

Beantwoording is openbaar/~~niet openbaar~~ (doorhalen wat niet van toepassing is).

Naam en fractie:	A. Mastenbroek, CDA
Datum indiening:	29-6-2023
Datum antwoord:	5-7-2023
Onderwerp:	Opbrengsten en kosten parkeervergunningen 2022

Inleiding:

In de meningsvormende raadsvergadering m.b.t. de Perspectiefnota 2024 werd amendement A23-55 van het CDA besproken. De portefeuillehouder, dhr. M. Marshall, gaf daar bij aan dat door het loskoppelen van de parkeervergunningen van de parkeertarieven en daarbij uitgaande van kostendekkende beprijzing van de vergunningen de kostprijs voor de vergunningen wel eens meer zou kunnen stijgen dan indien de parkeertarieven en parkeervergunningen percentueel gelijk zouden stijgen.

Vragen:

1. Graag ontvangt het CDA de onderstaande gegevens betrekking hebbend op het jaar 2022:

Aantal uitgegeven vergunningen incl de opbrengsten daarvan:

Bewonersvergunningen

Bedrijfsvergunningen

Mantelzorgvergunningen

Functionele vergunningen

Tijdelijke vergunningen

Bezoekersvergunningen (aantal uitgegeven bonnenboekjes)

2. Wat waren in 2022 de kosten voor het parkeerbeleid (ambtelijke organisatie en handhaving) betrekking hebbend op de uitgifte van de parkeervergunningen?

Antwoord:

1.

Parkeervergunningen uitgegeven in 2022

Type vergunning	Aantal uitgegeven vergunningen	Opbrengsten (totaal)
Bewonersvergunningen	5.995	€ 205.751
Bedrijfsvergunningen	1.070	€ 172.052
Mantelzorgvergunningen	33	Opbrengsten zijn opgenomen in bewonersvergunningen
Functionele vergunningen	156	Opbrengsten zijn opgenomen in bedrijfsvergunningen
Tijdelijke vergunningen	126	Opbrengsten zijn opgenomen in bedrijfsvergunningen
Bezoekersvergunningen (aantal uitgegeven bonnenboekjes)	4.465	€ 117.445

2.

Tarieven voor parkeervergunningen zijn door de gemeenteraad op 28 juni 2017 in het document 'Harmonisatie parkeertarieven' vastgesteld. Bij de vaststelling van de geharmoniseerde parkeertarieven is de raad niet van kostendekkendheid van parkeervergunningen uitgegaan, maar heeft twee uitgangspunten gehanteerd:

- Aanpassingen in het parkeerbeleid zijn budgetneutraal vanuit de huidige begroting op basis van de Perspectiefnota die door de Raad is vastgesteld. Dit geldt zowel voor aanpassingen in tarieven, als voor aanpassingen in de perioden waarbinnen het parkeren gereguleerd wordt
- Parkeerbeleid en de daarbij behorende tariefstelling is bedoeld om parkeren te reguleren. De hoogte van parkeertarieven is dus in de eerste plaats afhankelijk van het daarmee beoogde effect. De hoogte van de parkeertarieven draagt ertoe bij dat zoveel mogelijk geparkeerd wordt op locaties die daarvoor het meest geschikt zijn.

Dezelfde uitgangspunten hanteert het college ook bij het opstellen van de Perspectiefnota 2024.

In het document 'Harmonisatie parkeertarieven' heeft de raad ervoor gekozen om tarieven in een verordening parkeerbelastingen op te nemen in plaats van (deels) in een legesverordening.

Bij belastingen is geen sprake van een kostendekkendheid berekening. Wij beschikken op dit moment niet over gedetailleerde informatie over de kosten gerelateerd aan de parkeervergunningen.