeker ook bij kinderen, want in hoofdstuk 3 (Gezond opgroeien) staat dat slechts 16% (!) van de jeugd dagelijks voldoende beweegt. Wat is er voor nodig om te zorgen dat bij het prioriteren van gereguleerd parkeren en het introduceren van het plafond voor de parkeervergunningen het belang van fietsers en voetgangers afdoende wordt meegenomen?

Antwoord

In de Mobiliteits- en Parkeervisie 2040 heeft uw gemeenteraad vastgesteld om in Gooise Meren te kiezen voor "langzaam verkeer, openbaar vervoer en autoluwe gebieden door:

1. Een hoogwaardig fietsnetwerk te optimaliseren/realiseren
2. Voor fietsparkeren voldoende en passende mogelijkheden te creëren
3. OV-knooppunten te versterken
4. Mobiliteitshubs te ontwikkelen met voorzieningen voor deelauto's, fietsen en pakketjes
5. Het winkelgebied Bussum centrum, Naarden-Vesting en Muiden centrum autoluw te maken
6. Tegengaan van ongewenst doorgaand verkeer door verblijfsgebieden

Het college werkt aan de realisatie van de uitvoeringsagenda. In deze uitvoeringsagenda is de prioritering, planning en financiële strategie te vinden (hoofdstuk 2.3.1). Zie ook: <https://bestuur.gooisemer.nl/plannen-en-projecten/dossier/goed-en-veilig-op-weg/>

Vraag 3

In hoofdstuk 3 (Gezond opgroeien) wordt een gezonde kindomgeving als aparte categorie benoemd. In onze beleving vereist een gezonde kindomgeving dat de straten rondom scholen autovrij zijn, een schoolstraat of op zijn minst een fietsstraat. Dit is namelijk belangrijk voor het veilig fietsen of wandelen naar school. Op wat voor manieren kan het college zorgen dat er op korte termijn scholen komen waar kinderen veilig naar toe kunnen wandelen en fietsen?

En wat is er nodig voor een tijdpad om alle scholen veilig bereikbaar te maken voor kinderen?

Antwoord

Uw raad heeft in de Mobiliteits- en Parkeervisie vastgesteld om Gooise Meren verkeersveiliger te maken door o.a. in te zetten op verkeersveilige schoolomgevingen en –schoolroutes. Het college werkt aan de realisatie van de uitvoeringsagenda. In deze uitvoeringsagenda is de prioritering, planning en financiële strategie te vinden (hoofdstuk 2.3.1). Zie ook:

<https://bestuur.gooisemeren.nl/plannen-en-projecten/dossier/goed-en-veilig-op-weg/>