

Vraag en beantwoording wel/niet op de site bestuur.gooisemeren.nl (doorhalen wat niet van toepassing is)*.

Naam en fractie:	D66: Balzar en Hermsen
Datum indiening:	2 januari 2023
Datum antwoord:	16 januari 2023
Onderwerp:	Verkeersmaatregelen Vondelkwartier

Inleiding

Beantwoording (20.12.2022) van schriftelijke vragen van D66 leiden tot extra technische vragen.

Vraag 1

De beantwoording van 20.12.2022 geeft aan dat het gaat om een burgerinitiatief van bewoners van de Vondellaan. Om welke bewoners gaat het (waarschijnlijk bewoners van huisnummers Vondellaan tussen de C.Huygenslaan en de Brediusweg? En om hoeveel initiatiefnemers gaat het? Waar staat dit burgerinitiatief? Wanneer is het ingediend? Wat was de probleemstelling van het burgerinitiatief? Is er een presentatie gegeven van het burgerinitiatief? Zo ja, is er documentatie? D66 zou graag alle documentatie ontvangen welke te maken heeft met de indiening van dit burgerinitiatief?

Antwoord

Het betrof een verzoek van een inwoner wonend aan het begin van de Vondellaan. Deze beklagde zich over het sluipverkeer via de Vondellaan richting het Centrum. De oorspronkelijke vraag uit 2019 is niet bewaard gebleven in de gemeentelijke systemen vanwege de standaard vernietigingsprocedure. In juni 2020 is een gesprek gevoerd dat tot gevolg had dat in juli en augustus 2020 handtekeningen zijn verzameld. Daarop heeft de gemeente een voorstel opgesteld waarbij op een drietal wegen eenrichtingsverkeer werd ingesteld (zie bijlage: brief 19 november 2020; zaaknr 907705).

Daarop zijn meerdere reacties uit de buurt ontvangen (zie bijlagen). Naar aanleiding van deze reacties is besloten de verkeersproblematiek in de wijk breder te beschouwen (zie ook beantwoording schriftelijke vragen)

Vraag 2

Bij de fysieke bijeenkomst met inwoners op 8 maart 2022 waren zo'n 50 aanwezigen. En 4 afmeldingen. Welke straten zijn er aangeschreven? Zijn de bewoners van de wijk Marconiweg/Simon Stevinweg aangeschreven? Is de Vondelschool aangeschreven? Zijn bewoners van de Bilderdijklaan aangeschreven?

Antwoord

Zie bijlage voor verspreidingsgebied 8 maart 2022

Bewoners van de Marconiweg/Simon Stevinweg en de Vondelschool zijn voor 8 maart 2022 niet aangeschreven.

De Bewoners van de Bilderdijklaan zijn wel aangeschreven.

Vraag 3

Ten minste een deel van het Vondelkwartier valt onder de Vereniging Vrienden van het Bredius (VvhB). Is VvhB geraadpleegd over de afsluiting van de Genestetlaan voor autoverkeer?

Antwoord

De Vereniging is regelmatig geïnformeerd en om advies gevraagd over de stappen die de gemeente in dit proces heeft gezet. Op 5 oktober 2021 heeft met de vereniging een schouw plaatsgevonden (zie bijlage). De bevindingen van deze schouw zijn gepresenteerd op webinar van 14 december 2021. Tijdens dit webinar zijn buurtbewoners in de gelegenheid gesteld om m.b.v. een filmpje een pitch te verzorgen. Hiervan hebben 9 inwoners(groepen) gebruik gemaakt. Zie de website voor documenten/filmbeelden.

Vraag 4

Op de vraag over kosten wordt aangegeven dat het om ongeveer 2400 euro gaat m.b.t. het afsluiten van de Genestetlaan. Wat zijn de kosten voor het verkeersonderzoek dat zich voornamelijk richt om deze specifieke afsluiting? Wat is de vraagstelling die hoort bij dit verkeersonderzoek? Wie voert het verkeersonderzoek uit? D66 wil graag alle documentatie ontvangen die gaat over dit specifieke verkeersonderzoek?

Antwoord

Zie bijlagen voor antwoorden

Ten tijde van het beantwoorden van de technische vragen waren de onderzoeksresultaten nog niet gerapporteerd.

