



<b>Oplegnotitie voor:</b>	Algemeen bestuur Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek
<b>Agendapunt:</b>	4
<b>Vergaderdatum:</b>	10 februari 2021
<b>Onderwerp:</b>	Aanwijzing Brandweer Gooi en Vechtstreek IBOW en prestatienormen
<b>Behandeling:</b>	Besluitvormend
<b>(ambtelijk) Portefeuillehouder VD:</b>	Dhr. J. van der Zwan
<b>Portefeuillehouder AB:</b>	Mevr. C.R. Larson
<b>Auteur:</b>	Paul Weyling
<b>Status:</b>	Openbaar
<b>Bijlagen:</b>	1. Beleidsdocument Incidentenbestrijding op het water

### Voorstel

Het Algemeen Bestuur wordt verzocht om in te stemmen met:

1. Het beleggen van de taken die zijn verbonden aan het bestrijden van incidenten op het water (IBOW) bij de Brandweer Gooi & Vechtstreek (BGV).
2. De prestatienormen die worden gehanteerd ten aanzien van de brandweer Hulpboten, de oppervlaktereddingsteams en het duikteam
3. Het terugbrengen van het aantal Brandweer Hulpboten van vijf naar drie boten.

Het algemeen bestuur wordt verzocht om kennis te nemen van:

1. De kwaliteitsimpuls voor de oppervlaktereddingsteams in de regio.

<b>Afgestemd met:</b>	<b>Datum:</b>	<b>Standpunt/advies:</b>
Veiligheidsdirectie	20 januari 2021	Akkoord

### Inleiding

Vanuit de historie is in de regio Gooi en Vechtstreek de incidentenbestrijding op het water georganiseerd vanuit lokaal perspectief. Vanuit dit perspectief is niet of nauwelijks rekening gehouden met de mogelijkheden die regionale samenwerking en de samenwerking met Flevoland bieden om de aanpak van incidenten op het water effectiever en op een kwalitatief hoger niveau uit te voeren.

Binnen de regio is, in afstemming met de gemeenten, een beleidsdocument opgesteld om incidentbestrijding op het water adequaat te organiseren op de schaal van de regio. Daarbij zijn er drie beslispunten die bestuurlijke besluitvorming vragen, deze betreffen:

1. De aanwijzing van de brandweer als verantwoordelijk voor incidentbestrijding op het water
2. De prestatienormen die worden gehanteerd ten aanzien van de brandweer Hulpboten, de oppervlaktereddingsteams en het duikteam.
3. Het vaststellen van het aantal brandweer hulpboten

Deze punten worden onderstaand kort toegelicht.

#### *1. De aanwijzing van de brandweer als verantwoordelijk voor incidentbestrijding op het water*

Belangrijk gegeven is dat de taken die behoren bij het organiseren van de incidentenbestrijding op het water vanuit de Wet Veiligheidsregio's voor een belangrijk deel geen onderdeel van de taken van de Regionale Brandweer zijn. Een aanwijzing vanuit het Bestuur van de Veiligheidsregio is nodig om de verantwoordelijkheden voor en de uitvoering van incidentenbestrijding op het water formeel te borgen.

## *2. De prestatienormen die worden gehanteerd ten aanzien van de brandweer Hulpboten*

Ten aanzien van de inzet van de brandweer Hulpboten wordt voorgesteld de volgende prestatienormen te hanteren.

1. Voor het uitvoeren van grijp- en oppervlaktereddingen bereid de BGV zich voor op basis van de Landelijke Handreiking Grijp- en Oppervlakteredding van Brandweer Nederland.
2. Elke basiseenheid is in staat om een grijpredding uit te voeren. De opkomsttijd is hierbij gelijk aan de opkomsttijd die is vastgelegd in het dekkingsplan van de Veiligheidsregio Gooi & Vechtstreek.
3. De BGV heeft negen regionale oppervlaktereddingsteams (OVRT). De maximale opkomsttijd van een OVRT bedraagt 15 minuten. De incidentlocatie op de wal is hierbij het referentiepunt.
4. De BGV heeft één regionaal duikteam. De maximale opkomsttijd van dit duikteam bedraagt 30 minuten waarbij de incidentlocatie op de wal het referentiepunt is.
5. De inzet van het duikteam richt zich op het zogenoemde 'gouden uur'. Eenheden van de brandweer worden tot maximaal 1 uur na het verstrijken van het 'gouden uur' ingezet.
6. De BGV heeft drie brandweer hulpboten (BHB) op een trailer beschikbaar. De maximale opkomsttijd bedraagt 30 minuten. De incidentlocatie op de wal is hierbij het referentiepunt.

