

Vraag en beantwoording wel/niet op de site bestuur.gooisemerren.nl (doorhalen wat niet van toepassing is)*.

Naam en fractie:	Marieke Le Noble, Wij Gooise Meren
Datum indiening:	7 november 2023
Datum antwoord:	13 november 2023
Onderwerp:	Geluidsschermen noordwest zijde station

Inleiding

In 2021 hebben wij vragen gesteld over de status van de geluidsschermen voor de huizen aan de Noordoostzijde van het station, die door de verhoging van de snelheid van de intercity naar 130 km/h aanzienlijk meer geluidsoverlast krijgen. De vraag en het antwoord waren als volgt:

Vraag 1 *Aan de bewoners aan de Noordoostzijde van het spoor is toegezegd dat er een geluidsscherm geplaatst zou worden langs het perron, om de toename van het geluid van de intercity die nu met 130 km/h langsrijdt te compenseren. Daarnaast is de bewoners een onderzoek naar de geluidbelasting op de gevels beloofd. Worden deze beloftes nog wel uitgevoerd?*

Antwoord *De onderzoeken naar de noodzakelijke geluidsschermen o.a. aan de Oostzijde nabij station Naarden Bussum zijn in de afrondende fase. Wij verwachten nog dit jaar de belanghebbenden te informeren over voortgang, vorm /uitstraling van de schermen en de geplande realisatie (grof weg 2e helft 2022 t/m 2023). De onderzoeken naar de eventueel noodzakelijke gevelvoorzieningen zijn in volle gang.*

Vraag 1

De omwonenden hebben al lange tijd niets meer over dit onderwerp vernomen. Wat is de status van dit geluidsscherm? Wordt nog voorzien dat dit scherm voor het eind van 2023 geplaatst zal worden zoals bij de beantwoording hierboven van eind 2021 werd aangegeven?

Antwoord

De realisatie van geluidsschermen komt naderbij.

Inmiddels heeft ProRail een aanbesteding gehouden die bijna is afgerond en binnenkort kan de winnende aannemer bekend gemaakt worden. Deze bekendmaking verwachten we nog dit jaar. De betrokken bewoners worden daarna z.s.m. geïnformeerd over de fase waarin het project zich bevindt in de voorbereiding tot realisatie.

De aannemer start na formele opdracht met zijn noodzakelijke voorbereidingen zoals bestellen van materialen en inplannen personeel en materieel.

In de opdracht zijn twee trein vrije periodes vermeld die door de aannemer benut moeten/kunnen worden om de schermen te plaatsen. Deze korte periodes zijn in najaar 2024 en in voorjaar 2025.

Binnenkort komt er een persbericht vanuit ProRail waarin meer informatie zal staan.