

AANGETEKEND

Aan het College van
Burgemeester en Wethouders van
De gemeente Gooise Meren
Brinklaan 25
1404 EP BUSSUM

Datum	11 oktober 2021	Eigenaar	
Ons kenmerk	LJV / PLA / ZW / #10086	Telefoonnummer	
Onderwerp	Gooise Meren, zienswijze milieueffectrapportage Omgevingsvisie Gooise Meren en Notitie Reikwijdte en Detailniveau	E-mail	

Geacht College,

Financiën
Leefomgeving, Juridische
zaken en Vastgoed

Het voornemen tot het opstellen van een milieueffectrapportage (planMER) Omgevingsvisie Gooise Meren en de bijbehorende Notitie Reikwijdte en Detailniveau, welke van 2 september tot en met 13 oktober 2021 ter inzage ligt, geeft ProRail aanleiding om tijdig de volgende zienswijze in te brengen.

Bezoekadres
Tulpenburgh
Moreelsepark 2
3511 EP Utrecht
Nederland

ProRail verzoekt uw gemeente om in de verdere procedure met het volgende rekening te houden.

Mocht deze visie worden uitgewerkt in ruimtelijke plannen dan verzoekt ProRail u om de onderstaande aspecten op te laten nemen c.q. te verwerken, met als uitgangspunt dat de bedrijfsvoering van ProRail niet wordt belemmerd.

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht
Nederland

Aspect Externe Veiligheid

ProRail verzoekt u voor het aspect Externe Veiligheid in relatie tot Railverkeer gebruik te maken van de meest recente gegevens (Basisnet).

www.prorail.nl

Aspect Geluid

ProRail verzoekt u voor het aspect Geluid in relatie tot Railverkeer gebruik te maken van de meest recente gegevens (Geluidproductieplafonds). Meer informatie hierover vindt u op: <https://www.infomil.nl/onderwerpen/geluid/regelgeving/wet-milieubeheer/rijkswegen-0/>

Aspect Trillingen

ProRail beoogt niet alleen voor gemeenten en provincies die plannen maken in de spooromgeving, maar ook voor toekomstige bewoners rond het spoor een "goede buur" te zijn. Indien de NRD en alle in de toekomst daarop gebaseerde ruimtelijke plannen, bebouwing dichtbij het spoor mogelijk maken, kan trillinghinder voor de toekomstige bewoners/gebruikers ontstaan als gevolg van treinverkeer. Hoewel er geen wettelijke normen bestaan voor trillinghinder in dit soort situaties acht ProRail het gewenst dat er in de planvorming wel aandacht voor is. In het kader van de goede ruimtelijke ordening en de zorgvuldige voorbereiding van besluiten raadt ProRail u aan om het aspect trillinghinder af te wegen, zoals door Kenniscentrum InfoMil wordt aanbevolen. Zie <https://www.infomil.nl/onderwerpen/ruimte/milieuthema/tril/>.

ProRail raadt u dan ook aan om het aspect trillingen te betrekken bij de NRD en alle in de toekomst daarop gebaseerde ruimtelijke plannen. In dit kader verwijst ProRail u naar de Handreiking Nieuwbouw en Spoortrillingen (<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2019/07/18/handreiking-nieuwbouw-en-spoortrillingen>).

Percelen ProRail

In de NRD zijn percelen opgenomen die in eigendom zijn van Railinfratrust B.V./ProRail B.V. (verder te noemen "ProRail"). ProRail merkt in dit kader op dat deze percelen - zonder nadrukkelijke toestemming van ProRail - niet mogen worden gebruikt. Deze percelen zijn door ProRail benodigd ten behoeve van de uitvoering van haar taken en eventuele toekomstige plannen.

De percelen van ProRail, alsmede de spoorbaan, dienen door ProRail, haar aannemers of hulpdiensten te allen tijde onbelemmerd toegankelijk te zijn en te blijven met het materieel dat ook momenteel wordt gebruikt voor het uitvoeren van werkzaamheden en in het geval van calamiteiten.

ProRail verzoekt u tevens alle percelen van ProRail te voorzien van de bestemming Verkeer-Railverkeer.

