

Opvattingen van het college of burgemeester ex. artikel 33 Reglement van Orde. De griffie zorgt voor verspreiding. Beantwoording volgt zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 4 weken.

Naam en fractie: Bas Veerman, CDA
Datum indiening: 15 maart 2023
Datum antwoord: 20 april 2023
Onderwerp: Aanvullende vragen Brandweershulpboot Muiden

Deze vervolgvragen zijn op 15 maart binnengekomen en beantwoording daarvan was nog niet gereed tijdens de behandeling van de motie op 29 maart jl. in de gemeenteraad.

Inleiding:

Naar aanleiding van de beantwoording van de schriftelijke vragen, d.d. 7 maart j.l. en nieuwe informatie heeft het CDA aanvullende vragen:

In het Verslag van de vergadering van het bestuur Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek, gehouden op 10 februari 2021 staat aangegeven dat de incidentbestrijding op de wateren rondom Muiden wordt uitgevoerd door gebruik te maken van de (24/7) opstapregeling met de KNRM. Brandweer of ambulancebemanning wordt dan ingezet vanaf een boot van de KNRM. Tevens wordt aangegeven dat de Brandweer G&V verantwoordelijk is voor de incidentbestrijding op het water.

Vraag 1

Kan het college aangeven wat de aanvaartijd is indien de KNRM boot uit Huizen of Marken moet komen bij een incident op Pampus en wat de aanvaartijd is van de Brandweershulpboot van Muiden?

Antwoord

Ten aanzien van Pampus geldt een opkomsttijd van 30 minuten. Deze opkomsttijd wordt gehaald door de KNRM boten. De KNRM boten zijn ook specifiek uitgerust voor een veilige inzet op de randmeren, zowel qua materieel als qua opleiding/training. Brandweershulpboten van de BGV varen in principe niet op de randmeren, omdat de bemensing niet voldoet aan de eisen met betrekking tot de vakbekwaamheid van het personeel, zoals beschreven in de SAMIJ regeling. Een berekening van de vaartijden van KNRM eenheden ten opzichte van een brandweershulpboot ingezet vanaf de post Muiden is daarom ook niet relevant. Deze laatste zal namelijk niet ingezet worden op de randmeren.

De SAMIJ regeling omvat de incidentbestrijding in het IJsselmeergebied en heeft tot doel een effectieve en efficiënte samenwerking te borgen voor incidentbestrijding in het IJsselmeergebied.

Vraag 2

In welke mate is het niet effectief en/of efficiënt, mede gelet op het antwoord op vraag 1, om de Brandweershulpboot in Muiden niet af te stoten?

Antwoord

Het IJsselmeergebied is een aangewezen samenhangend risicowatergebied en incidentbestrijding op dit water is dan ook geborgd in de SAMIJ regeling. Door de specifieke kenmerken van dit watergebied wordt van schippers van vaartuigen van hulpverleners specifieke kennis en kunde vereist (zoals vaarbewijs 2, het kunnen hoisten onder een helikopter, etc.). Effectief en efficiënt optreden van de brandweer betekent in dit geval dat het mogelijk is om de brandweertaken op de SAMIJ wateren uit te voeren met vaartuigen en personeel van de KNRM. Hierin is belangrijk dat de brandweer niet verantwoordelijk is voor Search and Rescue op deze wateren, maar de

kustwacht. Deze taak wordt uitgevoerd door de KNRM en daarom beschikt deze over geschikte vaartuigen en opgeleid en geoefend personeel conform de eisen uit de SAMIJ. Voor de uitvoering van de wettelijke taken van de brandweer op deze wateren is het gebruik maken van een opstapregeling met de KNRM de meest effectieve en efficiënte wijze om veilige en adequate incidentbestrijding op deze wateren te borgen.

Bij een incident op het water om en nabij Muiden of Pampus of op Pampus zelf waarbij ambulancepersoneel dient te worden overgebracht zal de ambulance aanrijden naar de KNZRV in Muiden en daar moeten opstappen. Indien een boot van de KNRM uit Huizen of Marken moet komen dient deze dus eerst naar Muiden te varen om dit ambulancepersoneel op te laten stappen.

Vraag 3

Kan het college aangeven waarom het effectiever en/of efficiënter is dat dit vanuit Huizen of Marken plaatsvindt dan vanuit Muiden zelf?

Antwoord

Zie beantwoording vraag 2. Met betrekking tot patiëntvervoer geldt ook dat dit geen taak is van de brandweer, maar dat de RAV hierover afspraken maakt met een (nautische) ketenpartner. Voor de SAMIJ wateren is dit de KNRM (zie voor meer informatie het 'Kwaliteitskader Ambulancezorg op water').

Het operationeel gebied van de Post Muiden omvat naast het IJmeer en de buitenhaven van Muiden ook een deel van de Vecht ten zuiden van de Grote Zeesluis in Muiden en een deel van het Amsterdam-Rijnkanaal.

