

Van	Het college van burgemeester en wethouders
Aan	De gemeenteraad
Datum B&W vergadering	12 oktober 2021
Zaaknummer	2321031
Portefeuillehouder	De heer J.J. Eijbersen, wethouder
Onderwerp	Geluidsaneringplan spoor Naarden Bussum fase 2

1. Kennisnemen van

1. Het rapport van adviesbureau Sweco "Sanering railverkeerslawaaï Bussum" d.d. 29 september 2021.
2. de in opdracht van ProRail vervaardigde schetsontwerpen inzake de locatie, hoogte en vormgeving van de te realiseren schermen.
3. Het gedurende de komende 6 weken ter visie liggende concept saneringsprogramma inclusief het rapport van Sweco en de schetsontwerpen.
4. de mogelijkheid voor belanghebbenden om zich gedurende de ter visie liggende periode te laten informeren middels een (inloop-) informatiebijeenkomst over het saneringsprogramma, het rapport en de voorgestelde maatregelen.

2. Inleiding

Ruim 10 jaar geleden is de eerste fase van het project om de geluidshinder van het spoor in Naarden en Bussum te reduceren, voorbereid en daarna ook gerealiseerd. Het nu voorliggende saneringsprogramma betreft fase twee van het totale geluidsaneringsplan Naarden Bussum. Er is destijds besloten om, nadat diverse sporen e.d. in 2019 werden verwijderd, fase twee op te starten. Er is met het verwijderen van sporen ruimte vrij gekomen om de schermen op de meest effectieve plek te plaatsen (zo dicht mogelijk op het huidige spoor).

3. Kernboodschap

Door het realiseren van de geluidsschermen reduceren we de geluidsbelasting van het treinverkeer op de directe omgeving tot onder de daarvoor landelijk gestelde geluidsnormen en -eisen.

4. Consequenties

- 1.1. Er is afgelopen periode uitgebreid onderzoek gedaan naar de juiste uitgangspunten en eisen. Op basis daarvan is het huidige rapport van Sweco opgesteld en heeft ProRail concrete ontwerpen gemaakt.
- 1.2. Het rapport van Sweco is de basis voor de indiening van het saneringsprogramma bij het Ministerie van I&M. Het Ministerie stelt de maatregelen vast en bekostigt vervolgens ook de maatregelen.
- 2.1. De schermen rondom het station Naarden Bussum bestaan uit doorzichtig glas en de hoogte sluit aan op de aanwezige bebouwing van de voetgangerstunnel en de zijgebouwen. Mede op advies van de Spoorbouwmeester en onze stedenbouwkundig adviseur is dit voorstel vervaardigd.
- 2.2. De overige schermen bestaan uit zogenaamde schanskorven (stalen korven gevuld met stenen die begroeid worden met klimplanten).
- 3.1. Ondanks de geluidsschermen en de al aanwezige raildempers, blijft er bij meerdere woningen sprake van een hogere geluidsbelasting. Van deze woningen wordt de geluidswering onderzocht. Waar nodig krijgen de woningeigenaren een aanbod om de geluidswering van de gevels te verbeteren.

5. Communicatie en participatie

Alle direct aanwonenden langs het spoor waar nu schermen worden gerealiseerd ontvangen een informatiebrief en worden uitgenodigd om de informatie bijeenkomst te bezoeken.

6. Vervolg

1. formele procedure gemeente oktober -november 2021
2. formele aanvraag en procedure bij ministerie november 2021- maart 2022
3. werkvoorbereiding en aanbestedingsprocedure ProRail vanaf heden tot Q4 2022
- 4 realisatie 2023

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

drs. E.M. Voorhorst,
Gemeentesecretaris

drs. H.M.W. ter Heegde,
Burgemeester