Ontwikkelingen

ProRail verzoekt uw gemeente om haar - vooruitlopend op de Omgevingswet - actief te betrekken bij het verder ontwikkelen van bouwplannen in de directe nabijheid van de spoorbaan, teneinde in gezamenlijk overleg tot overeenstemming te komen c.q. afspraken te maken alvorens tot uitvoering zal worden overgegaan.

Overwegen

Overwegen vormen een gevaarpunt tussen weg- en spoorverkeer. ProRail verzoekt uw gemeente daarom contact op te nemen met ProRail indien de door uw gemeente voorgestelde visie effect kan hebben op de bestaande overwegen in uw gemeente. U kunt hierbij bijvoorbeeld denken aan gewijzigd gebruik door het realiseren van een ontsluitingsroute voor een nieuwe woonwijk of bedrijventerrein. Ook verwijst ProRail uw gemeente graag naar de Beleidsagenda Spoorveiligheid 2020 -2025 waarin het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: IenW) haar visie op overwegveiligheid heeft beschreven. Het streven van IenW is om samen met ProRail, decentrale overheden, recreatieve belangenorganisaties en burgers te zorgen voor nul dodelijke slachtoffers en nul verstoringen op en rondom overwegen (trein- en wegverkeer) om een veilige, vlotte en duurzame mobiliteit te kunnen garanderen. Meer informatie hierover vindt u

hier: <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2020/02/05/beleidsagenda-spoorveiligheid-2020-2025>.

Waterpeil/Stabiliteit

In verband met het borgen van de stabiliteit van de spoorbaan met bijbehorende voorzieningen mag het waterpeil niet wijzigen. Tevens dient uw gemeente te borgen dat werkzaamheden geen invloed hebben op de stabiliteit van de spoorbaan met bijbehorende voorzieningen, alsmede op het ongehinderd gebruik van de spoorbaan met bijbehorende voorzieningen.

Spoorwegwetgeving

Voor het uitvoeren van werkzaamheden in de nabijheid van de spoorbaan dient rekening gehouden te worden met het bepaalde in artikel 19 van de Spoorwegwet, waarnaar ProRail u kortheidshalve verwijst.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met ProRail via het e-mailadres vergunningaanvraag@prorail.nl

ProRail merkt in dit kader nu reeds op dat onder de Omgevingswet - voor initiatieven binnen het beperkingengebied hoofdspoor - uw gemeente het bevoegde gezag is voor meervoudige aanvragen, waarbij vergunning alleen verleend kan worden nadat ProRail haar gemandateerde advies met instemming heeft gegeven.

Spoorwegdoeleinden

ProRail verzoekt u zorg te dragen dat gronden welke momenteel voorzien zijn van de bestemming Spoorwegdoeleinden of Railverkeer, deze bestemming ook in de toekomst zullen behouden.

Onderstations

De binnen het plangebied aanwezige onderstations mogen niet komen te vervallen. Tevens verzoekt ProRail u ervoor zorg te dragen dat de onderstations - net als in de huidige situatie - te allen tijde bereikbaar zullen zijn.

Zicht op de stationsentree

Doordat de stationsomgeving een ideale plek is om je te vestigen, ziet ProRail de laatste jaren steeds meer verdichting en hoogbouw rond het station. Dit komt de vindbaarheid van het station niet ten goede. Reizigers voelen zich hierdoor onzeker, hetgeen een vorm van stress veroorzaakt. Ondanks dat er bewegwijzering is blijkt uit onderzoek dat zicht op de hoofdingang de beste manier is om het station te vinden. Zichtlijnen naar het station spelen daar een belangrijke rol in en ProRail wil deze graag in stand houden.

Windbeleving en windhinderrisico's

Hoogbouw rond het station heeft invloed op de windbeleving van de reiziger. Gemiddeld wachten reizigers 7 tot 10 min op een trein en dat doen ze bij voorkeur op het perron waar de trein halteert. Wachten met veel wind draagt niet bij aan een positieve stationsbeleving. Reizigers wachten bij voorkeur warm, beschermt en comfortabel. Helaas is er echter niet voldoende wachtgelegenheid voor elke reiziger. Daardoor is het van belang dat in de omgeving rekening wordt gehouden met de windbeleving op het perron. Hoogbouw rond het station heeft ook invloed op de windcirculatie/windstromen en kan risico's opleveren voor omliggende bebouwing (zoals schade aan daken/kappen) door veranderende windbelastingen. Hiermee dient rekening te worden gehouden.