Vraag 5

Zijn de verkeersmaatregelen in het Vondelkwartier onderdeel van de uitwerking van de mobiliteitsvisie? Oftewel, betreft het hier een uitvoeringsplan van de mobiliteitsvisie?

Antwoord

Zie het antwoord op vraag 3 beantwoording schriftelijke vragen Verkeersmaatregelen Vondelkwartier en het antwoord op vraag 1

Vraag 6

Tijdens de bijeenkomst op 8 maart (zie verslag) is aangegeven dat de buurtbewoners nog een ja of een nee tegen het plan kunnen inbrengen. Er wordt hier geduid op een buurtpeiling (zie laatste paragraaf van het verslag 8 maart 2022). Inwoners geven aan dat tot op heden er geen buurtpeiling is geweest, terwijl de afsluiting van de Genestetlaan (als pilot) wel al gepland staat voor het eerste kwartaal van 2023. Komt er nog een buurtpeiling? Wanneer? Welke straten worden aangeschreven?

Antwoord

Na de samenstelling van het definitieve voorstel is in overleg met de wethouder besloten geen buurtpeiling te houden, maar een duidelijk standpunt in te nemen.

Vraag 7

Wordt de afsluiting van de Genestetlaan (pilot) teruggedraaid als een meerderheid van de buurt geen afsluiting wilt? Welk afwegingskader wordt toegepast? Komt er in de buurtraadpleging een aparte vraag over de afsluiting van de Genestetlaan?

Antwoord

Het verwerven van draagvlak en begrip is voor elke maatregel belangrijk. De gemeente heeft in de kwestie De Genestetlaan een afweging in belangen moeten maken. Dat is complexer dan de buurt is voor dan wel tegen. Het wel of niet instellen van een knip is uiteindelijk een politiek besluit. In de kwestie De Genestetlaan heeft de wens om de verkeersveiligheid van deze straat te verbeteren de doorslag gegeven. Het is de bedoeling om een jaar na uitvoering deze maatregel te evalueren (staat als zodanig aangekondigd in de brief aan de buurt van november 2022). Het kader voor de evaluatie zijn de doelstelling en de overwegingen die zullen worden benoemd in het nog op te stellen verkeersbesluit.

Vraag 8

Snelheidsvertragende maatregelen zoals verkeersdrempels zijn soms voldoende om sluipverkeer tegen te gaan. Is er overwogen om geen afsluiting van de Genestetlaan te doen, maar eerst snelheidsvertragende maatregelen te onderzoeken? Oftewel, is er overwogen om eerst snelheidsbeperkende maatregelen te nemen en dan het verkeersonderzoek te doen als het gaat om de verkeerssituatie bij de Genestetlaan?

Antwoord

Een van de uitkomsten van het gehouden webinar in december 2021 is geweest dat niet het sluipverkeer het hoofdprobleem is, maar het teveel en te snel rijdend verkeer en dat enkele wegprofielen te smal zijn voor alle functies. Daarbij zijn drie doelen geformuleerd:

1. Gemotoriseerd verkeer zonder bestemming in het Vondelkwartier ontmoedigen
2. Reduceren snelheid
3. Bij krap profiel functies verminderen en/of ruimte anders verdelen

(zie dia 3 en 4 uit de presentatie van 8 maart 2022 beschikbaar op de website)

Het verkeersveiligheidsprobleem van de De Genestetlaan is naast de verkeerdruchte het veel te smalle profiel, waardoor de weg geen veilige ruimte kan bieden aan het elkaar tegemoet rijdende auto- en fietsverkeer. De verwachting is dat de verkeerdruchte in de De Genestetlaan van autoverkeer door de knip sterk zal afnemen waardoor het langzame verkeer minder snel in de verdrinking komt.

Bijlagen:

- Brief 19 november 2020; zaaknr. 907705
- Reacties uit buurt n.a.v. brief 19 november 2020
- Brief 21 december 2020 betreffende uitstel en aankondiging overleg
- Brief 4 maart 2021 betreffende uitstel bewonersbijeenkomst
- Verspreidingsgebied uitnodiging 8 maart 2022
- Opbrengst schouw 5 oktober 2021
- Vraagstelling verkeersonderzoek 17 oktober 2022 + correspondentie
- Offerte verkeersonderzoek 19 oktober 2022

