

Opvattingen van het college of burgemeester ex. artikel 33 Reglement van Orde. De griffie zorgt voor verspreiding. Beantwoording volgt zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 4 weken.

Naam en fractie: Marije Wiss, PvdA
Datum indiening: 2 februari 2023
Datum antwoord: 14 maart 2023
Onderwerp: Provinciale subsidieregeling buurtbus projecten

Inleiding

De Provincie Noord-Holland heeft vandaag het besluit gepubliceerd tot vaststelling van de uitvoeringsregeling subsidie buurtbusprojecten Noord-Holland 2023.

Uw college is groot voorstander van aanvullend OV op maat, zoals onder meer blijkt uit de concept Omgevingsvisie.

Vraag 1

Bent u bekend met deze nieuwe subsidieregeling?

Antwoord

Ja, we hebben kennis genomen van de regeling zoals deze op het subsidieloket van de provincie Noord-Holland staat weergegeven.

Vraag 2

Ziet u het als een taak van uw college om deze regeling binnen onze gemeente bekendheid te geven.

Antwoord

Ja, want het is in lijn met ons beleid vanuit de Mobiliteits- en Parkeervisie (18-03-2021) om alternatieve vormen van vervoer te willen inzetten voor inwoners die zich slecht of niet zelfstandig kunnen verplaatsen. Daar past bij dat we deze regeling via onze wijkadviseurs onder de aandacht brengen bij de diverse buurtplatforms en wijkraden.

Vraag 3

Bent u voornemens om initiatieven te nemen ter stimulering van initiatieven die leiden tot buurtbusprojecten die voor subsidie in aanmerking kunnen komen?

Antwoord

Als er een breed gevoelde wens uit een buurt of wijk is om aanvullend openbaarvervoer zelf te organiseren en er voldoende vrijwilligers zijn om een buurtbuslijn te exploiteren, zullen wij dit van harte ondersteunen. Wij wachten mogelijke initiatieven af.

Overigens, de buurtbuslijn moet naast het officieel oprichten van een vereniging, rijden met een vaste dienstregeling en is dus niet vrijblijvend. Dit maakt dat het aantal leden van de vereniging die buurtbuschauffeur zijn (tientallen), voldoende moet zijn om te allen tijde de geplande dienstregeling uit te kunnen voeren. Ook moeten er, volgens de regeling, 400 vervoersbewijzen per maand verkocht worden gedurende 3 opeenvolgende maanden, terwijl de reguliere buslijnen in de regio Gooi en Vechtstreek juist zijn verschaald vanwege het geringe aantal instappers. Het opzetten en in stand houden van een buurtbus project is daarmee geen gemakkelijke zaak.

Tegelijkertijd wordt door de Regio Gooi en Vechtstreek en de provincie Noord-Holland geconstateerd dat het OV in Nederland onder druk staat (in onze regio is de bezetting van het reguliere OV nu 80% van de bezetting van voor corona). Tezamen met Transdev (de vervoerder van de provincie) onderzoeken zij dan ook of het doelgroepenvervoer van de regio, uitgevoerd door Vervoer GV, een aanvulling kan zijn op het reguliere openbaar vervoer. Verder constateert de provincie dat er in de kop van Noord-Holland in totaal 18 succesvolle buurtbusprojecten zijn en roept alle gemeenten in onze regio op om op regionale schaal open te staan voor kansrijke buurtbusprojecten. Dit nemen wij ter harte waarbij wij -nogmaals- initiatieven uit een buurt of wijk zullen ondersteunen.

Vraag 4

Heeft u al concrete ideeën over de vraag hoe onze gemeente maximaal kan profiteren van bovengenoemde regeling?

Antwoord

Doordat wij bekendheid zullen geven aan de regeling, kunnen mensen gemotiveerd raken om hier een initiatief te starten en van de regeling te profiteren.