Schaduwwerking op zonnepanelen

ProRail stelt zich als doel om CO2 neutraal te opereren. Dat betekent dat vele daken en perronoverkappingen voorzien zijn of worden van zonnepanelen om zo voldoende stroom op te wekken voor verlichting, reisinformatie, liften en roltrappen. ProRail verzoekt u derhalve bij het maken van plannen rekening te houden met mogelijke schaduwwerking op de ProRail zonnepanelen en indien nodig met ProRail in contact te treden, zodat de doelstelling van ProRail voor 2030 haalbaar blijft.

ProRail ziet de (voor)ontwerp Omgevingsvisie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

From: **DIV** <div@gooisemerren.nl>
To: **DIV** <div@gooisemerren.nl>
Subject: FW: NRD Omgevingsvisie Gooise Meren
Date: 14.10.2021 07:26:13 (+0200)

Verzonden: woensdag 13 oktober 2021 13:01

Onderwerp: NRD Omgevingsvisie Gooise Meren

Geachte |

Hartelijk dank voor het toezenden van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau voor het Plan-MER van de Omgevingsvisie Gooise Meren. Ik heb deze doorgenomen vanuit het perspectief van het cultureel erfgoed.

De ambities die de gemeente heeft voor de verschillende deelgebieden herken ik en die voor het cultureel erfgoed delen we als Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed. Mijn reactie gaat m.n. in op het beoordelingskader zoals dat in §2.3 beschreven is. Helaas is dit beoordelingskader erg beknopt. De criteria zijn helder, ze vloeien ook voort uit bijvoorbeeld de nationale belangen zoals die in de NOVI zijn opgenomen. Ik heb er een aantal concretiserende vragen bij:

- Hoe zullen deze criteria verder uitgewerkt worden?
- Er zal een kwalitatieve beoordeling plaatsvinden van de verschillende criteria. Hoe wordt dit vervolgens gewogen per criterium? En per hoofdambitie?
- Wanneer verschillende (hoofd)ambities met elkaar schuren of zelfs tegenstrijdig blijken te zijn, hoe wordt dat beoordeeld? Wat is vervolgens het afwegingskader?
- Hoe kunnen belangen elkaar versterken? Bv. cultureel erfgoed: in het beoordelingskader wordt gesproken over het versterken van erfgoedparels. Het criterium is dan 'robuust erfgoed'. Voor een (nog) mooiere en gezondere leefomgeving met een vitale leefomgeving als een van de beoordelingscriteria (Hoofdambitie 1) echter kan erfgoed ook een inspiratiebron zijn. Deels door dit robuust te maken, maar ook door patronen en structuren uit het verleden door te trekken naar de toekomst. Hoe worden dit soort cross-over in het beoordelingskader meegenomen?

Ik hoop met deze vragen een bijdrage te hebben geleverd aan het opstellen van het Plan-MER zelf.

Met vriendelijke groet,

From: **DIV** <div@gooisemer.nl>
To: **DIV** <div@gooisemer.nl>
Subject: FW: Reactie TenneT concept NRD Gooische Meren
Date: 14.10.2021 08:36:26 (+0200)

Verzonden: woensdag 13 oktober 2021 09:55

Onderwerp: Reactie TenneT concept NRD Gooische Meren

Beste lezer,

Onlangs hebben wij van u een mail ontvangen waarmee u ons bovengenoemd plan in het kader van het vooroverleg, zoals bedoeld in art. 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke Ordening, heeft toegezonden. U nodigt ons uit om een reactie te geven op de concept NRD Gooische Meren .

Onderstaand treft u onze opmerkingen aan.

Binnen uw gemeente bevinden zich diverse hoogspanningsverbindingen en stations (110kV en hoger) die onderdeel uitmaken van het landelijk hoogspanningsnet en die in beheer en eigendom zijn van TenneT. Voor uw informatie is eventueel een DWG/SHP/PNG bestand op te vragen via mail bij ruimtelijkeplannen@tennet.eu.

Bij de Elektriciteitswet 1998 (de "E-wet") is TenneT aangewezen als beheerder van het landelijk hoogspanningsnet, welke aangeduid is als vitale infrastructuur. Zij is daarmee verantwoordelijk voor een ongestoorde werking van dit net om daarmee de levering van elektriciteit zo goed mogelijk te kunnen garanderen.

