

Vraag en beantwoording wel/niet op de site bestuur.gooisemeeren.nl (doorhalen wat niet van toepassing is)\*.

<b>Naam en fractie:</b>	Niels de Jager, VVD
<b>Datum indiening:</b>	16 februari 2023
<b>Datum antwoord:</b>	16 maart 2023
<b>Onderwerp:</b>	Verkeerssituatie Brinklaan-Zuid

### **Inleiding**

De VVD fractie heeft een brief ontvangen van verontruste bewoners rondom de verkeerssituatie rondom het zuidelijke gedeelte van de Brinklaan (deel Vituskerk-Bussum-Zuid). Bewoners geven aan onveiligheid te ervaren. In het verleden hebben er artikelen in de krant hierover gestaan<sup>1</sup>; ook heeft de PvdA vragen gesteld. N.a.v. de bewonersbrief heeft onze fractie wat vragen.

### **Vraag 1**

Bent u bekend met de verkeerssituatie en de zorgen van de bewoners van de Brinklaan? Bent u bekend met de zorgen zoals geuit in de brief van 25-01 jongstleden?

### **Antwoord**

Ja

### **Vraag 2**

- a) Wordt de huidige verkeerssituatie aanvaardbaar geacht? Hoe rijmt de objectieve veiligheid zich met het verontruste en onveilige gevoel van de bewoners (de subjectieve veiligheid)? En hoe verhoudt zich dit tot bijvoorbeeld de mobiliteitsvisie?
- b) Welke quick wins kunnen er genomen worden om de veiligheid te verbeteren, en wat is een duurzame oplossing op de lange termijn? Op welke termijn zouden quick wins genomen kunnen worden en wanneer zou er bijvoorbeeld een herinrichting kunnen plaatsvinden die maatregelen betreffende een lagere maximumsnelheid/snelheidsremmers faciliteert?
- c) Welke andere maatregelen, zoals gesuggereerd in de brief, zouden genomen kunnen worden (ook indachtig het kinderdagverblijf en de nabijheid van een basisschool)? Is daar budget voor?

In het schrijven van de bewoners wordt ook het gevoel van onveiligheid beschreven door GAD vuilniswagens die met 50km/u rijden over de Brinklaan.

- d) Is het juridisch mogelijk om voor zwaardere voertuigen een lagere maximumsnelheid in te stellen? Wat zijn daar de verkeerskundige gevolgen van, bijvoorbeeld voor de doorstroming en verkeersveiligheid?

### **Antwoord**

abc) Op basis van de gereden snelheden is de situatie aanvaardbaar. (zie resultaten slangtelling bij antwoord vraag 3) Er hebben in het verleden ongevallen plaatsgevonden langs de Brinklaan, maar deze zijn niet frequenter dan op andere trajecten en verschillend van aard. Het lijkt dus te gaan om subjectieve veiligheid.

In de brief wordt o.a. verzocht de Brinklaan te transformeren tot 30 km/h weg. Echter, met de door de gemeenteraad in maart 2021 vastgestelde mobiliteits- en parkeervisie is dit gedeelte van de Brinklaan aangewezen als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. Bij dit type van weginrichting is een maximumsnelheid van 50 km/uur gebruikelijk. De huidige inrichting met asfalt en vrij liggende fietspaden is hierbij passend. Een verlaging van de maximumsnelheid zal door de huidige weginrichting niet direct leiden tot ander verkeersgedrag omdat de huidige weginrichting daartoe niet uitnodigt. Een verlaging van de maximumsnelheid op delen van de Brinklaan zal daarom alleen effectief zijn wanneer dit gepaard gaat met een passende herinrichting. Deze is niet begroot. Een eventuele verandering van vastgesteld beleid zal daarmee niet eerder kunnen plaatsvinden dan wanneer het betreffende traject aan vervanging toe is. De levensduur van wegen is lang en de planning ervan vindt plaats op basis van technisch onderzoek. Pas wanneer een herinrichting zal plaatsvinden, is het mogelijk ook de andere gewenste maatregelen uit de brief in overweging te nemen.

Het college is op grond van vorengenoemd voorbeeld er geen voorstander om de maximumsnelheid op wegen binnen de kernen te verlagen zonder een bijpassende herinrichting. De vermeerdering van 30km-straten of gebieden is hierom een

<sup>1</sup> [Bewoners op de bres voor Brinklaan-Zuid - Actie '30km/u óók hier!' - Al het nieuws uit Bussum \(bussumnieuws.nl\)](https://www.bussumnieuws.nl)

geleidelijke transitie die al vanaf de jaren 90 van de vorige eeuw is ingezet. Hierdoor is al een zeer groot deel van het wegennet van Gooise Meren als een 30km-straat of gebied ingericht.

Daarnaast moet gewaakt worden voor het gevaar dat bij onvoldoende doorstroming op het of aanbod van hoofdwegennet het verkeer weer meer via de haarvaten (en dus woonstraten) van het verkeerssysteem haar bestemmingen zoekt. Bij een onvoldoende evenwichtige verdeling tussen 50km en 30km/uur wegen kan dit leiden tot juist meer sluipverkeer en verkeersonveiligheid.

d) Het is zeer ongebruikelijk om een verschillende snelheid voor verschillende type voertuigen in te stellen binnen de bebouwde kom. Het instellen van een lagere maximum snelheid voor vuilniswagens zal zorgen voor verminderde doorstroom, vertraging en irritatie bij weggebruikers. Ook is het niet zeker dat dit snelheidslimiet zal worden nageleefd.

### **Vraag 3**

Onze fractie is voorstander geweest voor de aanschaf en gebruik van mobiele snelheidsmeters.

- a) Is het een mogelijkheid om mobiele snelheidsmeters op te hangen? Indien dit in het verleden is gedaan, wat waren de resultaten daarvan?
- b) Is handhaving op de snelheid anderszins mogelijk? Zo ja, welke mogelijkheden zijn er en wanneer zou er op reguliere basis gehandhaafd kunnen worden?

### **Antwoord**

a) Dit is mogelijk. In het verleden zijn snelheidsdisplays opgehangen langs de Brinklaan. Deze zijn effectief in het verlagen van snelheden maar kunnen niet gezien worden als betrouwbare methode om snelheden te meten. Dit vanwege het feit dat bestuurders de snelheid aanpassen op het zien van een snelheidsdisplay. In het verleden hebben ook slangtellingen plaatsgevonden. Deze geven een betrouwbaar beeld van de gereden snelheid. Ook op de brinklaan is te zien dat de slangtellingen een hoger gemiddelde snelheid weergeven dan de snelheidsdisplays.

Resultaten slangtelling:

Brinklaan tussen Ceintuurbaan en Singel: gemiddeld 44 km/h, waarbij 15% harder rijdt dan 53 km/h

Brinklaan tussen Prinsenstraat en Sint Vitusstraat: gemiddeld 40 km/h waarbij 15% harder rijdt dan 48 km/h

b) Te hard rijden vindt beperkt plaats. Met een meetcorrectie van 3 km/h (vanuit politie) en een snelheidscorrectie van 4 km/h (vanuit ministerie), totaal 7 km/h, zal op snelheid handhaven hier nauwelijks effect hebben.

Handhaven op snelheid kan alleen door politie uitgevoerd worden waarbij de gemeente advies kan geven.