## *3. Het vaststellen van het aantal brandweer hulpboten*

Op basis van lokale afwegingen zijn er in het verleden keuzen gemaakt voor de aanschaf en inzet van brandweelhulpboten vanaf de posten Loosdrecht, Naarden en Nederhorst den Berg. Muiden en 's Graveland.

Op basis van regionale taak van de brandweer ten aanzien van incidentbestrijding op het water en bijbehorende de prestatienormen is een nadere analyse gemaakt waarbij onder meer de risico's, de frequentie van de inzet en samenwerking binnen de regio in ogenschouw zijn genomen. Deze analyse leidt tot de conclusie dat het aantal boten verantwoord kan worden teruggebracht van vijf naar drie boten. Met drie boten wordt voldaan aan de prestatienormen voor incidentbestrijding op het water. Ook is er hiermee voldoende capaciteit beschikbaar voor inzet in het kader van de landelijke reddingsvloot (in samenwerking met de reddingsbrigade) en de incidentele ondersteuning van gemeenten op OOV taken.

Met een positief besluit worden drie boten vervangen en komen er twee te vervallen. Een boot met trailer wordt geplaatst op de posten: Loosdrecht, Naarden en Nederhorst den Berg. De brandweelhulpboten van Muiden en 's Graveland komen te vervallen.

### *Kwaliteitsimpuls oppervlaktereddingsteams*

Om de incidentenbestrijding op het water te laten aansluiten bij de landelijke kaders en richtlijnen van Brandweer Nederland wordt binnen de regio de *Landelijke Handreiking Grijp- en Oppervlakteredding* geïmplementeerd. Als gevolg hiervan ondergaan de huidige oppervlaktereddingsteams het komende jaar een kwaliteitsimpuls.

## **Beoogd effect**

Het effect van de invoering van de voorgelegde besluiten en de uitgangspunten van het bijbehorende beleid is dat de incidentenbestrijding op het water vanuit een regionale aanpak wordt georganiseerd op basis van risico-oriëntatie. Effectieve, kwalitatief goede en gelijkwaardige zorg voor de gehele regio is hiermee het beoogde resultaat van het project.

## **Argumenten**

Benutten van de mogelijkheden die regionale samenwerking en de samenwerking met Flevoland biedt om de incidentenbestrijding op het water efficiënter en effectiever te organiseren.

## **Kanttekeningen/ Risico's**

Het uitfaseren van brandweelhulpboten is bij de betrokken posten niet de gewenste uitkomst. Op verschillende momenten en manieren is de aanleiding en onderbouwing voor dit voorstel toegelicht. Desalniettemin zal dit een gevoelig onderwerp blijven.

### **Consequenties** (Financieel, Personeel, Juridisch, Informatievoorziening)

- Uutfaseren 2 Brandweer Hulpboten.
- Aanbesteden 3 nieuwe Brandweer Hulpboten. In het MIP zijn 3 brandweershulpboten opgenomen. Doorvoeren van dit besluit levert geen besparing op, maar ook geen hogere kosten die er wel zouden zijn als er 5 boten vervangen zouden moeten worden.
- 
- Organiseren kwaliteitsimpuls oppervlaktereddingsteams binnen de bestaande financiële en personele kaders.

### **Vervolg** (Proces en Uitvoering)

Met instemming op de gevraagde besluiten en kennisname van de kwaliteitsimpuls wordt aan de Brandweer de opdracht verstrekt om over te gaan tot implementatie van de besluiten en het bijbehorende beleid.

### **Communicatie** (Intern, Extern)

Tekst voor raadsinformatiebrief Gooi en Vechtstreek:

Vanuit de historie is in de regio Gooi en Vechtstreek de incidentenbestrijding op het water georganiseerd vanuit lokaal perspectief. Vanuit dit perspectief is niet of nauwelijks rekening gehouden met de mogelijkheden die regionale samenwerking en de samenwerking met Flevoland bieden om de aanpak van incidenten op het water effectiever en op een kwalitatief hoger niveau uit te voeren.

Binnen de regio is, in afstemming met de gemeenten, een beleidsdocument opgesteld om incidentbestrijding op het water adequaat te organiseren op de schaal van de regio. Hiermee krijgt de taak van de brandweer een formele grondslag, en zijn er afspraken over de prestatienormen vastgelegd. Op basis van de analyse van risico's en uitrukken, en ook een optimalisering van de samenwerking wordt het aantal brandweershulpboten teruggebracht van vijf naar drie boten. Met drie boten wordt voldaan aan de prestatienormen voor incidentbestrijding op het water. Ook is er hiermee voldoende capaciteit beschikbaar voor inzet in het kader van de landelijke reddingsvloot (in samenwerking met de reddingsbrigade) en de incidentele ondersteuning van gemeenten op OOV taken.