In dat kader is het optimaal beheren, onderhouden en veiligstellen van nieuw te realiseren en gerealiseerde assets ten behoeve van een ongestoorde ligging en aanwezigheid daarvan gedurende de gehele levensfase een zeer belangrijke kerntaak van TenneT. Uitgangspunt daarbij is dat deze vitale infrastructuur een gepaste bescherming verkrijgt en behoud in ruimtelijke plannen en besluiten die worden op- en vastgesteld voor zowel de onder- als bovengrond. Dit alles met als doel deze infrastructuur niet te verstoren en deze op een effectieve en efficiënte manier in stand te kunnen houden en beheren.

Een concrete uitwerking van de verschillende opgaven voor uw gemeente (of Provincie) is in de NRD nog niet geformuleerd. Omdat deze notitie wel de basis vormt voor het planMER en parallel daaraan de omgevingsvisie wordt uitgewerkt, willen wij u verzoeken om TenneT op te nemen als (voor)overleg partner bij de verdere uitwerking.

Door de aanwezigheid van verschillende hoogspanningsverbindingen vormt TenneT namelijk een van de ruimtevragers en belanghebbenden binnen uw gemeente (of Provincie). Deze bestaande assets wensen wij op een juiste manier te borgen en te behouden ten behoeve van de leveringszekerheid.

De komende decennia gaat de energievoorziening in Nederland fors veranderen. Een stabiel en toekomstbestendig elektriciteitsnetwerk wordt nog meer noodzakelijk vanwege de afnemende beschikbaarheid van fossiele brandstoffen en de opkomst van nieuwe energiebronnen. Met het oog op de Energietransitie kunnen er de komende jaren diverse netuitbreidingen/wijzigingen plaatsvinden om de klimaatdoelstellingen te kunnen nakomen. Hiervoor is ruimte nodig.

Wij gaan er vanuit dat de gemeente/Provincie op de hoogte is dat er als gevolg van de Regionale Energie Strategie (RES) mogelijke uitbreidingen of aanpassingen van de energie-infrastructuur nodig zijn en hiervoor ruimte dient te worden ingepast.

Door hiermee rekening te houden in het planMER, de omgevingsvisie en bij de uitwerking van een omgevingsplan, wordt een eventuele netuitbreiding niet onmogelijk gemaakt.

Wij willen u dan ook verzoeken om, daar waar dat mogelijk is dit niet onmogelijk te maken en hiermee rekening te houden en ruimte op te nemen hiervoor.

Heeft u nog vragen?

Heeft u vragen over de inhoud van deze mail, dan kunt u contact opnemen met de behandelaar van deze mail. Eventuele correspondentie kunt u eveneens aan deze persoon richten.

Met vriendelijke groeten / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

Van:
Verzonden: donderdag 14 oktober 2021 13:34
Aan:
Onderwerp: RE: Vooroverleg overeenkomstig art. 3.1.1 Bro tbv start plan-MER procedure
Omgevingsvisie Gooise Meren obv concept NRD (briefnummer VRGV-RvM-654)

Beste _____,

Vanuit de brandweer zien we dat de strategische opgaven waar de overheid, en dus ook de gemeente, voor staan in het document zijn verwerkt. Ook de energietransitie is hier in meegenomen. Er zijn echter vele soorten 'nieuwe energie' en sommige zijn misschien wel in meer of mindere mate relevant voor de plan MER. Het advies is om zo breed mogelijk naar het onderwerp te kijken en breder dan de RES 1.0. Denk hierbij ook aan het transport, opslag en mogelijk gebruik van de energie.

Met vriendelijke groet,

De inhoud van e-mailberichten (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u een bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren, het bericht te verwijderen en het bericht niet openbaar te maken of op enige wijze te verspreiden of te vermenigvuldigen.

Aan e-mails kunnen geen rechten worden ontleend. Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van een bericht.

Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek staat er niet voor in dat de integriteit van een bericht behouden is gebleven noch dat het bericht vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden). Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek betracht de grootst mogelijke zorgvuldigheid bij het voorkomen van virussen in de bijlage(n) bij dit e-mailbericht. Desondanks dient u zelf de bijlage(n) te controleren op de aanwezigheid van virussen en kan Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek niet aansprakelijk worden gehouden indien een bericht en haar bijlage(n) schade veroorzaken.