Vraag 4

Op welke wijze is de incidentbestrijding op deze wateren geborgd en wat zijn de aanvaar/rijtijden indien de hulpverlening uit andere posten dient te gebeuren en wat zijn deze tijden indien dit vanuit de Brandweerkazerne van Muiden plaatsvindt?

Antwoord

Voor de incidentbestrijding op het Amsterdam-Rijnkanaal is een interregionaal incidentbestrijdingsplan beschikbaar waarin wordt samengewerkt met onder andere de VRU en de VRAA. Daarnaast wordt er in dat gebied operationeel opgetreden door de VRAA conform de convenant afspraken met de VRAA ten bate van efficiënte en effectieve incidentbestrijding.

In het geval van een incident op de wateren die behoren tot het verzorgingsgebied van de post Muiden zal de dichtstbijzijnde brandweershulpboot gealarmeerd worden als dit nodig is. Deze zal uit de post Naarden of Nederhorst den Berg komen en uit berekeningen blijkt dat deze overal in het verzorgingsgebied van de VRGV binnen 30 minuten ter plaatse zijn. Hierbij geldt vanaf 1 april dat de bemensing van de basisbrandweereenheid opstapt op de brandweershulpboot. Dit betekent dat de bemensing van de post Muiden uitrukt met de TS en opstapt op de brandweershulpboot wanneer dit nodig is voor de bestrijding van een incident op het water.

Vraag 5

In het beleidsdocument Incidentenbestrijding op het water worden prestatienormen genoemd. Kan het college aangeven dat deze prestatienormen worden gehaald bij incidenten op de wateren in en buiten Muiden indien de Brandweershulpboot in Muiden weg is? En zo ja, waaruit blijkt dat?

Antwoord

Zie beantwoording vraag 4. Uit berekeningen blijkt dat de drie brandweershulpboten van de VRGV overal binnen 30 minuten ter plaatse kunnen zijn. Hiermee worden de beschreven prestatie eisen ruimschoots gehaald. Aanvullend hierop is ook de inzet van de brandweershulpboot van Almere van de Veiligheidsregio Flevoland mogelijk, ook op de SAMIJ wateren. Inzet op Pampus vindt primair plaats door de KNRM Huizen en de

brandweerpost Huizen. In geval van opschaling wordt de brandweerhulpboot van Almere ingezet.

Op basis van de eerdere besluitvorming en de inmiddels aangeschafte nieuwe Brandweerhulpboten zal de Brandweerhulpboot van Muiden op 1 april a.s. worden afgevoerd.

Vraag 6

Is het college bereid om in afwachting van de beantwoording van deze vragen en besluitvorming door de gemeenteraad op een door het CDA in te dienen Motie vreemd aan de orde op de Raadsvergadering van 29 maart a.s. bij de Veiligheidsregio te bepleiten om de datum van 1 april voor het afvoeren van de Brandweerhulpboot op te schorten?

Antwoord

Door de brandweer is een goed doordacht plan opgesteld voor de boten, dat aansluit bij de SAMIJ afspraken en dat is vastgesteld door het Algemeen Bestuur. Ten aanzien van de boten zit men nu in de allerlaatste fase van de implementatie. Afwijken van de ingezette lijn is ongewenst, omdat dit ook op andere plaatsen zal leiden tot vragen om de bestuurlijk vastgestelde beleidslijn los te laten.

Op 29 maart jl. is de motie "behouden brandweerboot Muiden" bijna unaniem aangenomen. In vervolg daarop is de Directie en het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio door het college van B&W van Gooise Meren in kennis gesteld van de uitkomsten van deze motie en zijn zij verzocht om het besluit tot uitdienst nemen van de brandweerboot Muiden te heroverwegen en tot die tijd de brandweerboot van Muiden in de vaart te houden. Wij hebben vernomen dat de geplande uittreding van de brandweerboot Muiden als ook de brandweerboot van 's-Graveland met 3 maanden is verdaagd. Het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio zal in de vergadering van juni 2023 het voornoemde verzoek van Gooise Meren bespreken.

De Brandweerhulpboot van Muiden is boekhoud-technisch afgeschreven. Evt. kosten die jaarlijks gemaakt worden zijn voornamelijk voor het onderhoud van de buitenboordmotor (jaarlijkse beurt).

Vraag 7

Wat zijn de jaarlijkse kosten voor de Veiligheidsregio indien de Brandweerhulpboot in Muiden operationeel inzetbaar blijft?

Antwoord

Aanhouden van een financieel afgeschreven boot is ongewenst. In Gooi en Vechtstreek is er op dit moment op meer plekken sprake van afgeschreven materieel wat wel doorrijdt/-vaart en daarmee wel op de exploitatie drukt. De brandweer is in een proces om daar vanaf te komen, de genomen bestuursbesluiten van het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio over voertuigen en vaartuigen zijn in deze lijn. Het college ondersteunt deze lijn.